

DETTAGLIO DELLA PROPOSTA DI AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE N.3

SOCIETA' PROPONENTE:

RAGIONE SOCIALE: S.G.I. S.p.A.
NUMERO DI TELEFONO: 02 6222 1
NUMERO DI FAX: 02 6222 7005

PROCEDURA RICHIESTA:

ORDINARIA
D'URGENZA **X**

SEZIONI E CAPITOLI DEL CODICE DI RETE INTERESSATI (PER ESTESO):

- Sottoparagrafi 4.2.1 e 4.2.2 del capitolo 4 "Procedure di coordinamento informativo"
- Sottoparagrafi 4A.1.1, 4A.1.2, 4A.3.2, 4A.3.3, 4A.3.4 dell'Allegato 4A "Tabella tempi e modalità del coordinamento informativo"
- Sottoparagrafo 5.9.1.3 del capitolo 5 "Conferimento di capacità di trasporto"
- Sottoparagrafo 6A.3.2 e paragrafo 6A.4 dell'allegato 6A "Procedura per la richiesta di nuovi allacciamenti"
- Sottoparagrafi 8.2.2, 8.3.2, 8.4.1, 8.5.1.1 del capitolo 8 "Prenotazione, assegnazione e riassegnazione"
- Sottoparagrafo 9.3.2.2 del capitolo 9 "Bilanciamento"
- Paragrafo 9A.6 dell'allegato 9A "Regole di Allocazione applicabili"
- Paragrafo 9B.2 dell'allegato 9B "Profili giornalieri di consumo"
- Sottoparagrafo 10.6.3.5 e paragrafo 10.7 del capitolo 10 "Misura del Gas"
- Paragrafi 14.2, 14.3 e 14.4 del capitolo 14 "Programmazione e gestione delle manutenzioni"
- Sottoparagrafo 17.3.5 del capitolo 17 "Fatturazione e Pagamento"
- Sottoparagrafo 18.4.5 del capitolo 18 "Responsabilità delle Parti"
- Sottoparagrafo 20.3.2 del capitolo 20 "Emergenze di servizio"
- Paragrafo 22.3 del capitolo 22 "Aggiornamento del Codice di Rete"
- Glossario

NATURA E SCOPO DELLA MODIFICA:

- Relativamente alla tematica degli avviamenti, si propone la correzione dell'errore materiale presente al sottoparagrafo 4A.1.2 dell'allegato 4A "Tabella tempi e modalità del coordinamento informativo"; in particolare, il testo:

"[...] entro 7 giorni lavorativi dal giorno di inizio dell'avviamento"

va modificato in:

"[...] entro 7 giorni lavorativi prima dell'inizio del mese di avviamento"

- In conseguenza del rilascio agli Utenti a partire dal 1 giugno 2005 del modulo

dell'applicativo Polaris dedicato all'inserimento delle prenotazioni, all'interno del capitolo 4 "Procedure di coordinamento informativo" e dell'allegato 4A "Tabella tempi e modalità del coordinamento informativo", si propone:

- di modificare, nel sottoparagrafo 4.2.1, l'elenco puntato nel modo seguente:
 - a) Posta Elettronica e Internet, che il Trasportatore utilizza per le comunicazioni con gli Utenti e la comunità;
 - b) Microsoft Office, che il Trasportatore utilizza per l'elaborazione dei dati delle attività di trasporto;
 - c) Server della rete informatica del Trasportatore, opportunamente dimensionato e utilizzato per l'archiviazione dei dati di trasporto;
 - d) Applicativo Polaris, che gli Utenti utilizzano per l'invio al Trasportatore dei propri programmi di trasporto, attraverso gli indirizzi specificati nel sito Internet del Trasportatore;
- di modificare il primo paragrafo del sottoparagrafo 4.2.2 nel modo seguente: "La trasmissione dei dati da parte degli Utenti, verso il Trasportatore, avviene tramite:
 - l'applicativo Polaris;
 - la posta elettronica (utilizzando i fogli MS Excel standardizzati messi a disposizione dal Trasportatore stesso nel proprio sito Internet) nel caso in cui l'applicativo Polaris non risulti disponibile."
- di aggiungere come primo punto dell'ultimo elenco del sottoparagrafo 4.2.2, la voce: "conoscenza adeguata dell'applicativo Polaris".
- di modificare i seguenti campi delle tabelle relative alla prenotazione mensile, settimanale, giornaliera (prenotazione), giornaliera (ri-prenotazione) dei sottoparagrafi 4A.3.2, 4A.3.3, 4A.3.4:

