

ALLEGATO A DETTAGLIO DELLA PROPOSTA DI AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE
--

SOCIETA' PROPONENTE:

RAGIONE SOCIALE: S.G.I. S.p.A.
NUMERO DI TELEFONO: 02 6222 1
NUMERO DI FAX: 02 6222 7005

Proposta effettuata ai sensi di quanto previsto dal sottoparagrafo 22.5.2 del Codice di Rete ed URGENTE

EVENTUALI MOTIVAZIONI A SUPPORTO DELLA PROCEDURA D'URGENZA:

Viene richiesta la procedura d'urgenza poiché le modifiche proposte riguardano la procedura di conferimento di capacità ad inizio Anno Termico, di prossima applicazione.

SEZIONI E CAPITOLI DEL CODICE DI RETE INTERESSATI (PER ESTESO):

Paragrafi 5.2.4, 5.3, 5.8.1, 5.8.2, 5.8.3, 5.8.4, 5.8.5, 5.9.1.2 del Capitolo 5 "Conferimento di capacità di trasporto".

NATURA E SCOPO DELLA MODIFICA:

La presente proposta di aggiornamento ha innanzitutto l'obiettivo di recepire le disposizioni di cui alla Deliberazione n. 53/06 dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas in materia di conferimento di capacità di trasporto di gas naturale.

In particolare, in merito a quanto stabilito dall'art. 9.2.2 della Delibera di cui sopra, si segnala che SGI ha ritenuto opportuno introdurre una scadenza temporale per le richieste di rettifiche di errori materiali presenti nelle richieste di conferimento di capacità ad inizio Anno Termico.

Infatti, si è ritenuto opportuno proporre che tutte le richieste di rettifica debbano essere presentate al Trasportatore entro e non oltre il 15 ottobre del medesimo anno nel quale viene effettuato il conferimento, per evitare eventuali comportamenti opportunistici: senza tale scadenza, infatti, un Utente non "virtuoso" potrebbe inviare al Trasportatore, ad Anno Termico inoltrato, una richiesta di rettifica dei conferimenti relativamente alla quota di capacità che non è stata utilizzata fino a quel momento.

La scadenza del 15 ottobre è stata fissata tenuto conto che, sempre dall'esperienza maturata, gli errori materiali nelle richieste di capacità risultano evidenti purtroppo solo una volta che l'Anno Termico è iniziato, ossia a valle dei primi giorni di prenotazione e allocazione giornaliera.

Si propone inoltre l'eliminazione del paragrafo 5.8.2 ed in particolare del vincolo di impegno di capacità relativamente alle Produzioni Locali in esso presente, dal momento che la suddivisione tra produzione locale e produzione nazionale riguarda le allocazioni di gas e non gli impegni di capacità.

Infine, in occasione della presente Proposta di Aggiornamento vengono proposte alcune

modifiche per una maggiore chiarezza interpretativa del testo del Codice di Rete di SGI (ci si riferisce in particolare alle modifiche di cui al paragrafo 5.2.4 del Capitolo 5).

Viene riportato a seguire il capitolo 5 “Conferimento di capacità di trasporto” interessato dalla presente proposta, con evidenza in colore giallo di tutte le modifiche apportate.

