

Vengono di seguito pubblicate le condizioni tariffarie riguardanti i servizi di trasporto continuo ed interrompibile che SGI applica per l'Anno 2024.

Tali condizioni sono state calcolate secondo quanto stabilito dall'Autorità nella delibera 139/2023/R/GAS riguardante i criteri per il trasporto e il dispacciamento di gas naturale per il sesto periodo di regolazione. La proposta tariffaria di SGI ed i corrispettivi di trasporto e dispacciamento del gas naturale sono stati approvati dall'Autorità mediante la delibera 234/2023/R/GAS, per l'anno 2024.

#### **TARIFFA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PER L'ANNO 2024**

##### Trasporto continuo

La tariffa di trasporto T per l'Utente che consegna il gas nel Punto di Entrata "e" e lo preleva al Punto di Riconsegna "r" è data dalla seguente formula:

$$T = (K_e * C_{Pe}) + (K_u * C_{Pu}) + (V * CV) + (VFC * CVFC);$$

dove:

- $K_e$  è la capacità conferita all'utente nel punto di entrata e della rete nazionale di gasdotti, espressa in metri cubi/giorno;
- $C_{Pe}$  è il corrispettivo unitario di capacità per il trasporto sulla rete nazionale di gasdotti relativo ai conferimenti nel punto di entrata e della rete nazionale di gasdotti, espresso in euro/anno/metro cubo/giorno;
- $K_u$  è la capacità conferita all'utente nel punto di uscita u della rete di gasdotti (ossia un punto di interconnessione con l'estero, di uscita verso stoccaggi, di riconsegna), espressa in metri cubi/giorno;
- $C_{Pu}$  è il corrispettivo unitario di capacità per il trasporto sulla rete di gasdotti, relativo ai conferimenti nel punto di uscita u della rete di gasdotti, espresso in euro/anno/metro cubo/giorno;
- V è il quantitativo di gas prelevato da un punto di uscita u della rete, espresso in metri cubi;
- CV è il corrispettivo unitario variabile, espresso in euro/metro cubo;
- VFC è il quantitativo di gas prelevato da un punto di uscita u della rete, ad eccezione dei punti di uscita interconnessi con l'estero, espresso in euro/metro cubo;
- CVFC è il corrispettivo complementare unitario variabile per il recupero dei ricavi, espresso in euro/metro cubo.

Le componenti tariffarie associate ai corrispettivi unitari di impegno  $C_{Pe}$ ,  $C_{Pu}$ , devono essere corrisposte indipendentemente dall'effettiva utilizzazione della capacità giornaliera conferita, mentre le componenti relative ai corrispettivi variabili CV e CVFC saranno applicate al volume prelevato in ciascuno dei punti di uscita.

##### Trasporto interrompibile

Secondo quanto previsto dall'art. 16 della RTTG, l'impresa maggiore rende disponibile nei Punti di Entrata interconnessi con l'estero un servizio di trasporto interrompibile secondo le modalità definite nel codice di rete applicando corrispettivi di capacità ridotti. Inoltre l'impresa maggiore pubblica i criteri adottati per la determinazione delle capacità interrompibili e continue nei punti di entrata (art. 16.2 RTTG).

## Tabella 2 - Tariffe di trasporto e misura (anno 2024)

### 2.1 - Corrispettivi unitari variabili

$CV_U$ (euro/Smc)	0,0076072
$CV_{FC}$ (euro/Smc)	-

### 2.2 - Corrispettivi unitari di capacità

$CP_e$ (euro/a/Smc/g)		$CP_u$ (euro/a/Smc/g)	
Mazara del Vallo	3,011917	Punti di riconsegna <15 km	2,810118
Gela	2,761324	Punti di riconsegna >15 km	2,946377
Passo Gries (CH)	1,255549	Hub Stoccaggio	1,305915
Tarvisio (AT)	1,234623	Bizzarone (CH)	3,333667
Gorizia (SI)	1,140801	Gorizia (SI)	3,132016
Melendugno TAP	2,019556	R. S. Marino	2,304301
GNL Panigaglia	1,022014	Passo Gries (CH)	3,700192
GNL Cavarzere	0,921135	Melendugno TAP	3,674472
GNL OLT Livorno	1,201129	Tarvisio (AT)	3,418594
GNL Ravenna	0,866822		
GNL Piombino	1,219346		
Produzione Hub 1 - Nord-Occid.	0,816272		
Produzione Hub 2 - Nord-Orient.	0,785735		
Produzione Hub 3 - Rubicone	0,813581		
Produzione Hub 4 - Falconara	0,945514		
Produzione Hub 5 - Pineto	1,097220		
Produzione Hub 6 - S.Salvo	1,291736		
Produzione Hub 7 - Candela	1,437776		
Produzione Hub 8 - Monte Alpi	1,720701		
Produzione Hub 9 - Crotone	2,137750		
Produzione Hub 10 - Gagliano	2,577004		
Hub Stoccaggio	0,445801		

### 2.3 - Tariffa interrompibile

#### Snam Rete Gas Spa

Riduzione del 15% dei corrispettivi  $CP_e$

- per un'interruzione massima di 29 giorni per il punto di entrata di Passo Gries e per un'interruzione massima di 37 giorni per gli altri punti di entrata con preavviso entro le 16 del terzo giorno gas precedente a quello di inizio della interruzione

Al fine di poter accedere alle condizioni tariffarie offerte per il servizio di trasporto di tipo interrompibile, gli utenti devono fornire ad SGI, contestualmente alla richiesta di capacità di trasporto, idonea documentazione (dichiarazione sostitutiva di atto notorio) che certifichi che i clienti finali per i quali viene richiesta capacità di trasporto interrompibile siano stati inseriti nella comunicazione effettuata all'Impresa

Maggiore attraverso il sistema informativo predisposto dalla stessa per la gestione delle comunicazioni previste dalla procedura di emergenza climatica.