Tabella	Campo: "Come"	Campo: "Modulo"
Prenotazione Mensile (Sottoparagrafo 4A.3.2)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Tramite l'applicativo Polaris ○ Tramite e-mail (qualora l'applicativo Polaris non sia disponibile) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Sì per l'invio tramite e-mail (vedi internet)
Prenotazione Settimanale (Sottoparagrafo 4A.3.3)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Tramite l'applicativo Polaris ○ Tramite e-mail (qualora l'applicativo Polaris non sia disponibile) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Sì per l'invio tramite e-mail (vedi internet)
Prenotazione giornaliera (Prenotazione) (Sottoparagrafo 4A.3.4)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Tramite l'applicativo Polaris ○ Tramite e-mail (qualora l'applicativo Polaris non sia disponibile) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Sì per l'invio tramite e-mail (vedi internet)
Prenotazione Giornaliera (Ri-prenotazione) (Sottoparagrafo 4A.3.4)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Tramite l'applicativo Polaris ○ Tramite e-mail (qualora l'applicativo Polaris non sia disponibile) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Sì per l'invio tramite e-mail (vedi internet)

NOTA: In considerazione del fatto che il modulo di Polaris dedicato all'inserimento delle prenotazioni da parte degli Utenti terminerà la fase di beta-test presso gli Utenti alla fine di maggio 2005, si propone che le modifiche relative al presente punto entrino in vigore a partire dal 1 giugno p.v..

- Al fine del recepimento delle delibere n. 144/04 e 5/05, si propone di modificare il

testo del sottoparagrafo 5.9.1.3 del capitolo 5 “Conferimento di capacità di trasporto” nel modo seguente:

“L’Utente invia, o entro 7 giorni lavorativi dalla pubblicazione delle capacità conferite e disponibili, o entro 7 giorni lavorativi prima dell’inizio del mese di avviamento, la richiesta di avviamento di un Punto di Riconsegna su RR, nelle modalità indicate al capitolo “Procedure di coordinamento informativo”.

Il Trasportatore conferisce la capacità di trasporto richiesta secondo quanto previsto dal capitolo “Realizzazione e gestione dei Punti di consegna e Riconsegna” e con le modalità indicate al capitolo “Procedure di coordinamento informativo”.

Durante il periodo di avviamento di un Punto di Riconsegna su RR (così come definito al paragrafo 6.2), il Trasportatore riconosce una riduzione del corrispettivo unitario di capacità regionale pari:

- al 50% ed al 25% rispettivamente nei primi sei mesi e nei successivi tre mesi del periodo di avviamento (nel caso di avviamenti relativi ad impianti di cui al punto 1 del paragrafo 6.2);
- al 25% in tutto il periodo di avviamento (nel caso di avviamenti relativi ad impianti di cui al punto 2 del paragrafo 6.2).

La riduzione del corrispettivo unitario di capacità regionale di cui sopra si applica anche nel caso in cui il periodo di avviamento cada a cavallo di due Anni Termici consecutivi ed una sola volta nel caso di avviamenti relativi ad impianti di cui al punto 1.c del paragrafo 6.2.

Al fine di beneficiare di tale riduzione, l’Utente dovrà fornire al Trasportatore, contestualmente alla richiesta di capacità di trasporto, la documentazione comprovante l’applicabilità dello stato di avviamento al Punto di Riconsegna su RR per il quale tale capacità viene richiesta.

Nel caso in cui la richiesta di avviamento pervenga da un nuovo Utente, tale richiesta deve essere accompagnata dalla documentazione di cui al presente capitolo.

Come previsto dal paragrafo 5.2.3 lettera a) del presente capitolo, l’Utente dovrà contemporaneamente fornire una autocertificazione che dichiara il possesso di capacità di trasporto a monte sul Punto di Uscita interessato, qualora questa non sia già in possesso del Trasportatore.

Durante il periodo di avviamento troveranno applicazione i corrispettivi di scostamento così come previsti al paragrafo 9.7.”