CONFERIMENTO DI CAPACITÀ DI TRASPORTO

5.1 QUALIFICA E REGISTRAZIONE DELL'UTENTE	49
5.2 REQUISITI PER L'ACCESSO	49
5.2.1 Qualifica di Cliente Idoneo.....	49
5.2.2 Autorizzazione alla vendita.....	49
5.2.3 Requisiti di capacità in immissione	49
5.2.4 Garanzie finanziarie.....	50
5.3 CONTRATTO DI TRASPORTO	52
5.4 PERDITA DEI REQUISITI	53
5.5 RICHIESTE DI ACCESSO	53
5.6 RICHIESTE NON VALIDE.....	53
5.7 RICHIESTE RIFIUTATE	53
5.8 IL CONFERIMENTO DI CAPACITÀ ALL'INIZIO DELL'ANNO TERMICO.....	54
5.8.1 Oggetto del conferimento	54
5.8.2 Limiti nella capacità conferita.....	54
5.8.2-5.8.3 Criteri di conferimento della capacità ai Punti di Consegna da Produzione Locale.....	54
5.8.3-5.8.4 Criteri di conferimento della capacità ai Punti di Riconsegna su RR	55
5.8.4-5.8.5 Le risultanze del conferimento di capacità.....	56
5.9 CONFERIMENTI DI CAPACITÀ AD ANNO TERMICO AVVIATO	57
5.9.1 La procedura di conferimento della capacità.....	57
5.9.1.1 Oggetto del conferimento.....	57
5.9.1.2 Procedura di conferimento di capacità disponibile.....	58
5.9.1.3 Procedura di conferimento di capacità per avviamenti di Punti di Riconsegna su RR.....	58
5.9.1.4 Richiesta di capacità per l'avvio di nuovi Punti di Consegna da Produzione Locale o nuove produzioni.....	60
5.9.1.5 Richiesta di capacità a seguito di scostamenti definitivi.....	60
5.9.1.6 Richiesta di capacità per Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori punta	60
5.10 OBBLIGHI INFORMATIVI A CARICO DELL'UTENTE FUNZIONALI ALL'ALLOCAZIONE DEL GAS	60

5.1 QUALIFICA E REGISTRAZIONE DELL'UTENTE

L'accesso al servizio di trasporto sulla rete di metanodotti gestita dal Trasportatore è consentito in maniera imparziale ed a parità di condizioni a tutti i soggetti che, siano essi persone fisiche o giuridiche, soddisfano determinati requisiti, indicati nel presente capitolo.

5.2 REQUISITI PER L'ACCESSO

I soggetti che richiedono l'accesso al servizio di trasporto sono tenuti ad attestare, conformemente a quanto previsto dalla Delibera, tramite la presentazione di dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, i requisiti illustrati di seguito.

5.2.1 Qualifica di Cliente Idoneo

La qualifica di Cliente Idoneo è attribuita alla persona fisica o giuridica che rientri nelle categorie individuate dall'Articolo 22 del Decreto Legislativo 164/00.

5.2.2 Autorizzazione alla vendita

In caso di vendita ai Clienti Finali è necessario presentare al Trasportatore l'autorizzazione rilasciata ai sensi del decreto del Ministro delle attività produttive 24 giugno 2002.

5.2.3 Requisiti di capacità in immissione

Poiché il sistema gestito dal Trasportatore è interconnesso con il sistema di proprietà dell'Impresa Maggiore e poiché la Rete Nazionale di Gasdotti, pur appartenendo a due Società distinte, viene gestita dal punto di vista commerciale/amministrativo da quest'ultima, l'Utente che intenda accedere al servizio di trasporto su RR offerto dal Trasportatore deve:

- a) aver richiesto ed ottenuto dall'Impresa Maggiore capacità di trasporto su Rete Nazionale in corrispondenza dei Punti di Uscita ai quali appartengono le Reti Regionali operate dal Trasportatore e ai quali fanno capo i Punti di Riconsegna su RR oggetto della richiesta di trasporto; tale requisito si intenderà non più soddisfatto qualora l'Utente per qualsiasi motivo non abbia più accesso, nel periodo di durata del Contratto, a tale capacità;

e/o:

- b) avere la proprietà di quantità di Gas sui Punti di Consegna da Produzione Locale che siano consumate dai Punti di Riconsegna su RR, situati all'interno delle Aree di Influenza delle suddette produzioni, per i quali si richiede congiuntamente la capacità.

La condizione *b)* nasce dalla specificità sia della struttura tariffaria sia del sistema regionale operato dal Trasportatore. Infatti, le produzioni immesse dall'Utente sul sistema regionale gestito del Trasportatore, qualora interamente consumate all'interno dell'Area di Influenza, transitano esclusivamente su Rete Regionale e rientrano pertanto nelle condizioni definite negli art. 7.4 e 7.5 della Delibera 120/01. Nel caso in cui l'Utente che richieda capacità sui suddetti Punti di Consegna, non avesse accesso ai Punti di Riconsegna appartenenti alle Aree di Influenza o i prelievi fossero inferiori ai volumi immessi da tali produzioni, questi dovrà richiedere rispettivamente la totalità o una quota parte di capacità sul relativo Punto di Entrata da Produzione Nazionale all'Impresa Maggiore.

