



# Codice di Rete

**S.G.I. Società Gasdotti Italia**



# **Codice di Rete**

## **S.G.I. Società Gasdotti Italia**

Versione 20



## INDICE

### INTRODUZIONE AL DOCUMENTO

### GLI OPERATORI

### SEZIONE 1 – INFORMAZIONE

CAPITOLO 1 – CONTESTO NORMATIVO

CAPITOLO 2 – DESCRIZIONE DELLA RETE E DELLA SUA GESTIONE

CAPITOLO 3 – DESCRIZIONE DEI SERVIZI

CAPITOLO 4 – PROCEDURE DI COORDINAMENTO INFORMATIVO

ALLEGATO 4A – TABELLA TEMPI E MODALITA' DEL COORDINAMENTO  
INFORMATIVO

### SEZIONE 2 – ACCESSO AL SERVIZIO DI TRASPORTO

CAPITOLO 5 – CONFERIMENTO DI CAPACITA' DI TRASPORTO

ALLEGATO 5A – METODOLOGIA PER LA DETERMINAZIONE DELLE CAPACITA' DI  
TRASPORTO

CAPITOLO 6 – REALIZZAZIONE E GESTIONE DEI PUNTI DI CONSEGNA E  
RICONSEGNA

ALLEGATO 6A – RICHIESTA DI ALLACCIAMENTI DI NUOVI PUNTI DI RICONSEGNA

ALLEGATO 6B – RICHIESTA DI CONNESSIONI DI PUNTI DI CONSEGNA

### SEZIONE 3 – EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO

PREMESSA ALLA SEZIONE EROGAZIONE

CAPITOLO 7 – TRANSAZIONI DI CAPACITA'

CAPITOLO 8 – PRENOTAZIONE, ASSEGNAZIONE E RIASSEGNAZIONE

CAPITOLO 9 – BILANCIAMENTO

ALLEGATO 9A – REGOLE DI ALLOCAZIONE APPLICABILI

**ALLEGATO 9B – PROFILI GIORNALIERI DI CONSUMO**

**ALLEGATO 9C – MODALITA' DI ALLOCAZIONE GIORNALIERA SULLE RETI DI  
TRASPORTO AGLI UTENTI DELLE PARTITE DI GAS PRELEVATE DAI CLIENTI  
NON MISURATI GIORNALMENTE**

**CAPITOLO 10 – MISURA DEL GAS**

**CAPITOLO 11 – QUALITA' DEL GAS**

**ALLEGATO 11A – SPECIFICA TECNICA SULLE CARATTERISTICHE CHIMICO –  
FISICHE E SULLA PRESENZA DI ALTRI COMPONENTI NEL GAS NATURALE**

**CAPITOLO 12 – PRESSIONI DI CONSEGNA E RICONSEGNA**

**SEZIONE 4 – QUALITA' DEL SERVIZIO**

**CAPITOLO 13 – QUALITA' DEL SERVIZIO**

**ALLEGATO 13A – STANDARD DI QUALITA' DEL SERVIZIO**

**SEZIONE 5 – PROGRAMMAZIONE**

**CAPITOLO 14 – PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEGLI INTERVENTI**

**CAPITOLO 15 – COORDINAMENTO OPERATIVO**

**ALLEGATO 15A – INTERRELAZIONI TRA GLI OPERATORI**

**SEZIONE 6 – AMMINISTRAZIONE**

**CAPITOLO 16 – NORMATIVA FISCALE E DOGANALE**

**CAPITOLO 17 – FATTURAZIONE E PAGAMENTO**

**CAPITOLO 18 – RESPONSABILITA' DELLE PARTI**

**CAPITOLO 19 – DISPOSIZIONI GENERALI**

**SEZIONE 7 – EMERGENZA**

**CAPITOLO 20 – GESTIONE DELLE EMERGENZE**

**CAPITOLO 21 – MODALITA' DI PASSAGGIO DALLE CONDIZIONI DI NORMALE  
ESERCIZIO ALLE CONDIZIONI DI EMERGENZA GENERALE**

**SEZIONE 8 – AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE**

**CAPITOLO 22 – AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE**

**GLOSSARIO**

## **INTRODUZIONE AL DOCUMENTO**

Il presente Codice di Rete, approvato dall'Autorità, ha il fine di garantire agli Utenti che ne facciano richiesta l'accesso al servizio di trasporto sulle reti operate dal Trasportatore, secondo quanto previsto dall'articolo 24 comma 5 del Decreto Legislativo n.164 del 23 maggio 2000.

### **1. DISCIPLINA CONTRATTUALE**

Fatto salvo quanto previsto dalla legge, le disposizioni contenute nel Codice di Rete costituiscono il complesso dei diritti e degli obblighi delle Parti in relazione alla prestazione del servizio di trasporto sulla rete di metanodotti gestita dal Trasportatore (RN di proprietà, RR di proprietà e/o in gestione).

Il Trasportatore e l'Utente si vincolano reciprocamente al rispetto di tali diritti ed obblighi, in forza della stipula del Contratto di Trasporto.

Per quanto non espressamente disciplinato dal Contratto di Trasporto si farà riferimento a quanto previsto dal Codice di Rete le cui norme in quanto applicabili formano parte integrante e sostanziale di ciascun Contratto.

Qualora una delle disposizioni contenute nel presente Codice di Rete si rivelasse impraticabile o lo divenisse, il Trasportatore si riserva il diritto di sostituirla con una nuova disposizione, secondo quanto stabilito al capitolo "Aggiornamento del Codice di Rete".

### **2. TITOLARITA' DEL GAS TRASPORTATO**

Il Gas Naturale immesso nella rete gestita dal Trasportatore ai Punti di Consegna e prelevato ai Punti di Riconsegna è, e rimarrà per tutta la durata della prestazione, di proprietà dell'Utente.

## GLI OPERATORI

Di seguito vengono elencati in ordine alfabetico e descritti i principali “attori” il cui ruolo viene evidenziato in maniera ricorrente nella descrizione delle regole e dei processi caratteristici del servizio di trasporto.

I ruoli non sono esclusivi: uno stesso operatore può infatti ricoprire, fatti salvi i limiti previsti dal Decreto Legislativo, più compiti contemporaneamente.

