

DETTAGLIO DELLA PROPOSTA DI AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE N.1

SOCIETA' PROPONENTE:	
RAGIONE SOCIALE:	S.G.I. S.p.A.
NUMERO DI TELEFONO:	02 6222 1
NUMERO DI FAX:	02 6222 7005

PROCEDURA RICHIESTA:	
ORDINARIA	
D'URGENZA	x

SEZIONI E CAPITOLI DEL CODICE DI RETE INTERESSATI (PER ESTESO):
<ul style="list-style-type: none">- copertina del documento- piè di pagina del documento- Indice- sezione: "Introduzione al documento"- sezione: "Gli Operatori"- paragrafi 5.8.1 e 5.8.4 del capitolo 5 "Conferimento di capacità di trasporto"- paragrafo 10.2 del capitolo 10 "Misura del Gas"- paragrafo 12.1.1 del capitolo 12 "Pressioni di consegna e riconsegna"- paragrafo 13.2.5 del capitolo 13 "Qualità del servizio"- ultima pagina del Codice di Rete- paragrafi 22.5.1, 22.5.2 e 22.4 del capitolo 22 "Aggiornamento del Codice di Rete"

NATURA E SCOPO DELLA MODIFICA:
<p>Il 27 dicembre 2004 le Società Edison T&S ed S.G.M. S.p.A. si sono fuse per incorporazione in Lauro Tre S.p.A., con contestuale cambio della denominazione in S.G.I. S.p.A..</p> <p>E' quindi necessario che il Codice di Rete venga riallineato per tenere conto del nuovo assetto societario del Trasportatore.</p> <p>In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none">- i loghi Edison ed SGM presenti lungo tutto il Codice devono essere sostituiti dal logo di S.G.I. S.p.A.;- Nella sezione "Introduzione al documento" (pag. 1), il testo: <p>"Edison T&S S.p.A. è la società del gruppo Edison dedicata all'attività di trasporto e stoccaggio del gas naturale. La società è stata costituita il 1° dicembre 2001 in ottemperanza del Decreto Legislativo n.164 del 23 maggio 2000 in materia di separazione contabile e societaria (art.21).</p> <p>Dal 1° luglio 2001 Edison T&S S.p.A., a seguito di un accordo contrattuale, ha assunto la gestione commerciale ed operativa delle attività di trasporto di SGM S.p.A., società controllata direttamente e indirettamente, ai sensi dell'art. 2359 del</p>

Codice Civile, da Edison S.p.A..

Edison T&S S.p.A. ha pertanto redatto congiuntamente a SGM S.p.A. questo Codice di Rete, approvato dall'Autorità, al fine di garantire l'accesso al servizio di trasporto sulle reti operate agli Utenti che ne facciano richiesta, secondo quanto previsto dall'articolo 24 comma 5 del Decreto Legislativo n.164 del 23 maggio 2000."

va sostituito con il seguente:

"Il presente Codice di Rete, approvato dall'Autorità, ha il fine di garantire agli Utenti che ne facciano richiesta l'accesso al servizio di trasporto sulle reti operate dal Trasportatore, secondo quanto previsto dall'articolo 24 comma 5 del Decreto Legislativo n.164 del 23 maggio 2000."

- Nella sezione: "Gli Operatori", la definizione di Trasportatore:

"La società Edison T&S S.p.A. che fornisce secondo le regole definite nel Codice di Rete il servizio di trasporto e di dispacciamento sulla rete di metanodotti da lei gestita/operata ai sensi dall'art.2 lettera t) del Decreto."

Va sostituita con la seguente:

"La società S.G.I. S.p.A. che fornisce secondo le regole definite nel Codice di Rete il servizio di trasporto e di dispacciamento sulla rete di metanodotti da lei gestita/operata ai sensi dall'art.2 lettera t) del Decreto."

- Nel paragrafo 10.2 del capitolo 10 "Misura del Gas", il testo:

"Le stazioni di misura del Gas in immissione ed in prelievo dalla rete dei metanodotti operata dal Trasportatore sono generalmente di proprietà:

[...]

- del Trasportatore, per quanto concerne la misura del Gas immesso o prelevato da campi di stoccaggio"

va sostituito con il seguente:

Le stazioni di misura del Gas in immissione ed in prelievo dalla rete dei metanodotti operata dal Trasportatore sono generalmente di proprietà:

[...]

- dell'Impresa di Stoccaggio, per quanto concerne la misura del Gas immesso o prelevato da campi di stoccaggio"

- Nel paragrafo 13.2.5 del capitolo 13 "Qualità del servizio", il testo:

"Il Trasportatore è, inoltre, la prima società del settore ad aver ottenuto le certificazioni UNI EN ISO 14001 (ambiente) ed OHSAS 18001 (sicurezza) delle proprie Centrali di

stoccaggio (Cellino e Collalto).

La Centrale di Cellino, infine, è la prima Centrale a Gas ad essere certificata “EMAS” che è il più alto grado di riconoscimento in Europa dal punto di vista del rispetto dell’ambiente.”

va eliminato.

- Il testo dell’ultima pagina del Codice di Rete:

“Pubblicato da Edison T&S S.p.A.

Foro Buonaparte, 31

20121 Milano

Tel. +39 02 6222.1”

Va sostituito con il seguente:

“Pubblicato da SGI – Società Gasdotti Italia S.p.A.

Foro Buonaparte, 31

20121 Milano

Tel. +39 02 6222.1”

Inoltre, deve essere aggiornata la data di pubblicazione del Codice (in base a quando verranno approvate le modifiche riportate nel presente documento) e la versione (da “V1” a “V2”).

Inoltre, si coglie l’occasione per richiedere la correzione di alcuni errori materiali presenti all’interno del Codice di rete, e in particolare:

- all’interno dell’Indice, nel titolo dell’allegato 6A, sostituire “investimenti” con “allacciamenti”
- al paragrafo 5.8.1 del capitolo 5 “Conferimento di capacità di trasporto”, sostituire il testo:

“Oggetto del conferimento è la capacità, espressa in Sm³/giorno, attribuita all’Utente per il trasporto di Gas Naturale sulla Rete Regionale gestita dal Trasportatore su base continua e/o interrompibile per l’Anno Termico.”

con il seguente:

“Oggetto del conferimento è la capacità, espressa in Sm³/giorno, attribuita all’Utente per il trasporto di Gas Naturale sulla rete gestita dal Trasportatore su base continua e/o interrompibile per l’Anno Termico.”

- al paragrafo 5.8.4 del capitolo 5 “Conferimento di capacità di trasporto”, sostituire il testo:

“La capacità conferita ai Punti di Riconsegna su RR è da intendersi impegnativa per tutto l’Anno Termico e non più rivedibile nel corso dello stesso Anno Termico, fatto salvo quanto previsto al successivo paragrafo 5.11 ed al capitolo “Transazioni di capacità”.”

con il seguente:

“La capacità conferita ai Punti di Riconsegna su RR è da intendersi impegnativa per tutto l’Anno Termico e non più rivedibile nel corso dello stesso Anno Termico, fatto salvo quanto previsto al successivo paragrafo 5.9 ed al capitolo “Transazioni di capacità”.”

- L’intestazione dell’Allegato 5A “metodologia per la determinazione delle capacità di trasporto” va modificata da: “Proposta Codice di Rete” a “Codice di Rete”
- al capitolo 22 “Aggiornamento del Codice di Rete”, correggere i numeri degli ultimi due paragrafi da “21.5.1” e “21.5.2” a “22.5.1” e “22.5.2”; inoltre, al primo capoverso del paragrafo 22.4, sostituire “essere presentare” con “essere presentate”