Qualora un Utente acceda esclusivamente al servizio di trasporto sulla RN di proprietà del Trasportatore, dovrà:

- a) richiedere all'Impresa Maggiore, secondo quanto previsto dal codice di rete, la capacità sui Punti di Entrata della RN insistenti sul sistema del Trasportatore;
- b) stipulare un Contratto di Trasporto con il Trasportatore ed uno con l'Impresa Maggiore.

L'Utente è tenuto a fornire al Trasportatore un'autocertificazione dell'avvenuto conferimento di capacità di trasporto su Rete Nazionale in corrispondenza dei Punti di Interconnessione Virtuale e/o dei Punti di Entrata sulla rete del Trasportatore da parte dell'Impresa Maggiore.

5.2.4 Garanzie finanziarie

Un ulteriore requisito richiesto al potenziale Utente, a garanzia della copertura delle obbligazioni derivanti dall'erogazione del servizio, è costituito dal possesso di uno "standing" creditizio di provata affidabilità, o, in alternativa, la fornitura di adeguate garanzie finanziarie.

La valutazione della solidità finanziaria del richiedente è svolta dal Trasportatore secondo i seguenti criteri:

- a) E' considerato soddisfacente, senza necessità delle ulteriori garanzie di cui ai punti successivi, il possesso di un "rating" creditizio, fornito da primari organismi internazionali, con riferimento all'indebitamento di medio-lungo termine, pari ad almeno:

Baa3	se fornito da Moody's Investor Services; oppure
BBB-	se fornito da Standard & Poor's Corporation

Il potenziale Utente è tenuto a fornire apposita attestazione, rilasciata da uno degli organismi sopra citati, comprovante il livello di "Rating" assegnato, nonché a comunicare eventuali variazioni successivamente avvenute.

- b) Qualora il criterio di cui al punto a) sia soddisfatto dalla società controllante il soggetto richiedente, oppure il soggetto controllante sia un ente pubblico, il soggetto richiedente potrà presentare al Trasportatore una lettera di garanzia (lettera di patronage forte o "Parent Company Guarantee") rilasciata dalla controllante a favore del Trasportatore che esprima l'impegno, da parte di quest'ultima, - attivabile "a prima richiesta" da parte di quest'ultima - a far fronte alle obbligazioni di pagamento nei confronti del Trasportatore in nome e per conto del soggetto richiedente.
- c) Qualora non siano soddisfatti i criteri di cui ai precedenti punti a) e b) e l'esposizione annua¹ dell'Utente sia, all'inizio o nel corso del Contratto di Trasporto, superiore a euro 50.000 (cinquantamila), il Trasportatore richiederà, a copertura delle obbligazioni derivanti dall'erogazione del servizio, l'attivazione di una fideiussione bancaria a prima richiesta emessa da istituto bancario, per un valore non superiore ad un terzo dei corrispettivi di capacità dovuti per un'annualità del Contratto, moltiplicato per la capacità conferita: in tal caso la stipula del Contratto di Trasporto sarà subordinata alla fornitura delle predette garanzie;

A seguito di escussione parziale o totale della fideiussione l'Utente è tenuto al ripristino immediato della stessa nell'ammontare inizialmente previsto.

Trimestralmente il Trasportatore provvederà alla verifica della necessità di integrazione (o eventuale riduzione) delle garanzie inizialmente richieste. Fermo restando quanto stabilito al punto c) del presente paragrafo, l'Utente è tenuto ad integrare la garanzia qualora l'incremento dell'esposizione annua ammonti ad un valore pari o superiore a euro 15.000 (quindicimila). Nel caso di riduzione, l'Utente è autorizzato a diminuire la garanzia qualora il decremento dell'esposizione annua ammonti ad un valore pari o superiore a euro 15.000.

¹ Per esposizione annua si deve intendere il fatturato annuo comprensivo di IVA. Le componenti del fatturato comprendono tutti i corrispettivi di trasporto fatturati dal Trasportatore all'Utente sia il corrispettivo di impegno di capacità che i corrispettivi fissi e variabili.