<b>Definizione</b>	<b>Descrizione</b>
<i>Autorità</i>	L'Autorità di regolazione per energia reti e ambiente, istituita con legge 14 novembre 1995, n.481, è un organismo indipendente e svolge funzioni di regolazione e controllo dei servizi di pubblica utilità nei settori dell'energia elettrica e del gas. Ha sede a Milano, Piazza Cavour 5.
<i>Cliente Finale o Cliente</i>	La persona fisica o giuridica che acquista ed utilizza il Gas per proprio consumo.
<i>Cliente Idoneo</i>	La persona fisica o giuridica che ha la capacità, per effetto del Decreto Legislativo, di stipulare contratti di fornitura, acquisto e vendita con qualsiasi produttore, importatore o distributore o grossista, sia in Italia che all'estero, ed ha diritto di accesso al sistema.
<i>Distributore/ Impresa di Distribuzione</i>	La persona fisica o giuridica che fornisce il servizio di distribuzione del Gas attraverso reti di gasdotti locali, alimentate dalle reti di trasporto, per la consegna ai Clienti Finali connessi alla propria rete.
<i>Operatore Allacciato</i>	Operatore allacciato immediatamente a valle del Punto Fisico di Riconsegna. Al Punto Fisico di Riconsegna possono essere allacciati: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Clienti Finali;</li> <li>➤ Imprese di Distribuzione;</li> <li>➤ Altre Reti.</li> </ul>

<b>Definizione</b>	<b>Descrizione</b>
<i>Impresa di Stoccaggio</i>	L'impresa che svolge il servizio di stoccaggio, gestendo in maniera integrata le concessioni di stoccaggio di cui è titolare.
<i>Impresa di Trasporto</i>	L'impresa che svolge l'attività di trasporto di Gas Naturale.
<i>Impresa Maggiore</i>	La società Snam Rete Gas S.p.A.
<i>Produttore di Gas/ Impresa di Produzione</i>	La persona fisica o giuridica titolare di permessi di ricerca o di concessioni di coltivazione per idrocarburi che svolge attività di prospezione geofisica, di produzione da giacimenti e di commercializzazione del Gas prodotto ovvero la persona fisica o giuridica che ha la disponibilità di un impianto di produzione di biometano.
<i>Trasportatore</i>	La società S.G.I. S.p.A. che fornisce secondo le regole definite nel Codice di Rete il servizio di trasporto e di dispacciamento sulla rete di metanodotti da lei gestita/operata ai sensi dall'art.2 lettera t) del Decreto.
<i>Utente</i>	Utilizzatore del sistema Gas che, tramite conferma della capacità conferita, acquista capacità di trasporto per uso proprio o per cessione ad altri.
<i>Fornitore Transitorio</i>	L'Utente o gli Utenti selezionati che a seguito dell'attivazione del Servizio di Default Trasporto, assumono la qualifica di Utente con riferimento ai Punti di Riconsegna per i quali non risulti conferita capacità di trasporto e non sia ancora avvenuta la relativa discatura, ivi inclusi i casi di risoluzione del Contratto a seguito di inadempienza dell'Utente e ai relativi prelievi.
<i>Fornitore di Ultima Istanza o FUI</i>	Il soggetto selezionato attraverso procedure definite dall'Autorità, che a seguito dell'attivazione del Servizio di Fornitura di Ultima Istanza, assume la qualifica di Utente con riferimento ai Punti di Riconsegna nella titolarità dei Clienti Finali di cui al comma 30.1, lettera a), del TIVG.



## CONTESTO NORMATIVO

1.1 LA DIRETTIVA n. 98/30/CE .....	2
1.2 LA NORMATIVA DI RECEPIMENTO: IL DECRETO LEGISLATIVO N. 164/00 ...	2
1.3 LA REGOLAMENTAZIONE DELL'ACCESSO DEI TERZI ALLA RETE .....	3
1.4 LA DELIBERA N. 137/02 .....	4
1.5 LA REGOLAMENTAZIONE TARIFFARIA .....	4
1.6 I CLIENTI FINALI E I CLIENTI IDONEI .....	5
1.7 LA REGOLAMENTAZIONE DELL' AUTORITÀ PER L'ENERGIA ELETTRICA E IL GAS.....	5
1.8 I RIFERIMENTI NORMATIVI E LEGISLATIVI.....	5
1.8.1 <i>Le leggi del governo</i> .....	6
1.8.2 <i>I decreti ministeriali</i> .....	7
1.8.3 <i>Le Delibere dell'Autorità</i> .....	7
1.8.4 <i>Parlamento e Consiglio Europeo</i> .....	9

## **1.1 LA DIRETTIVA N. 98/30/CE**

La Direttiva 98/30/CE, definendo norme comuni per il trasporto, la distribuzione, l'importazione, la fornitura e lo stoccaggio di gas naturale, ha avviato un'importante fase del processo di completamento del mercato europeo dell'energia attraverso la progressiva liberalizzazione del mercato del gas, allo scopo di creare un mercato unico europeo per il gas naturale, garantendo al contempo parità di condizioni e trattamento non discriminatorio per gli operatori del sistema.

In Italia il recepimento della Direttiva 98/30/CE è avvenuto con la Legge delega (legge n.144 del 17 maggio 1999) e il Decreto Legislativo n.164 del 23 maggio 2000.

## **1.2 LA NORMATIVA DI RECEPIMENTO: IL DECRETO LEGISLATIVO N. 164/00**

Prima del processo di liberalizzazione del mercato, l'industria del gas era caratterizzata dalla presenza di un'impresa dominante verticalmente integrata dalla produzione al trasporto mentre nella distribuzione all'Utente finale operavano singoli operatori di pubblico interesse.

Il Decreto Legislativo n.164/00 avvia e realizza il mercato concorrenziale regolandone i tempi di attuazione e le modalità, attuando quanto disposto dalla Direttiva n° 98/30/CE. L'obiettivo è quello di offrire ai Clienti Finali un servizio a prezzi sempre più competitivi, incentivando da un lato la presenza di più operatori nell'approvvigionamento del Gas e dall'altro stimolandone i consumi.

