

Vengono di seguito pubblicate le condizioni tariffarie riguardanti i servizi di trasporto continuo ed interrompibile che SGI applica per l'Anno 2021.

Tali condizioni sono state calcolate secondo quanto stabilito dall'Autorità nella delibera 114/2019/R/GAS riguardante i criteri per il trasporto e il dispacciamento di gas naturale per il quinto periodo di regolazione. La proposta tariffaria di SGI ed i corrispettivi di trasporto e dispacciamento del gas naturale sono stati approvati dall'Autorità mediante la delibera 180/2020/R/GAS, per l'anno 2021.

TARIFFA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PER L'ANNO 2021

Trasporto continuo

La tariffa di trasporto T per l'Utente che consegna il gas nel Punto di Entrata "e" e lo preleva al Punto di Riconsegna "r" è data dalla seguente formula:

$$T = (K_e * C_{Pe}) + (K_u * C_{Pu}) + (V * CV) + (VFC * CVFC);$$

dove:

- K_e è la capacità conferita all'utente nel punto di entrata e della rete nazionale di gasdotti, espressa in metri cubi/giorno;
- C_{Pe} è il corrispettivo unitario di capacità per il trasporto sulla rete nazionale di gasdotti relativo ai conferimenti nel punto di entrata e della rete nazionale di gasdotti, espresso in euro/anno/metro cubo/giorno;
- K_u è la capacità conferita all'utente nel punto di uscita u della rete di gasdotti (ossia un punto di interconnessione con l'estero, di uscita verso stoccaggi, di riconsegna), espressa in metri cubi/giorno;
- C_{Pu} è il corrispettivo unitario di capacità per il trasporto sulla rete di gasdotti, relativo ai conferimenti nel punto di uscita u della rete di gasdotti, espresso in euro/anno/metro cubo/giorno;
- V è il quantitativo di gas prelevato da un punto di uscita u della rete, espresso in metri cubi;
- CV è il corrispettivo unitario variabile, espresso in euro/metro cubo;
- VFC .è il quantitativo di gas prelevato da un punto di uscita u della rete, ad eccezione dei punti di uscita interconnessi con l'estero, espresso in euro/metro cubo;
- CVFC è il corrispettivo complementare unitario variabile per il recupero dei ricavi, espresso in euro/metro cubo.

Le componenti tariffarie associate ai corrispettivi unitari di impegno C_{Pe} , C_{Pu} , devono essere corrisposte indipendentemente dall'effettiva utilizzazione della capacità giornaliera conferita, mentre le componenti relative ai corrispettivi variabili CV e CVFC saranno applicate al volume prelevato in ciascuno dei punti di uscita.

**Tabella 2 - Tariffe di trasporto e misura
(anno 2021)**

2.1 - Corrispettivi unitari variabili

CV_U (euro/Smc)	0,0036054
CV_{FC} (euro/Smc)	-0,0006006

2.2 - Corrispettivi unitari di capacità

CP_e (euro/a/Smc/g)		CP_u (euro/a/Smc/g)	
Mazara del Vallo	3,507938	Punti di riconsegna <15 km	2,491150
Gela	3,210650	Punti di riconsegna >15 km	2,648895
Passo Gries (CH)	1,429415	Hub Stoccaggio	1,088979
Tarvisio (AT)	1,434812	Bizzarone (CH)	2,726751
Gorizia (SI)	1,349571	Gorizia (SI)	2,404017
Melendugno TAP	2,301847	R. S. Marino	1,970370
GNL Panigaglia	1,148733	Passo Gries (CH)	3,127443
GNL Cavarzere	1,033312	Melendugno TAP	4,037296
GNL OLT Livorno	1,382094	Tarvisio (AT)	3,063218
Produzione Hub 1 - Nord-Occid.	0,917327		
Produzione Hub 2 - Nord-Orient.	0,909169		
Produzione Hub 3 - Rubicone	0,924355		
Produzione Hub 4 - Falconara	1,074483		
Produzione Hub 5 - Pineto	1,244518		
Produzione Hub 6 - S.Salvo	1,422645		
Produzione Hub 7 - Candela	1,633862		
Produzione Hub 8 - Monte Alpi	1,977181		
Produzione Hub 9 - Crotone	2,466532		
Produzione Hub 10 - Gagliano	2,993030		
Hub Stoccaggio	0,506140		

Trasporto interrompibile

Secondo quanto previsto dall'art. 15.1 della RTTG, l'impresa maggiore rende disponibile nei Punti di Entrata interconnessi con l'estero un servizio di trasporto interrompibile secondo le modalità definite nel codice di rete applicando corrispettivi di capacità ridotti. Inoltre l'impresa maggiore pubblica i criteri adottati per la determinazione delle capacità interrompibili e continue nei punti di entrata (art. 15.2 RTTG).