Come ulteriore requisito di accesso, qualora l'Utente risulti inadempiente rispetto alle proprie obbligazioni di pagamento così come definite alla lettera a) del sottoparagrafo 18.3.1 del capitolo "Responsabilità delle Parti", il Trasportatore richiederà una fideiussione a prima richiesta emessa da istituto bancario, per un valore pari agli importi già venuti in scadenza per i quali l'Utente non abbia provveduto al pagamento e che non siano coperti da fideiussione bancaria.

Le garanzie richieste dovranno essere fornite al Trasportatore entro tre giorni ~~lavorativi dall'~~ **prima dell'**avvio del servizio di trasporto.

5.3 CONTRATTO DI TRASPORTO

Il Contratto di Trasporto è il contratto attraverso il quale le parti contraenti, cioè il Trasportatore e gli Utenti, definiscono gli elementi specifici del servizio di trasporto richiesto e sottoscrivono esplicita ed integrale accettazione del Codice di Rete e delle tariffe di trasporto in vigore. Il facsimile del Contratto di Trasporto è disponibile sul sito Internet del Trasportatore.

Il Contratto di Trasporto è caratterizzato da una durata annuale, a partire dal 1° ottobre di ogni anno e fino al 30 settembre dell'anno successivo.

Il Contratto di Trasporto ~~verrà inviato all'Utente contestualmente alla comunicazione dei risultati del conferimento e~~ dovrà essere sottoscritto dalle Parti entro il **20 27 settembre**². Nel caso, invece, di conferimenti di capacità ad Anno Termico già avviato, il Contratto deve essere sottoscritto dalle Parti almeno tre giorni prima dell'avvio del servizio.

Il Trasportatore non sottoscriverà Contratti di Trasporto qualora la richiesta non risulti valida ai sensi del paragrafo 5.6.

Fatti salvi i trasferimenti/cessioni di capacità di trasporto disciplinati dal presente Codice di Rete al capitolo "Transazioni di capacità" ed aventi efficacia a partire dal 1° ottobre di ciascun Anno Termico, all'Utente che non sottoscriva o sottoscriva il Contratto di Trasporto entro il termine di cui sopra con impegni di capacità inferiori alle capacità conferite secondo la procedura di cui al paragrafo ~~5.8.5~~ **5.8.4**, sarà applicata una penale pari al 20% dei corrispettivi di capacità non sottoscritti.

² Qualora la scadenza cada di sabato o in un giorno festivo, questa deve intendersi prorogata al primo giorno lavorativo successivo.

5.4 PERDITA DEI REQUISITI

La perdita di uno o più dei requisiti per l'accesso al sistema di cui al precedente paragrafo 5.2 costituisce causa di risoluzione anticipata del Contratto di Trasporto, secondo i termini e le condizioni previste nel sottoparagrafo 18.3.1 b) del capitolo "Responsabilità delle Parti".

5.5 RICHIESTE DI ACCESSO

Ciascun richiedente presenta al Trasportatore entro il 1° agosto di ogni anno la richiesta di accesso per l'Anno Termico successivo; tale richiesta dovrà essere presentata secondo le modalità e le scadenze temporali del processo di conferimento, pubblicate dal Trasportatore sul proprio sito internet ogni anno, come definito al paragrafo 5.8.1 del presente capitolo.

Alla richiesta di accesso, il Richiedente dovrà allegare la documentazione relativa al possesso di tutti i requisiti per l'accesso di cui al paragrafo 5.2 del presente capitolo³.

5.6 RICHIESTE NON VALIDE

Le richieste di accesso non saranno ritenute valide da parte del Trasportatore qualora:

- a. non contengano la documentazione richiesta di cui al paragrafo 5.2 del presente capitolo;
- b. siano presentate da un soggetto che non abbia uno dei requisiti per l'accesso di cui al paragrafo 5.2 del presente capitolo alla data di presentazione della richiesta di accesso;
- c. non siano formulate in conformità con quanto previsto nella procedura di conferimento, descritta di seguito.

5.7 RICHIESTE RIFIutate

Il Trasportatore potrà rifiutare le richieste di accesso nei casi previsti dall'Articolo 24 comma 2 del Decreto Legislativo.