Il Dlgs n.164/00 dispone per l'attività di trasporto la predisposizione del Codice di Rete e la sua adozione. S'individuano di seguito i principali aspetti del Dlgs n.164/00:

- a) l'individuazione della rete nazionale di gasdotti da parte del Ministero delle Attività Produttive;

- b) la determinazione da parte dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas di criteri che consentano a tutti gli Utenti della rete la libertà di accesso a parità di condizioni, la massima imparzialità e la neutralità del trasporto e del dispacciamento e gli obblighi dei soggetti che svolgono tali attività;
- c) l'adozione da parte delle società di trasporto di un proprio Codice di Rete da redigere entro tre mesi dalla pubblicazione della delibera, che fissa i criteri d'accesso, e da trasmettere poi all'Autorità per la verifica di conformità ai predetti criteri;
- d) la regolamentazione dell'attività di trasporto e dispacciamento attraverso la definizione di criteri per il calcolo delle tariffe massime consentite;
- e) Il principio di idoneità, le soglie di consumo minimo e la sua estensione a tutti i Clienti Finali a partire dal 1° gennaio 2003;
- f) la separazione societaria dell'attività di trasporto e dispacciamento da tutte le altre attività della filiera gas, eccetto che per l'attività di stoccaggio, che può essere separata solo contabilmente e gestionalmente dall'attività di trasporto.

Il Dlgs n.164/00, imponendo alle imprese del gas verticalmente integrate la separazione societaria dell'attività di trasporto dalle altre attività della filiera, consente la presenza di più operatori nell'approvvigionamento, l'offerta di un servizio più competitivo a vantaggio dei Clienti Finali e la regolamentazione degli aspetti operativi ed economici da parte dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas.

### **1.3 LA REGOLAMENTAZIONE DELL'ACCESSO DEI TERZI ALLA RETE**

La Direttiva 98/30/CE stabilisce per gli Stati Membri la possibilità di scelta tra un regime di accesso regolato o negoziato per l'accesso al sistema delle reti di trasporto. L'Italia ha recepito nel Dlgs n.164/00 il regime dell'accesso regolato nel quale le condizioni di accesso e di erogazione del servizio di trasporto sono caratterizzate da un'attività di ottimizzazione del gestore della rete che coordina le capacità necessarie agli Utenti e propone delle tariffe applicabili, in base ai criteri stabiliti dall'Autorità per l'energia elettrica e il gas, alla quale compete successivamente un controllo di conformità. Pertanto il funzionamento complessivo del sistema dovrebbe essere atto a favorire condizioni economiche più vantaggiose per tutti gli Utenti.

L'accesso al sistema gas: rete di trasporto, rete di distribuzione, stoccaggio e GNL, rappresenta uno dei punti chiave della liberalizzazione del settore. Il sistema è costituito da una rete interconnessa tra stoccaggio, GNL, trasporto e distribuzione all'Utente. A tale scopo il Dlgs n.164/00 obbliga le imprese che gestiscono le infrastrutture di gas a fornire l'accesso al sistema ai soggetti terzi, attribuendo all'Autorità per l'energia elettrica e il gas il compito di definire le norme e regole operative che garantiscano a tutti gli Utenti la libertà di accesso a parità di condizioni e sulla base dei quali i trasportatori predispongono il Codice di Rete.

Sono previsti casi nei quali le società di trasporto possono rifiutare l'accesso al sistema: la mancanza di capacità, l'impedimento nello svolgere gli obblighi di servizio pubblico ed il sorgere in capo ad imprese del gas di gravi difficoltà economico-finanziarie derivanti dall'esecuzione di contratti di tipo "Take or Pay" sottoscritti prima dell'entrata in vigore della Direttiva 98/30/CE. In nessun caso può essere rifiutato l'accesso alle imprese per il gas di produzione nazionale. Ha diritto all'accesso al sistema l'Utente che sostenga il costo per costruire un'infrastruttura gas nel caso in cui vi sia carenza di capacità.

#### **1.4 LA DELIBERA N. 137/02**

In attuazione dell'art. 24 comma 5 del Dlgs n.164/00, l'Autorità per l'energia elettrica e il gas ha pubblicato il 26 luglio 2002 la Delibera n.137/02. Il documento definisce le "garanzie di libero accesso al servizio di trasporto di gas naturale e di norme per la predisposizione del Codice di rete", ossia un codice che stabilisca le regole e le condizioni generali del contratto di trasporto che il Trasportatore è tenuto a stipulare con tutti gli Utenti e che regola i rapporti che intercorrono tra Trasportatore, Utente ed Autorità di regolazione.

#### **1.5 LA REGOLAMENTAZIONE TARIFFARIA**

La Rete di Trasporto Nazionale è stata individuata con decreto del Ministro delle Attività Produttive il 22 dicembre 2000 ed è composta dalle grandi dorsali di trasporto del gas in alta pressione che si dipartono dai punti di immissione, dagli stoccaggi nazionali e dai giacimenti nazionali. Le Reti Regionali, sempre in alta pressione, hanno carattere prevalentemente di collegamento interno tra le regioni e allacciano le reti locali di distribuzione.

Le tariffe di trasporto sono formulate dagli operatori sulla base di criteri fissati dall'Autorità per l'energia elettrica e il gas con la Delibera n.120 del 31 maggio 2001 e poi proposte alla stessa Autorità per l'approvazione. La tariffa di trasporto nazionale, avente una struttura di tipo "Entry-Exit", si compone di una quota fissa e di una variabile.

## **1.6 I CLIENTI FINALI E I CLIENTI IDONEI**

Sul lato della domanda, il Dlgs n.164/00 distingue tra cliente idoneo e cliente finale: il primo è definito come la persona fisica o giuridica che è libera di acquistare il gas da qualsiasi produttore, importatore, distributore o grossista, mentre il secondo è rappresentato dal consumatore che acquista il gas per uso proprio. Dal 1° gennaio 2003 il Dlgs n.164/00 apre il mercato a tutti i Clienti Finali dando la possibilità di acquistare il gas da qualsiasi operatore del gas.