- Al sottoparagrafo 6A.3.2 dell’allegato 6A “Procedura per la richiesta di nuovi allacciamenti”:
 - Il punto 2 dell’elenco puntato viene modificato nel modo seguente: “Invio offerta per lo studio di fattibilità”
 - Il testo alla fine del sottoparagrafo va modificato nel modo seguente:

“Entro due settimane dal ricevimento della richiesta, il Trasportatore invierà l’offerta per lo studio di fattibilità, comprendente la stima di massima dei tempi e dei costi per la sua realizzazione.”

- Al paragrafo 6A.4 dell’allegato 6A “Procedura per la richiesta di nuovi allacciamenti”:
 - o Il titolo del paragrafo va modificato in:
“Corrispettivi, contributi di allacciamento e garanzie bancarie da parte del soggetto richiedente”
 - o Alla fine del paragrafo va aggiunto il seguente testo:
“A copertura degli impegni sottostanti il contratto di allacciamento, il soggetto richiedente dovrà presentare, contestualmente alla sottoscrizione dello stesso, una garanzia bancaria a prima richiesta a favore del Trasportatore, emessa da istituto bancario, per un valore pari al 100% del preventivo di spesa per le attività di cui ai punti da 4 a 8 del sottoparagrafo 6A.3.1 (per gli allacciamenti inferiori al km) e di cui ai punti da 6 a 10 del sottoparagrafo 6A.3.2 (per gli allacciamenti superiori al km). Il valore della garanzia bancaria richiesta verrà esplicitato nel contratto di allacciamento.”

- Al fine del recepimento della delibera n. 6/05, si propone:
 - o di aggiungere alla fine del capitolo 5 “Conferimento di capacità di trasporto” il sottoparagrafo 5.9.1.6 “Richiesta di capacità per Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori punta”, avente il seguente testo:

“Per i Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori punta, ovvero con prelievi giornalieri nei periodi di punta sempre inferiori al 10% della capacità conferita¹, il Trasportatore riconosce una riduzione del 30% del corrispettivo unitario annuale di capacità.

Qualora durante il periodo di punta il limite di cui sopra venga superato, il Trasportatore applicherà, in luogo della riduzione tariffaria prevista, il corrispettivo unitario annuale di capacità aumentato del 30%.

Al fine dell’individuazione di tali Punti di Riconsegna su RR, l’Utente presenta al Trasportatore una richiesta di conferimento di capacità nei tempi e con le modalità previste dai paragrafi 5.5 (per conferimenti di capacità all’inizio dell’Anno Termico) e 5.9.1.2 (per conferimenti di capacità ad Anno Termico avviato).”;
 - o di aggiungere, all’interno del Glossario, le definizioni di “Periodo di punta” (“E’ il periodo di sei mesi intercorrente tra il 1 novembre ed il 30 aprile di ciascun anno.”) e di “periodo fuori punta” (“E’ il periodo di sei mesi intercorrente tra il 1 maggio ed il 31 ottobre di ciascun anno.”);
 - o di modificare, per maggior chiarezza interpretativa, il titolo del sottoparagrafo 4A.1.1 in “Richiesta di incremento (o di nuovo conferimento) di capacità”;
 - o di aggiungere, alla fine dei sottoparagrafi 8.2.2, 8.3.2, 8.4.1, 8.5.1.1 il testo:
“Per il Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori

¹ Per le definizioni di periodo fuori punta e di periodo di punta si veda il Glossario.

punta secondo quanto previsto dal sottoparagrafo 5.9.1.6, gli Utenti eseguono la prenotazione della capacità di trasporto entro il limite del 10% della capacità conferita”.

- Poiché il Gas Non Contabilizzato (GNC) è un termine aleatorio, quindi non può avere un valore sistematico, al sottoparagrafo 9.3.2.2 del capitolo 9 “Bilanciamento” il testo:

“Il termine denominato “Gas Non Contabilizzato” (GNC) costituisce il risultato dell'equazione di bilancio di rete: rappresenta l'energia non determinabile, dovuta ad incertezze di misura e come tale può pertanto avere un valore positivo o negativo”

va sostituito con il seguente:

“Il termine denominato “Gas Non Contabilizzato” (GNC) costituisce il risultato dell'equazione di bilancio di rete: rappresenta l'energia non determinabile, dovuta ad incertezze di misura e come tale può pertanto avere un valore positivo o negativo in modo non sistematico”