³ I moduli relativi alle dichiarazioni di cui ai sottoparagrafi 5.2.1 e 5.2.3 e quelli per la dichiarazione di titolarità dei poteri di rappresentanza sono disponibili sul sito internet del Trasportatore.

5.8 IL CONFERIMENTO DI CAPACITA' ALL'INIZIO DELL'ANNO TERMICO

5.8.1 Oggetto del conferimento

Oggetto del conferimento è la capacità, espressa in Sm³/giorno, attribuita all'Utente per il trasporto di Gas Naturale sulla rete gestita dal Trasportatore su base continua e/o interrompibile per l'Anno Termico. Per quanto concerne il conferimento di capacità di trasporto sui Punti di Entrata RN si rimanda al codice di rete dell'Impresa Maggiore; non avviene un conferimento di capacità ai Punti di Consegna/Riconsegna dall'/all'Impresa Maggiore.

La capacità di trasporto viene richiesta dall'Utente e ad esso conferita dal Trasportatore presso:

- Punti di Riconsegna su RR;
- Punti di Consegna da Produzione Locale.

Per Produzioni Locali si intendono quei quantitativi di Gas di produzione, immessi da centrali di raccolta e trattamento, che transitano esclusivamente sulla Rete Regionale e vengono pertanto prelevati dai Punti di Riconsegna su RR appartenenti all'Area di Influenza di tali immissioni.

Il Trasportatore conferisce le capacità di trasporto entro il **1° settembre 31 agosto** di ogni anno, con effetto dal 1° ottobre del medesimo anno e per periodi pari ad un Anno Termico.

La modulistica e la tempistica relative al conferimento sono pubblicate sul sito internet del Trasportatore entro il 30 giugno di ogni anno.

5.8.2 Limiti nella capacità conferita

~~In accordo con la definizione delle Produzioni Locali, si definisce che le capacità conferite in ciascun Punto di Consegna da Produzione Locale non possono essere superiori in ogni periodo dell'Anno Termico alla somma delle capacità conferite nei singoli Punti di Riconsegna su RR appartenenti all'Area di Influenza del suddetto Punto di Consegna.~~

5.8.2 5.8.3 Criteri di conferimento della capacità ai Punti di Consegna da Produzione Locale

Come descritto nel capitolo "Descrizione della rete e della sua gestione", ciascuno dei Punti di Consegna da Produzione Locale risulta dall'aggregazione di più Punti di consegna fisici.

Il Trasportatore verifica che sia rispettato il vincolo di capacità di cui al paragrafo precedente. Qualora tale vincolo non sia rispettato, il Trasportatore provvederà a conferire una capacità pari alla somma delle capacità di trasporto conferite ai Punti di Riconsegna su RR appartenenti all'Area di Influenza del Punto di Consegna in oggetto.

Nel caso in cui le richieste pervenute per un Punto di Consegna risultassero complessivamente superiori alla portata disponibile, il Trasportatore procede alla verifica tecnica delle richieste pervenute:

- in caso di esito positivo il Trasportatore provvede alla conferma ed al conferimento dei quantitativi richiesti per ciascun Punto di Consegna da Produzione Locale;
- in caso di esito negativo il Trasportatore determina un quantitativo massimo di capacità conferibile e procede alla ripartizione di tale capacità disponibile tra i soggetti richiedenti attraverso il criterio pro quota.

Il Trasportatore procede successivamente a confermare i quantitativi richiesti per ciascun Punto di Consegna da Produzione Locale.

5.8.3 5.8.4 Criteri di conferimento della capacità ai Punti di Riconsegna su RR

Il Trasportatore provvede a pubblicare sul proprio sito Internet:

- a) le capacità di trasporto presso i Punti di Riconsegna su RR per l'Anno Termico in corso;
- b) il Potere Calorifico Superiore effettivo (PCSe)⁴;
- c) le capacità conferite e quelle disponibili sia per il servizio continuo sia per quello interrompibile;
- d) la variazione di capacità di trasporto derivante da interventi previsti sulla rete per manutenzioni o nuove realizzazioni o potenziamenti.