## **1.7 LA REGOLAMENTAZIONE DELL' AUTORITÀ PER L'ENERGIA ELETTRICA E IL GAS**

La Direttiva 98/30/CE all'articolo 21 prevede che gli Stati Membri possano istituire delle autorità di regolazione indipendenti. In Italia l'Autorità di regolazione, Autorità per l'energia elettrica e per il gas, nasce con la legge del 14 novembre 1994 n.481. Questa legge istituisce le Autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità, intese come autorità autonome ed indipendenti con funzioni di regolazione e controllo a livello nazionale, e ne definisce le finalità e le relative funzioni. Infine il Dlgs n.164/00 inquadra l'organizzazione del settore, attribuendo all'Autorità per l'energia elettrica e il gas la regolamentazione del mercato e al Ministero delle Attività Produttive i compiti di indirizzo e di progressiva armonizzazione del sistema.

## **1.8 I RIFERIMENTI NORMATIVI E LEGISLATIVI**

I successivi paragrafi, suddivisi secondo il criterio del soggetto che emana i provvedimenti, riportano la normativa di riferimento, rilevante ai fini dell'attività di trasporto e dell'applicazione del Codice di Rete.

### 1.8.1 Le leggi del governo

- Decreto Legislativo 23 maggio 2000, n°164 di attuazione della Direttiva n° 30/98/CE recante norme comuni per il mercato interno del gas naturale, a norma dell'Articolo 41 della legge 17 maggio 1999, n°144 - pubblicato in G.U. n.142 del 20 giugno 2000. Di interesse per il Codice di Rete sono i seguenti articoli:
  - art.2 - "Definizioni";
  - art.3 - "Norme per l'attività di importazione";
  - art.8 - "Attività di trasporto e dispacciamento";
  - art.9 - "Definizione di rete nazionale di gasdotti";
  - art.10 - "Definizione di linee dirette";
  - art.12 - "Disciplina dell'attività di stoccaggio";
  - art.17 - "Attività di vendita ai Clienti Finali";
  - art.18 - "Attività di vendita";
  - art.20 - "Obblighi di informazione delle imprese del gas";
  - art.21 - "Separazione contabile e societaria per le imprese del gas naturale";
  - art.23 - "Tariffe";
  - art.24 - "Disciplina dei casi di rifiuto d'accesso per mancanza di capacità, per obblighi di servizio pubblico o per gravi difficoltà economiche dovute a contratti "Take or Pay";
  - art.25 - "Procedure di verifica in caso di rifiuto d'accesso per mancanza di capacità, di connessione o per obblighi di servizio pubblico";
  - art.26 - "Procedure per richieste di deroga all'obbligo di accesso a seguito di contratti "Take or Pay";
  - art.27 - "Norme per garantire l'interconnessione e l'interoperabilità del sistema gas".
  
- Legge n°144 del 17 maggio 1999 – Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all'occupazione e della normativa che disciplina l'INAIL, nonché disposizioni per il riordino degli enti previdenziali (Articolo 41) - pubblicata in SO n.99/L alla G.U. n.118 del 22 maggio 1999.
  
- Legge n°481 del 14 novembre 1995 – Norme per la concorrenza e la regolazione dei servizi di pubblica utilità. Istituzione delle Autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità - pubblicata in SO n.136 alla G.U. del 18 novembre 1995.

### **1.8.2 I decreti ministeriali**

- Decreto Ministeriale 24 giugno 2002 - Autorizzazione alla vendita di gas é stato pubblicato sulla G.U. n°203 del 30 agosto 2002;
- Decreto Ministeriale 26 settembre 2001 - Modalità di determinazione e di erogazione dello stoccaggio strategico, disposizioni per la gestione di eventuali emergenze durante il funzionamento del sistema gas, e direttive transitorie per assicurare l'avvio della fase di erogazione 2001/2002 degli stoccaggi nazionali di gas – pubblicato in G.U. - Serie Generale n. 235 del 9 ottobre 2001;
- Decreto Ministeriale 27 marzo 2001 - Determinazione dei criteri per il rilascio delle autorizzazioni ad importare gas naturale prodotto in Paesi non appartenenti all'Unione europea, ai sensi dell'Articolo 3 del Decreto Legislativo 23 maggio 2000, n°164 - pubblicato in G.U. - Serie Generale n.97 del 27 aprile 2001;
- Decreto Ministeriale 22 dicembre 2000 - Individuazione della Rete Nazionale dei gasdotti ai sensi dell'articolo 9 del Decreto Legislativo 23 maggio 2000, n°164 - pubblicato in G.U. - Serie Generale n. 18 del 23 gennaio 2001.
- Decreto Ministeriale del 25 giugno 2004 - Approvazione della procedura di emergenza per fronteggiare la mancanza di copertura del fabbisogno di gas naturale in caso di eventi climatici sfavorevoli;
- Decreto Ministeriale 17 aprile 2008 "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto del gas naturale con densità non superiore a 0,8"
- 

### **1.8.3 Le Delibere dell'Autorità**

- Delibera n°146/02 del 25 luglio 2002 – Disposizioni in materia di tariffe per il trasporto e il dispacciamento del gas naturale, in attuazione della Delibera dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas 30 maggio 2001, n°120/01;
- Delibera n°137/02 del 17 luglio 2002 - Adozione di garanzie per il libero accesso al servizio di trasporto del gas naturale e di norme per la predisposizione dei Codici di Rete e Relazione tecnica - pubblicata in G.U. – Serie Generale n.190 del 14 agosto 2002;