- Al fine della correzione di alcuni errori materiali:
 - o al paragrafo 9A.6 dell'allegato 9A “Regole di Allocazione applicabili” il testo:

“L'allocato giornaliero è quindi:

per i mesi da ottobre ad aprile:

$$AG = (GRAD^m \cdot \circ G^g + P_B^g) \cdot \frac{P_{civ}^m}{P_{TOT}^m}$$

per i mesi da maggio a settembre o in tutti i casi in cui $P_{TOT}^m < P_B^m$ o $\circ G^m = 0$:

$$AG = \frac{P_{civ}^m}{GG_{mese}}$$

“

va sostituito con il seguente:

“L'allocato giornaliero è quindi:

per i mesi da ottobre a maggio:

$$AG = (GRAD^m \cdot \circ G^g + P_B^g) \cdot \frac{P_{civ}^m}{P_{TOT}^m}$$

per i mesi da giugno a settembre o in tutti i casi in cui $P_{TOT}^m < P_B^m$ o $\circ G^m = 0$:

$$AG = \frac{P_{civ}^m}{GG_{mese}}$$

“

- al paragrafo 9B.2 dell'allegato 9B “Profili giornalieri di consumo”, il testo: “L'allocato giornaliero è quindi:

per i mesi da ottobre ad aprile:

$$AG = GRAD^m \cdot \circ G^g + P_B^g$$

per i mesi da maggio a settembre o in tutti i casi in cui $P_{TOT}^m < P_B^m$ o $\circ G^m = 0$:

$$AG = \frac{P_{TOT}^m}{GG_{mese}}$$

“

va sostituito con il seguente:

“L'allocato giornaliero è quindi:

per i mesi da ottobre a maggio:

$$AG = GRAD^m \cdot \circ G^g + P_B^g$$

per i mesi da giugno a settembre o in tutti i casi in cui $P_{TOT}^m < P_B^m$ o $\circ G^m = 0$:

$$AG = \frac{P_{TOT}^m}{GG_{mese}}$$

“

- Dopo il primo capoverso del sottoparagrafo 10.6.3.5 del capitolo 10 “Misura del Gas”, aggiungere il testo:

“I quantitativi riportati sono riferiti al mese che va dalle ore 6 del primo giorno alle ore 6 del primo giorno del mese successivo. L'ora di riferimento è sempre l'ora solare, pertanto l'adeguamento all'ora legale non è contemplato.”

- Con l'obiettivo di specificare meglio i requisiti che le apparecchiature in telelettura di nuova installazione devono avere, il secondo capoverso del paragrafo 10.7 del capitolo 10 “Misura del Gas” va modificato nel modo seguente:

“Per consentire la disponibilità giornaliera dei dati di misura e una migliore precisione ed affidabilità nella loro rilevazione e trasmissione, il Trasportatore richiede che le stazioni di nuova realizzazione siano:

- realizzate con apparati di misura automatizzata provvisti di idoneo apparato per la teletrasmissione dei dati (modem per collegamento a rete telefonica

- o fissa (PSTN) o mobile (GSM);
- o provviste di collegamento telefonico prescelto.

I dati devono, inoltre, essere leggibili ed acquisibili sul posto mediante collegamento con un PC portatile; a tal fine gli apparati di teletrasmissione dovranno essere:

- o posizionati in area non pericolosa, in accordo con le norme vigenti in materia;
 - o dotati di apposito connettore;
 - o alimentati da una fornitura di energia elettrica presente in cabina o, in alternativa, da una fonte fotovoltaica.”
- Con l’obiettivo di specificare meglio le tipologie di intervento che S.G.I. realizza sulla propria rete, si propone l’aggiunta della categoria degli interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio. A tal fine si propone:
- o di inserire al punto 4 del paragrafo 14.2 del capitolo 14 “Programmazione e gestione delle manutenzioni” la casistica: “interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio” (la tipologia: “altri interventi” viene spostata al punto 5);
 - o di inserire il sottoparagrafo 14.2.4 “Interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio” contenente il testo: “Si tratta di interventi volti a ripristinare le condizioni impiantistiche e le caratteristiche di trasportabilità preesistenti per i tratti di metanodotto interessati da emergenze di servizio terminate, ma che abbiano lasciato il metanodotto interessato dall’emergenza in una situazione impiantistica transitoria rispetto alla situazione originaria.”;
 - o di rinumerare i sottoparagrafi 14.2.4 e 14.2.5 rispettivamente in 14.2.5 e 14.2.6;
 - o all’interno del sottoparagrafo 14.2.6 di cui al punto precedente, di cambiare i testi:
 - “Nel caso di interventi relativi al paragrafo 14.2.1 che causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto [...]”
in:
“Nel caso di interventi relativi ai sottoparagrafi 14.2.1 e 14.2.4 che causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto [...]”
 - “Se, inoltre, gli interventi di cui al paragrafo 14.2.1 causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto in corrispondenza del singolo Punto di Riconsegna su RR [...]”
in:
“Se, inoltre, gli interventi di cui ai sottoparagrafi 14.2.1 e 14.2.4 causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto in corrispondenza del singolo Punto di Riconsegna su RR [...]”
 - “Nel caso di interventi relativi ai paragrafi 14.2.2, 14.2.3 e 14.2.4 che causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto [...]”
in:

“Nel caso di interventi relativi ai paragrafi 14.2.2, 14.2.3 e 14.2.5 che causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto [...]”

- di aggiungere, alla fine del paragrafo 14.3, il testo:
“Le tempistiche di cui al presente paragrafo non si applicano ai casi riconducibili alla tipologia definita al precedente sottoparagrafo 14.2.4, per i quali il Trasportatore darà comunicazione agli Utenti al più tardi 7 giorni lavorativi prima della data programmata per l'intervento stesso.”;
- di aggiungere, dopo il secondo capoverso del paragrafo 14.4, il testo:
“Le comunicazioni e gli accordi di cui sopra tra Trasportatore ed Utente, data la peculiarità dell'intervento, non si applicano ai casi riconducibili alla tipologia definita al sottoparagrafo 14.2.4.

L'Utente provvederà in ogni caso: [...]”

- In quanto ormai obsoleta, si propone l'eliminazione, all'interno del sottoparagrafo 14.3.3 del capitolo 14 “Programmazione e gestione delle manutenzioni”, della frase:

“Sino alla realizzazione del nuovo sito internet del Trasportatore, e comunque entro e non oltre la data dell'1 ottobre 2004, il piano mensile degli interventi, e gli eventuali aggiornamenti, saranno comunicati agli Utenti interessati tramite posta elettronica.”

- Poiché dal 1 gennaio 2005 il tasso di interesse Prime Rate non viene più monitorato, il testo del paragrafo 17.3.5 del capitolo 17 “Fatturazione e pagamento” deve essere sostituito dal seguente:

“In caso di ritardato pagamento di una fattura, l'Utente dovrà, sugli importi fatturati e non pagati, interessi per ogni giorno di ritardo pari al saggio di interesse di periodo pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, a cura del Ministero dell'Economia e delle Finanze, maggiorato di sette punti percentuali, secondo quanto previsto dall'art. 5 del D. Lgs n. 231/2002.”

- Al fine di maggior chiarezza interpretativa, nel 18.4.5 del capitolo 18 “Responsabilità delle Parti”, il testo:

“In presenza di una causa di Forza Maggiore, il corrispettivo di capacità a carico dell'Utente verrà applicato [...]”

va sostituito con il seguente:

“In presenza di una causa di Forza Maggiore, e per tutto il tempo in cui tale causa sussiste, il corrispettivo di capacità a carico dell'Utente verrà applicato [...]”

- Relativamente alle emergenze di servizio, si propone per maggior chiarezza interpretativa che il titolo del sottoparagrafo 20.3.2 del capitolo 20 “Emergenze di servizio” venga modificato in: “Emergenza dovuta a mancata copertura del fabbisogno di Gas e/o di pressione ai punti di immissione della rete gestita dal Trasportatore”

- Al fine di maggior chiarezza interpretativa, al paragrafo 22.3 del capitolo 22 “Aggiornamento del Codice di Rete”, il punto j) viene modificato nel modo seguente:

“j) deve indicare una data proposta per l’entrata in vigore della modifica, che non potrà essere retroattiva alla data di invio.”