Le informazioni di cui ai punti a), c), d) vengono pubblicate sul sito Internet entro il giorno 15 di ogni mese, ad eccezione del mese di settembre, per il quale la pubblicazione avviene nel primo giorno lavorativo entro il 31 agosto.

Le informazioni di cui al punto b) sono pubblicate sul sito entro il 30 giugno di ogni anno, assieme alla modulistica e alle tempistiche, di cui al paragrafo 5.8.1.

I Punti di Riconsegna su RR possono essere costituiti da singoli punti fisici di riconsegna o da un aggregato di più punti, come nel caso di impianti di distribuzione interconnessi o di impianti industriali dotati di più punti di

⁴ Definito come il valore medio dei PCS degli ultimi 12 mesi disponibili al momento della pubblicazione.

alimentazione: per questi viene pubblicata la capacità di trasporto alle condizioni di riferimento del Punto di Riconsegna che ne costituisce l'aggregato.

Le capacità di trasporto alle condizioni di riferimento pubblicate sono determinate dal Trasportatore per ogni Punto di Riconsegna su RR secondo la metodologia riportata nell'Allegato 5A. Tali capacità non sono da intendersi come capacità massime conferibili, ma sono state determinate dal Trasportatore in base ad uno scenario di riferimento che tiene conto delle ipotesi di prelievo degli Utenti della rete, valutate sulla base delle informazioni disponibili, e di condizioni di esercizio al contorno di riferimento.

La capacità disponibile presso ogni Punto di Riconsegna su RR è calcolata come differenza tra la capacità di trasporto e quella conferita.

Qualora per un Punto di Riconsegna su RR la somma delle richieste risulti minore o uguale alla capacità di trasporto, il Trasportatore provvede a soddisfare tutte le richieste ricevute conferendo a ciascun Utente la capacità richiesta.

Nel caso in cui le richieste pervenute per un Punto di Riconsegna su RR risultino complessivamente superiori alla capacità di trasporto, il Trasportatore procede alla verifica tecnica delle richieste pervenute:

- in caso di esito positivo il Trasportatore provvede al conferimento della capacità richiesta al Punto di Riconsegna su RR;
- in caso di esito negativo il Trasportatore determina l'eventuale ulteriore quantitativo di capacità conferibile e procede alla ripartizione di tale capacità disponibile tra i soggetti richiedenti attraverso il criterio pro quota.

Il Trasportatore provvede ad inviare all'Utente, contestualmente ai risultati del conferimento, il Contratto di Trasporto, che dovrà essere sottoscritto dalle Parti entro i termini previsti dal paragrafo 5.3.

La capacità conferita ai Punti di Riconsegna su RR è da intendersi impegnativa per tutto l'Anno Termico e non più rivedibile nel corso dello stesso Anno Termico, fatto salvo quanto previsto al successivo paragrafo 5.9 ed al capitolo "Transazioni di capacità".

5.8.4 5.8.5 Le risultanze del conferimento di capacità

Il Trasportatore pubblica sul proprio sito internet, entro il 30 giugno di ogni anno, le tempistiche e le modalità con le quali verranno comunicate le risultanze del conferimento di capacità.

In base ai criteri di cui ai paragrafi precedenti, verrà comunicato a ciascun Utente l'esito del conferimento di capacità.

Ciascun Utente, utilizzando i moduli che il Trasportatore gli renderà disponibili, è tenuto a confermare gli impegni di capacità che intende sottoscrivere nei limiti delle capacità comunicategli dal Trasportatore. Contestualmente a tale comunicazione l'Utente dovrà fornire:

- la dichiarazione attestante **la richiesta o il possesso di capacità di trasporto di cui al paragrafo 5.2.3 lettera a);** , in alternativa:
 - l'avvenuta richiesta
 - l'impegno all'inoltro della richiesta entro i termini del ciclo di conferimento ad inizio anno termico previsti dall'Impresa Maggiore di Trasporto
 - il possesso **di capacità di trasporto di cui al paragrafo 5.2.3 lettera a);**
- la dichiarazione attestante l'impegno a corrispondere i corrispettivi di trasporto dovuti in relazione alle capacità confermate, l'impegno ad attivare le garanzie finanziarie di cui al paragrafo 5.2.4 e l'impegno a sottoscrivere il Contratto di Trasporto.