- Delibera n°127/02 del 2 luglio 2002 - Rettifica di errori materiali nella Delibera dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas 30 maggio 2001, n°120/01 - pubblicata in G.U. - Serie Generale n. 176 del 29 luglio 2002;
- Delibera n°26/02 del 27 febbraio 2002 - Criteri per la determinazione delle tariffe di stoccaggio del gas naturale e Relazione Tecnica - pubblicata in G.U. - Serie Generale n.77 del 2 aprile 2002;
- Delibera n°311/01 del 21 dicembre 2001 - Direttiva per le separazioni contabile e amministrativa per i soggetti giuridici che operano nel settore del gas e relativi obblighi di pubblicazione e comunicazione e Relazione tecnica - pubblicata nel Supplemento ordinario della G.U. – Serie Generale n.84 del 10 aprile 2002;
- Delibera n°193/01 del 7 settembre 2001 - Disposizioni in materia di tariffe per il trasporto e il dispacciamento del gas naturale e per l'utilizzo dei terminali di Gnl, in attuazione della Delibera dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas 30 maggio 2001, n°120/01 - pubblicata in G.U. – Serie Generale n. 217 del 18 settembre 2001;
- Delibera n°184/01 del 7 agosto 2001 - Adozione di direttiva concernente il riconoscimento ai clienti idonei della facoltà di recesso nei contratti di fornitura di gas naturale - pubblicata in G.U. – Serie Generale n.199 del 28 agosto 2001;
- Delibera n°120/01 del 30 maggio 2001- Criteri per la determinazione delle tariffe per il trasporto e il dispacciamento del gas naturale e per l'utilizzo dei terminali di Gnl e Relazione tecnica - pubblicata nel Supplemento ordinario della G.U. – Serie Generale n.147 del 27 giugno 2001;
- Deliberazione n° 120/01 - Criteri per la determinazione delle tariffe per il trasporto e il dispacciamento del gas naturale e per l'utilizzo dei terminali di Gnl;
- Delibera n°193/00 del 18 ottobre 2000 - Adozione di direttiva concernente il riconoscimento ai clienti idonei della facoltà di recesso nei contratti di fornitura di gas naturale e Relazione tecnica - pubblicata in G.U. – Serie Generale n. 273 del 22 novembre 2000.

#### **1.8.4 Parlamento e Consiglio Europeo**

- Direttiva 98/30/CE del 22 giugno 1998: "Norme comuni per il mercato interno del gas naturale", pubblicata in G.U. n. L 204 del 21/07/1998.
- Direttiva n° 03/55/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 26 giugno 2003, relativa a norme comuni per il mercato interno del gas naturale e che abroga la Direttiva 98/30/CE;

## DESCRIZIONE DELLA RETE E DELLA SUA GESTIONE

<b>2.1 DESCRIZIONE GENERALE DEL SISTEMA DI TRASPORTO.....</b>	<b>2</b>
<b>2.2 I METANODOTTI.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2.1 I metanodotti di trasporto primario.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2.2 I metanodotti di trasporto secondario.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2.3 Gli allacciamenti.....</b>	<b>4</b>
<b>2.3 LA PRESSIONE DI ESERCIZIO.....</b>	<b>4</b>
<b>2.4 GLI IMPIANTI DI LINEA.....</b>	<b>5</b>
<b>2.5 IL DISPACCIAMENTO.....</b>	<b>5</b>
<b>2.5.1 Il bilanciamento fisico.....</b>	<b>6</b>
<b>2.6 LA RETE NAZIONALE DI GASDOTTI (RN).....</b>	<b>7</b>
<b>2.7 IL MODELLO DI FLUSSO DELLA RN.....</b>	<b>7</b>
<b>2.8 LA RETE DI TRASPORTO REGIONALE (RR).....</b>	<b>8</b>
<b>2.9 IL MODELLO DI FLUSSO DELLA RR.....</b>	<b>8</b>
<b>2.10 FORMALIZZAZIONE DELL'ACCESSO.....</b>	<b>9</b>

## 2.1 DESCRIZIONE GENERALE DEL SISTEMA DI TRASPORTO

Il servizio di trasporto oggetto del presente Codice di Rete viene prestato dal Trasportatore sulle reti di metanodotti da questi operate.

Di tale rete fanno parte le tubazioni, gli impianti di regolazione, riduzione, intercettazione, miscelazione e misura, nonché gli altri impianti ausiliari necessari al trasporto ed al dispacciamento di Gas.

Al sistema gestito dal Trasportatore si può accedere attraverso i seguenti punti fisici di consegna: punti di interconnessione con il sistema dell'Impresa Maggiore, punti di immissione da stoccaggio e punti di immissione da produzioni nazionali. Tali punti costituiscono l'insieme dei Punti di Consegna al Trasportatore (o PCT).

Ai fini tariffari e della prenotazione di capacità, la rete gestita dal Trasportatore è ripartita in Rete Nazionale di Gasdotti ("RN") e Rete di Trasporto Regionale ("RR").

Dato il modello di flusso di tipo "Entry-Exit" e la coesistenza di più imprese di trasporto, per quanto riguarda la Rete Nazionale di proprietà del Trasportatore, alcune attività di tipo commerciale/amministrativo vengono svolte dall'Impresa Maggiore in base ad un accordo tra il Trasportatore e l'Impresa Maggiore stessa. Tali attività sono: conferimento e transazioni di capacità, prenotazione, assegnazione e riassegnazione, fatturazione e pagamento, bilanciamento amministrativo (effettuato sulla base di dati ed informazioni forniti dal Trasportatore).

In relazione a quanto sopra, gli Utenti che intendono accedere alla rete di metanodotti gestiti dal Trasportatore dovranno stipulare un contratto con lo stesso e, per quanto riguarda l'accesso alla sua porzione di Rete Nazionale, dovranno stipulare un contratto di trasporto anche con l'Impresa Maggiore.

Sono disponibili sul sito internet del Trasportatore, relativamente al sistema di trasporto da questi gestito:

- la collocazione geografica e la topologia;
- le planimetrie in scala 1:250.000 con l'ubicazione degli impianti principali;
- gli schemi delle reti, comprendenti le caratteristiche tecniche dei metanodotti e dei principali impianti;
- il dettaglio delle reti operate dal Trasportatore (anno di inizio esercizio, lunghezza, diametro, pressione CPI, specie della condotta, ubicazione, tipologia di rete);
- le interconnessioni con altre reti di trasporto e con i siti di stoccaggio.

Tale cartografia potrà essere soggetta a modifica in seguito a:

- variazioni della definizione di Rete Nazionale da parte del Ministero delle Attività Produttive;
- entrata in esercizio di nuovi metanodotti o messa fuori esercizio di metanodotti esistenti.

## **2.2 I METANODOTTI**

Ogni condotta facente parte del sistema di trasporto è funzionale ad un particolare servizio nell’ambito della rete: la specificità del servizio svolto determina le modalità con le quali la stessa viene dimensionata inizialmente e poi verificata nel corso della sua vita tecnica.