### TARIFFA PER IL SERVIZIO DI MISURA PER L'ANNO 2023

#### Corrispettivi di misura

E' istituito per l'anno 2024 un corrispettivo **CMT** a copertura delle attività di meter reading e di metering nella diretta responsabilità dell'impresa di trasporto ed è applicato dalle imprese di trasporto alla capacità conferita nei punti di riconsegna agli utenti del servizio (art. 20 dell'Allegato A alla Deliberazione 139/2023/R/GAS). Il corrispettivo di misura, approvato con Deliberazione 234/2023/R/GAS, è pari a:

#### Corrispettivo per il servizio di metering presso i clienti finali

€/a/Sm<sup>3</sup>/g

0,107146

E' istituito inoltre in base all'articolo 22 della Deliberazione n. 139/2023/R/Gas per l'anno 2024 un corrispettivo **CM<sub>cf</sub><sup>PDR</sup>** a copertura dell'attività di metering sui punti di riconsegna dei clienti finali r della rete di trasporto nei quali la titolarità dell'impianto di misura è stata ceduta all'impresa di trasporto, ed è differenziato secondo le seguenti classi di portata dell'impianto di misura (Qero):

€/a/PDR

$Qero \leq 16 \text{ Smc/h}$	30
$16 \text{ Smc/h} < Qero \leq 65 \text{ Smc/h}$	200
$65 \text{ Smc/h} < Qero \leq 200 \text{ Smc/h}$	450
$200 \text{ Smc/h} < Qero \leq 4.000 \text{ Smc/h}$	5.100
$Qero > 4.000 \text{ Smc/h}$	8.000

Sui punti di riconsegna della rete di SGI il corrispettivo **CM<sub>cf</sub><sup>PDR</sup>** di cui sopra non sarà applicato.

### COMPONENTI TARIFFARIE RELATIVE AGLI ONERI AGGIUNTIVI

Sono istituite le seguenti componenti tariffarie, addizionali rispetto alla tariffa di trasporto di cui all'Articolo 41 RTTG, a copertura degli oneri di carattere generale del sistema gas:

- a) il corrispettivo unitario variabile CRVFG, espresso in euro/Smc, a copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del fattore di copertura dei ricavi per il servizio di rigassificazione del Gnl;
- b) la componente tariffaria GST, espressa in euro/Smc, a copertura degli oneri per la compensazione delle agevolazioni tariffarie ai clienti del settore gas in stato di disagio;
- c) la componente tariffaria RET, espressa in euro/Smc, a copertura degli oneri per misure ed interventi per il risparmio energetico e lo sviluppo delle fonti rinnovabili nel settore del gas naturale nonché degli oneri derivanti dalle disposizioni di cui all'articolo 22 e all'articolo 32 del decreto legislativo 3 marzo 2011, n. 28;
- e) la componente tariffaria UG3T, espressa in euro/Smc a copertura degli importi di morosità riconosciuti ai fornitori transitori ai sensi dell'articolo 3 della deliberazione dell'Autorità 12 settembre 2012, 363/2012/R/GAS;

f) la componente tariffaria CRVI, espressa in euro/Smc, a copertura degli oneri per il contenimento dei consumi di gas di cui alla deliberazione n. 277/07 e, per una quota parte identificata dalla sottocomponente CRVINN, a copertura degli oneri per la sperimentazione di utilizzi innovativi delle reti gas di cui alla deliberazione 2 agosto 2022, 404/2022/R/GAS;

g) la componente tariffaria CRVOS, espressa in euro/Smc, a copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del fattore correttivo dei ricavi di riferimento per il servizio di stoccaggio, volto ad assicurare la parziale copertura dei costi riconosciuti per tale servizio anche in caso di una valorizzazione al di sotto del ricavo tariffario ammissibile, nonché del conguaglio dei costi di ripristino;

h) la componente tariffaria CRVBL, espressa in euro/Smc, a copertura degli oneri connessi al sistema del bilanciamento del sistema gas;

i) la componente tariffaria CRVST, espressa in euro/Smc, a copertura degli oneri connessi al settlement gas.

j) la componente tariffaria CRVCS, espressa in euro/Smc, a copertura dei costi per la disponibilità di stoccaggio strategico di cui all'articolo 22 del RAST

L'impresa di trasporto applica agli utenti del servizio di trasporto, come componenti aggiuntive della tariffa di trasporto di cui all'Articolo 13 RTTG:

a) le componenti tariffarie GST, RET, e UG3T, ai quantitativi di gas riconsegnati all'utente del servizio di trasporto nei punti di riconsegna che alimentano clienti finali diretti allacciati alle reti regionali di gasdotti;

b) le componenti tariffarie CRVST e CRVCS ai quantitativi di gas riconsegnati all'utente del servizio di trasporto nei punti di riconsegna che alimentano le reti di distribuzione;

c) le componenti tariffarie CRVFG, CRVI, CRVOS e CRVBL, ai quantitativi di gas riconsegnati all'utente del servizio di trasporto nei punti di riconsegna che alimentano le reti di distribuzione e a quelli che alimentano clienti finali diretti allacciati alle reti regionali di gasdotti.