Il Trasportatore concluderà il processo inviando a ciascun Utente l'esito del conferimento entro il **1° settembre 31 agosto** di ogni anno e provvedendo contestualmente alla pubblicazione delle capacità ancora disponibili.

L'Utente potrà inviare una richiesta impegnativa per tali capacità di trasporto entro il settimo giorno lavorativo del mese di settembre.

Entro il 20 settembre il Trasportatore invierà le risultanze del conferimento delle ulteriori capacità richieste con effetto dal 1° ottobre successivo e, contestualmente, il conteggio delle garanzie finanziarie necessarie.

Il Trasportatore consente le rettifiche di errori materiali presenti nelle richieste di conferimento di capacità ad inizio Anno Termico che non pregiudichino l'esito delle verifiche tecniche compiute dal Trasportatore per soddisfare le altre richieste di conferimento presentate correttamente nei termini.

Tutte le richieste di rettifica dovranno essere presentate al Trasportatore entro e non oltre il 15 ottobre del medesimo anno nel quale viene effettuato il conferimento.

5.9 CONFERIMENTI DI CAPACITA' AD ANNO TERMICO AVVIATO

5.9.1 La procedura di conferimento della capacità

5.9.1.1 Oggetto del conferimento

Gli Utenti possono avanzare richieste di capacità di trasporto per l'Anno Termico anche successivamente all'inizio di tale Anno Termico:

- a) qualora vi sia ancora Capacità di Trasporto a condizioni di riferimento disponibile;
- b) qualora vi sia capacità disponibile incrementale;
- c) per l'avvio di nuovi Punti di Riconsegna su RR;
- d) per l'avvio di nuovi Punti di Consegna da Produzione Locale o nuove produzioni.

5.9.1.2 Procedura di conferimento di capacità disponibile

La richiesta di incremento e/o nuovo conferimento di capacità ad Anno Termico avviato deve essere inviata – nelle modalità e con i mezzi indicati dal capitolo "Procedure di coordinamento informativo" – o entro 7 giorni lavorativi dalla pubblicazione delle capacità conferite e disponibili, o entro 7 giorni lavorativi dall'inizio del mese di effetto dell'incremento, ~~fatta eccezione per quanto previsto al sottoparagrafo 7.2.2.1 in merito ai trasferimenti di capacità e per le richieste di capacità disponibile valide a partire dal 1° ottobre; in quest'ultimo caso la richiesta deve pervenire entro 7 giorni lavorativi dalla pubblicazione delle capacità.~~

Qualora la richiesta non sia superiore alla capacità disponibile, la stessa verrà soddisfatta.

Qualora la capacità richiesta sia superiore a quella pubblicata come disponibile, il Trasportatore effettua le opportune verifiche tecniche e comunica l'accettazione totale o parziale della richiesta entro 7 giorni lavorativi dal ricevimento della stessa.

Nel caso in cui si evidenzia la presenza di più richieste, complessivamente superiori alla capacità disponibile per uno stesso Punto di Riconsegna su RR, la capacità sarà conferita agli Utenti secondo il criterio di conferimento pro quota, ossia proporzionale alle richieste ricevute, limitando automaticamente le capacità a tale valore massimo disponibile.

Nei casi a) e b) di cui al paragrafo precedente, il Trasportatore applica un corrispettivo di capacità ridotto in proporzione ai giorni di effettiva disponibilità della capacità incrementale conferita.

5.9.1.3 Procedura di conferimento di capacità per avviamenti di Punti di Riconsegna su RR

L'Utente invia, o entro 7 giorni lavorativi dalla pubblicazione delle capacità conferite e disponibili, o entro 7 giorni lavorativi prima dell'inizio del mese di avviamento, la richiesta di avviamento di un Punto di Riconsegna su RR, nelle modalità indicate al capitolo "Procedure di coordinamento informativo".

Il Trasportatore conferisce la capacità di trasporto richiesta secondo quanto previsto dal capitolo "Realizzazione e gestione dei Punti di consegna e Riconsegna" e con le modalità indicate al capitolo "Procedure di coordinamento informativo".