Le condotte utilizzate per il trasporto di Gas Naturale sono state realizzate e vengono esercite secondo le specifiche contenute nel Decreto Ministeriale 24 novembre 1984, “Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8 e successive modificazioni” e successive modifiche, nonché in base alla più recente normativa tecnica nazionale ed internazionale.

La rete di metanodotti operata dal Trasportatore è suddivisa tra:

1. metanodotti di trasporto primario;
2. metanodotti di trasporto secondario;
3. allacciamenti.

Qui di seguito vengono descritte le principali caratteristiche di ciascuna sezione.

### ***2.2.1 I metanodotti di trasporto primario***

Si definiscono metanodotti di trasporto primario le condotte, esercite in 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> specie (si veda la definizione nel paragrafo 2.4 denominato “La pressione di esercizio”), prevalentemente destinate alla movimentazione di rilevanti quantitativi di Gas dalle aree di disponibilità (ad esempio, dai punti di interconnessione con le altre dorsali di trasporto, dalle maggiori produzioni nazionali o dagli stoccaggi) verso i punti di ingresso nella rete di trasporto secondaria e locale, trattati successivamente.

### ***2.2.2 I metanodotti di trasporto secondario***

I metanodotti di trasporto secondario collegano le condotte di trasporto primario ai metanodotti locali di alimentazione dei vari mercati serviti, e sono caratterizzati

da strutture tipicamente "magliate" o alimentate da più punti, derivate dai metanodotti di trasporto primario; la struttura di tali condotte consente di mantenere, per quanto possibile, la continuità dell'alimentazione del mercato fornendo percorsi alternativi al verificarsi di eventuali situazioni di indisponibilità di singoli metanodotti o di locali abbassamenti di pressione.

### 2.2.3 Gli allacciamenti

Gli allacciamenti sono le strutture di trasporto dedicate all'alimentazione di aree specifiche e delimitate, quali siti industriali, singoli comuni comprensori costituiti da più comuni attigui, altre reti di trasporto: costituiscono perciò la parte terminale del sistema di metanodotti del Trasportatore, l'interfaccia diretta con il Punto di Riconsegna collegato, alle cui condizioni di consegna (modulazione e pressione) sono completamente asserviti e funzionali.

## 2.3 LA PRESSIONE DI ESERCIZIO

Il Decreto Ministeriale 24 Novembre 1984 classifica le condotte per il trasporto e la distribuzione di Gas Naturale in 7 specie, in relazione alla differente pressione massima di esercizio.

In particolare:

Specie	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup>	6 <sup>a</sup>	7 <sup>a</sup>
P max esercizio (bar rel.)	$P > 24$	$24 \geq P > 12$	$12 \geq P > 5$	$5 \geq P > 1,5$	$1,5 \geq P > 0,5$	$0,5 \geq P > 0,04$	$P \leq 0,04$

Le condotte esercite dal Trasportatore sono di 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> specie.

Per le condotte di 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> specie l'autorizzazione per l'esercizio, fino ad un valore determinato dal CPI (Certificato di Prevenzione Incendi), è rilasciata dalle competenti autorità (V.V.F. di competenza provinciale, in base alla legislazione vigente).

Tranne dove sono presenti vincoli tecnico/operativi, che possono limitare la pressione a valori sensibilmente ridotti, l'esercizio operativo di ciascuna condotta è limitato a valori di poco inferiori rispetto al CPI o alla pressione di progetto.

## **2.4 GLI IMPIANTI DI LINEA**

Le infrastrutture finalizzate alla gestione dei flussi di Gas, nel rispetto dei vincoli di sicurezza, e all'interconnessione delle condotte sono le seguenti:

- impianti di regolazione della pressione e/o della portata;
- impianti di riduzione;
- impianti di miscelazione;
- punti di linea (ad esempio, i punti di lancio e di ricevimento del PIG);
- dispositivi di derivazione, intercettazione e/o sezionamento di vario tipo (manuali, di tipo telecontrollato, di tipo monitorato).

Data la limitata estensione dei metanodotti di proprietà del Trasportatore non sono presenti compressori di rilancio delle pressioni lungo gli stessi.

Per quanto sopra, le pressioni di esercizio della rete e, parzialmente, la dinamica dei flussi dipendono dalle pressioni dei punti di immissione sul sistema (interconnessioni con le reti a monte e immissioni da centrali di produzione); il Trasportatore offrirà il proprio servizio garantendo che le pressioni ai Punti di Riconsegna siano coerenti con quelle relative ai punti di immissione sulla rete da questi gestita a meno delle usuali perdite di carico che si verificano durante il trasporto.

## **2.5 IL DISPACCIAMENTO**

Il servizio di dispacciamento ha il compito di gestire i flussi di Gas sull'intera rete di metanodotti operata dal Trasportatore, nel rispetto dei programmi richiesti dagli Utenti e nella garanzia di canoni elevati di efficienza, affidabilità e sicurezza della condotta.

In particolare, onere del servizio è quello di provvedere al "bilanciamento fisico" della rete di trasporto, intendendo con ciò l'insieme di operazioni mediante le quali il Trasportatore controlla in tempo reale i principali parametri di flusso (portate e pressioni) e il quantitativo di Gas presente in rete (svaso/invaso) al fine di garantire, in ogni istante, la movimentazione del Gas dai punti di immissione ai punti di prelievo della rete.

In considerazione dell'evoluzione attualmente in atto dei sistemi tecnologici dedicati al dispacciamento, per la loro descrizione e quella della struttura organizzativa si veda quanto riportato nel sito internet del Trasportatore.

### **2.5.1 Il bilanciamento fisico**

Nel corso del Giorno-gas, il dispacciamento movimentata il Gas naturale degli Utenti secondo i programmi di trasporto forniti da questi ultimi, assicurandosi, preventivamente che tali programmi siano coerenti con le quantità trasportabili nella tratta di rete considerata e garantendo le attività di controllo, gestione e bilanciamento della rete in tempo reale, in condizioni di efficienza, affidabilità e sicurezza.