Al fine di poter accedere alle condizioni tariffarie offerte per il servizio di trasporto di tipo interrompibile, gli utenti devono fornire ad SGI, contestualmente alla richiesta di capacità di trasporto, idonea documentazione (dichiarazione sostitutiva di atto notorio) che certifichi che i clienti finali per i quali viene richiesta capacità di trasporto interrompibile siano stati inseriti nella comunicazione effettuata all'Impresa

Maggiore attraverso il sistema informativo predisposto dalla stessa per la gestione delle comunicazioni previste dalla procedura di emergenza climatica.

TARIFFA PER IL SERVIZIO DI MISURA PER L'ANNO 2021

Corrispettivi di misura

E' istituito per l'anno 2021 un corrispettivo transitorio **CMT** per la remunerazione del servizio di misura svolto dalle imprese di trasporto, ed è applicato dalle imprese di trasporto alla capacità conferita nei punti di riconsegna agli utenti del servizio (art. 20 dell'Allegato A alla Deliberazione 114/2019/R/GAS). Il corrispettivo di misura, approvato con Deliberazione 180/2020/R/GAS, è pari a:

Corrispettivo di Misura Transitorio

€/a/Sm³/g

0,093034

E' istituito inoltre in base all'articolo 21 della Deliberazione n. 114/2019/R/GA per l'anno 2021 un corrispettivo **CMCF** relativo ai conferimenti nei punti di riconsegna r della rete di trasporto nei quali la titolarità dell'impianto di misura è stata ceduta all'impresa di trasporto, pari, per l'anno solare 2021 a:

€/a/Sm³/g

0,670207

Sui punti di riconsegna della rete di SGI il corrispettivo **CMCF** di cui sopra non sarà applicato.

COMPONENTI TARIFFARIE RELATIVE AGLI ONERI AGGIUNTIVI

Sono istituite le seguenti componenti tariffarie, addizionali rispetto alla tariffa di trasporto di cui all'Articolo 13 RTTG, a copertura degli oneri di carattere generale del sistema gas:

- a) il corrispettivo unitario variabile CRVFG, espresso in euro/Smc, a copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del fattore di copertura dei ricavi per il servizio di rigassificazione del Gnl;
- b) la componente tariffaria GST, espressa in euro/Smc, a copertura degli oneri per la compensazione delle agevolazioni tariffarie ai clienti del settore gas in stato di disagio;
- c) la componente tariffaria RET, espressa in euro/Smc, a copertura degli oneri per misure ed interventi per il risparmio energetico e lo sviluppo delle fonti rinnovabili nel settore del gas naturale nonché degli oneri derivanti dalle disposizioni di cui all'articolo 22 e all'articolo 32 del decreto legislativo 3 marzo 2011, n. 28;
- d) la componente tariffaria SD, di segno negativo, espressa in euro/Smc, finalizzata ad assicurare l'invarianza economica delle misure di cui al decreto legislativo n. 130/10 ai clienti finali allacciati alla rete di distribuzione;
- e) la componente tariffaria UG3T, espressa in euro/Smc a copertura degli importi di morosità riconosciuti ai fornitori transitori ai sensi dell'articolo 3 della deliberazione dell'Autorità 12 settembre 2012, 363/2012/R/GAS;
- f) la componente tariffaria CRVI, espressa in euro/Smc, a copertura degli oneri per il contenimento dei consumi di gas di cui alla deliberazione n. 277/07;
- g) la componente tariffaria CRVOS, espressa in euro/Smc, a copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del fattore correttivo dei ricavi di riferimento per il servizio di stoccaggio, volto ad assicurare la parziale

copertura dei costi riconosciuti per tale servizio anche in caso di una valorizzazione al di sotto del ricavo tariffario ammissibile, nonché del conguaglio dei costi di ripristino;

h) la componente tariffaria CRVBL, espressa in euro/Smc, a copertura degli oneri connessi al sistema del bilanciamento del sistema gas;

i) la componente tariffaria CRVST, espressa in euro/Smc, a copertura degli oneri connessi al settlement gas.

L'impresa di trasporto applica agli utenti del servizio di trasporto, come componenti aggiuntive della tariffa di trasporto di cui all'Articolo 13 RTTG:

a) le componenti tariffarie GST, RET, e UG3T, ai quantitativi di gas riconsegnati all'utente del servizio di trasporto nei punti di riconsegna che alimentano clienti finali diretti allacciati alle reti regionali di gasdotti;

b) le componenti tariffarie SD e CRVST ai quantitativi di gas riconsegnati all'utente del servizio di trasporto nei punti di riconsegna che alimentano le reti di distribuzione;

c) le componenti tariffarie CRVFG, CRVI, CRVOS e CRVBL, ai quantitativi di gas riconsegnati all'utente del servizio di trasporto nei punti di riconsegna che alimentano le reti di distribuzione e a quelli che alimentano clienti finali diretti allacciati alle reti regionali di gasdotti.