Durante il periodo di avviamento di un Punto di Riconsegna su RR (così come definito al paragrafo 6.2), il Trasportatore riconosce una riduzione del corrispettivo unitario di capacità regionale pari:

- al 50% ed al 25% rispettivamente nei primi sei mesi e nei successivi tre mesi del periodo di avviamento (nel caso di avviamenti relativi ad impianti di cui al punto 1 del paragrafo 6.2);
- al 25% in tutto il periodo di avviamento (nel caso di avviamenti relativi ad impianti di cui al punto 2 del paragrafo 6.2).

La riduzione del corrispettivo unitario di capacità regionale di cui sopra si applica anche nel caso in cui il periodo di avviamento cada a cavallo di due Anni Termici consecutivi ed una sola volta nel caso di avviamenti relativi ad impianti di cui al punto 1.c del paragrafo 6.2.

Al fine di beneficiare di tale riduzione, l'Utente dovrà fornire al Trasportatore, contestualmente alla richiesta di capacità di trasporto, la documentazione comprovante l'applicabilità dello stato di avviamento al Punto di Riconsegna su RR per il quale tale capacità viene richiesta.

Nel caso in cui la richiesta di avviamento pervenga da un nuovo Utente, tale richiesta deve essere accompagnata dalla documentazione di cui al presente capitolo.

Come previsto dal paragrafo 5.2.3 lettera a) del presente capitolo, l'Utente dovrà contemporaneamente fornire una autocertificazione che dichiari il possesso di capacità di trasporto a monte sul Punto di Uscita interessato, qualora questa non sia già in possesso del Trasportatore.

Durante il periodo di avviamento troveranno applicazione i corrispettivi di scostamento così come previsti al paragrafo 9.7.

5.9.1.4 Richiesta di capacità per l'avvio di nuovi Punti di Consegna da Produzione Locale o nuove produzioni

Entro 7 giorni lavorativi dalla pubblicazione delle capacità conferite e disponibili, o entro 7 giorni lavorativi dall'inizio del mese di avviamento, l'Utente deve comunicare al Trasportatore – nelle modalità indicate al capitolo "Procedure di coordinamento informativo" – la data dell'avviamento, e fornire le informazioni circa la capacità giornaliera incrementale.

5.9.1.5 Richiesta di capacità a seguito di scostamenti definitivi

L'Utente, a cui il Trasportatore abbia comunicato, durante il mese M, uno scostamento definitivo verificatosi il mese M-1 presso un Punto di Riconsegna su RR, può richiedere un incremento di capacità presso lo stesso Punto entro 2 giorni lavorativi dall'avvenuta comunicazione dello scostamento. L'Utente può scegliere, come data di effetto dell'incremento, un qualsiasi giorno del mese M.

5.9.1.6 Richiesta di capacità per Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori punta

Per i Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori punta, ovvero con prelievi giornalieri nei periodi di punta sempre inferiori al 10% della capacità conferita⁵, il Trasportatore riconosce una riduzione del 30% del corrispettivo unitario annuale di capacità.

Qualora durante il periodo di punta il limite di cui sopra venga superato, il Trasportatore applicherà, in luogo della riduzione tariffaria prevista, il corrispettivo unitario annuale di capacità aumentato del 30%.

Al fine dell'individuazione di tali Punti di Riconsegna su RR, l'Utente presenta al Trasportatore una richiesta di conferimento di capacità nei tempi e con le modalità previste dai paragrafi 5.5 (per conferimenti di capacità all'inizio dell'Anno Termico) e 5.9.1.2 (per conferimenti di capacità ad Anno Termico avviato).

5.10 OBBLIGHI INFORMATIVI A CARICO DELL'UTENTE FUNZIONALI ALL'ALLOCAZIONE DEL GAS

Ai fini dell'allocazione del gas ai Punti di Riconsegna su RR interconnessi a reti di distribuzione, l'Utente che abbia ottenuto l'accesso alla rete gestita dal

⁵ Per le definizioni di periodo fuori punta e di periodo di punta si veda il Glossario.

Trasportatore comunica e si impegna a mantenere aggiornati, secondo le modalità previste al capitolo "Procedure di Coordinamento Informativo", i dati identificativi dei soggetti a cui fornisce gas naturale in corrispondenza di tali Punti di Riconsegna.