A tale scopo il Trasportatore si avvale di molteplici strumenti, quali:

- dati storici relativi agli assetti ottimali in periodi temporali meteorologicamente equivalenti;
- programmi di simulazione ed ottimizzazione degli assetti di trasporto;
- telecontrollo di impianti di rete (nodi di smistamento, regolatori, ecc.);
- telemisura di parametri quali la pressione, la portata e la temperatura in punti significativi della rete.

In condizioni di normale operatività e di programmi di trasporto bilanciati e rispondenti al vero, il Trasportatore movimentata i flussi di Gas ed assicura il bilanciamento fisico del sistema monitorando le pressioni nei punti significativi di rete ed il quantitativo di Gas presente in rete (svaso/invaso). Inoltre, nell'ambito di un regime di bilanciamento giornaliero, il Trasportatore fornisce agli Utenti, in forma contestuale ed integrata al servizio di trasporto, il servizio di modulazione oraria necessaria per fare fronte alle fluttuazioni orarie del prelievo di Gas da rete, che si verificano normalmente nel corso del Giorno-gas. Al fine di gestire la variazione dell'invaso di rete, di fornire il servizio di modulazione oraria e di ottimizzare la gestione degli assetti di rete sia a livello di programmazione che durante il Giorno-gas, Il Trasportatore acquisisce adeguata capacità di stoccaggio, in termini di punta e di spazio, presso le Imprese di Stoccaggio.

Di norma si verificano nel Giorno-gas degli scostamenti (tipicamente dovuti a condizioni meteorologiche diverse da quelle attese) dei prelievi effettivi da rete rispetto ai prelievi che gli Utenti hanno previsto ed in base ai quali hanno trasmesso al Trasportatore i propri programmi di trasporto per il Giorno-gas. Il Trasportatore rileva tali scostamenti nel corso del Giorno-gas attraverso il monitoraggio dei parametri di flusso e pressione sulla rete e si attiva tempestivamente per farvi fronte mediante la variazione della richiesta da stoccaggio e del flusso alle interconnessioni con l'Impresa Maggiore.

Le formule di contabilità del Gas trasportato e le modalità di trattamento dei termini di scostamento più avanti descritte consentono di ricostruire a posteriori l'utilizzo della rete per conto di ciascun Utente e di attribuirne i costi agli Utenti che ne hanno fatto uso in funzione dell'effettivo utilizzo. A tale proposito si ritiene opportuno evidenziare che l'Impresa Maggiore gestisce il bilanciamento

amministrativo di tutto il sistema di trasporto nazionale (sia di sua proprietà che di proprietà del Trasportatore), in base anche alla contabilità del Gas effettuata dal Trasportatore sul suo sistema.

## **2.6 LA RETE NAZIONALE DI GASDOTTI (RN)**

Ai fini tariffari e della prenotazione di capacità si assume una ripartizione della rete operata dal Trasportatore in Rete Nazionale di Gasdotti ("RN") e Rete di Trasporto Regionale ("RR"). Nel presente documento con il termine "Rete Nazionale di Gasdotti" o "RN" si definisce il sistema di trasporto definito dal Decreto del Ministero del commercio, dell'industria e dell'artigianato del 22 Dicembre 2000 e dai successivi aggiornamenti annuali.

Per la descrizione dei tratti di Rete Nazionale di proprietà del Trasportatore si veda quanto riportato sul sito internet.

## **2.7 IL MODELLO DI FLUSSO DELLA RN**

Per la Rete Nazionale di Gasdotti viene adottato il modello di flusso di tipo "Entry-Exit"; le tariffe e le prenotazioni di capacità vengono applicate ai Punti di Entrata alla RN ed ai Punti di Uscita dalla stessa, indipendentemente dal reale percorso seguito dal Gas lungo la rete e dalla proprietà dei metanodotti.

I Punti di Entrata sulla RN di proprietà del Trasportatore sono costituiti da:

- a. i Punti di Entrata virtuali dai principali campi di produzione nazionale o dai loro centri di raccolta e trattamento; a loro sono aggregati i campi di produzione nazionale di minore entità. Tale aggregazione ha valenza sia ai fini tariffari sia del conferimento di capacità. Per ogni altro fine operativo e di controllo occorre fare riferimento ai singoli Punti di Consegna;
- b. il Punto di Entrata virtuale dai campi di stoccaggio, dato dall'aggregazione dei Punti di Consegna da ciascun campo di stoccaggio; al fine operativo e di controllo occorre fare riferimento ai singoli Punti di Consegna.

I Punti di Uscita dalla RN di proprietà del Trasportatore sono costituiti:

- c. da sotto-insiemi delle Aree di Prelievo, definite come aggregazioni territoriali di Punti di Riconsegna e configurate in maniera da ridurre al minimo gli scambi significativi di gas attraverso i metanodotti appartenenti alla RR.
- d. dai Punti di Riconsegna all'Impresa di Stoccaggio in prossimità dei campi da questa gestiti.

Dal punto di vista gestionale e ai fini della corretta individuazione delle responsabilità, costituiscono punti significativi i punti di interconnessione delle reti gestite dal Trasportatore con la rete dell’Impresa Maggiore. L’aggregato di tali interconnessioni rappresenta:

- il Punto di Riconsegna all’Impresa Maggiore, qualora il Gas fluisca, fisicamente o virtualmente, dalla Rete Nazionale del Trasportatore al sistema dell’Impresa Maggiore;
- il Punto di Consegna dall’Impresa Maggiore qualora il Gas fluisca, fisicamente o virtualmente, dalla Rete Nazionale dell’Impresa Maggiore al sistema gestito dal Trasportatore.

La totalità dei Punti di Entrata e di Uscita della RN è descritta nel codice di rete dell’Impresa Maggiore; per l’elenco di quelli insistenti sulla rete gestita dal Trasportatore si veda invece quanto riportato nel sito internet dello stesso.

## **2.8 LA RETE DI TRASPORTO REGIONALE (RR)**

La “Rete di Trasporto Regionale” o “RR” è formata dalla restante parte dei metanodotti del Trasportatore non compresa nella RN e dagli impianti ad essa collegati.

La funzione principale è quella di movimentare e distribuire il Gas Naturale in ambiti territoriali delimitati, tipicamente su scala regionale.

Per la descrizione dei tratti di Rete Regionale gestiti dal Trasportatore si veda quanto riportato sul sito internet.

## **2.9 IL MODELLO DI FLUSSO DELLA RR**

La Rete di Trasporto Regionale è considerata come un sistema unico che copre tutto il territorio nazionale, dove il Gas uscito dalla RN viene vettoriato, all’interno delle Aree di Prelievo, fino ai Punti di Riconsegna, cioè fino ai punti fisici di uscita dalla rete gestita dal Trasportatore nei quali avviene il ritiro del Gas da parte degli Utenti e la sua misurazione.

I Punti di Riconsegna su RR sono costituiti dai punti di prelievo presso gli Operatori Allacciati.

Per accedere ai Punti di Riconsegna del sistema gestito dal Trasportatore, l’Utente consegna il Gas presso i Punti di Consegna (Punti di Entrata sulla rete del Trasportatore, Punto di Consegna dall’Impresa Maggiore, Punti di Consegna da Produzione Locale).

Dal punto di vista del modello di flusso definito dal sistema tariffario, un Utente del sistema può uscire sulle Reti Regionali operate dal Trasportatore impegnando capacità sui Punti di Uscita che alimentano queste ultime, accedendo automaticamente ai relativi Punti di Interconnessione Virtuale. Le Interconnessioni Virtuali rappresentano pertanto il Punto di Uscita sul sotto-insieme dell'Area di Prelievo costituito dai Punti di Riconsegna su RR direttamente allacciati alla rete gestita dal Trasportatore.

Per quanto riguarda la gestione della capacità presso i suddetti Punti di Uscita si rimanda al codice di rete dell'Impresa Maggiore.

Le produzioni associate ai Punti di Entrata virtuali definiti al punto a) del paragrafo 2.7, se consumate all'interno della loro Area di Influenza, non transitano su Rete Nazionale. Qualora si verifichi questa condizione, tali produzioni saranno definite Produzioni Locali e potranno godere dell'agevolazione tariffaria prevista dalla Delibera 120/01.

Per il dettaglio relativo a:

- Punti di Riconsegna;
- Punti di Interconnessione Virtuale;
- Aree di Influenza delle Produzioni Locali

si rimanda a quanto pubblicato sul sito internet del Trasportatore.

## **2.10 FORMALIZZAZIONE DELL'ACCESSO**

Esistono due modalità di accedere al servizio di trasporto:

1. per l'utilizzo della sola Rete Nazionale del Trasportatore;
2. per la riconsegna presso punti sulla Rete Regionale gestita dal Trasportatore.

Nel primo caso, l'Utente deve stipulare un contratto per il trasporto sulla sola Rete Nazionale con il Trasportatore, ed uno con l'Impresa Maggiore.

Nel secondo caso, l'Utente deve stipulare un contratto con l'Impresa Maggiore per il trasporto su Rete Nazionale, ed uno con il Trasportatore per la riconsegna sulla Rete Regionale.

In entrambi i casi, le capacità di trasporto vanno richieste:

1. all'Impresa Maggiore per le capacità sui Punti di Entrata sulla RN di proprietà del Trasportatore e sui Punti di Uscita sulla Rete Regionale gestita dal Trasportatore;
2. al Trasportatore per quanto riguarda le capacità dei Punti di Consegna da Produzione Locale e le capacità sui singoli Punti di Riconsegna su RR.

## DESCRIZIONE DEI SERVIZI

<b>3.1 INTRODUZIONE</b> .....	<b>2</b>
<b>3.2 SERVIZI INCLUSI IN TARIFFA</b> .....	<b>2</b>
<b>3.2.1 Trasporto Continuo</b> .....	<b>2</b>
<b>3.2.2 Trasporto Interrompibile</b> .....	<b>3</b>
3.2.2.1 <i>Periodo massimo e durata massima di interruzione</i> .....	3
3.2.2.2 <i>Procedure di interruzione</i> .....	3
<b>3.2.3 Servizi accessori</b> .....	<b>3</b>
3.2.3.1 <i>Conferimento di capacità</i> .....	4
3.2.3.2 <i>Gestione dei dati di trasporto</i> .....	4
3.2.3.3 <i>Bilanciamento Fisico della Rete</i> .....	4
3.2.3.4 <i>Bilanciamento Commerciale della Rete</i> .....	4
3.2.3.5 <i>Dati di misura del Gas</i> .....	5
3.2.3.6 <i>Parametri di qualità del Gas</i> .....	5
3.2.3.7 <i>Fatturazione</i> .....	5
<b>3.3 SERVIZI NON INCLUSI IN TARIFFA</b> .....	<b>6</b>

### **3.1 INTRODUZIONE**

Il Trasportatore, nell'ambito della propria attività di trasporto e dispacciamento del Gas Naturale sulla rete gestita, offre agli Utenti i servizi descritti qui di seguito. A tale proposito, si ricorda che il Trasportatore offre un servizio integrato dai PCT ai Punti di Riconsegna anche se alcune attività di tipo commerciale/amministrativo relative alla sola RN vengono svolte dall'Impresa Maggiore in base ad un accordo tra il Trasportatore e l'Impresa Maggiore stessa. In particolare, i servizi sono suddivisi in inclusi e non inclusi in tariffa.

### **3.2 SERVIZI INCLUSI IN TARIFFA**

I servizi inclusi in tariffa comprendono l'attività principale di trasporto, distinta in trasporto continuo e trasporto interrompibile, e i servizi accessori. Il servizio di trasporto ha generalmente durata annua, fatti salvi i casi di conferimento ad Anno Termico avviato.

#### **3.2.1 Trasporto Continuo**

Il servizio offerto consiste nell'attività di trasporto, garantita come continua, di Gas Naturale sulla rete gestita dal Trasportatore. Tale servizio va inteso come integrato dai Punti di Consegna al Trasportatore (o PCT) ai Punti di Riconsegna, così come definiti contrattualmente.

L'Utente a cui viene conferita capacità di trasporto continua acquisisce il diritto di immettere ai PCT e di ritirare ai Punti di Riconsegna un quantitativo di Gas non superiore alla portata giornaliera conferitagli in qualsiasi momento del periodo contrattuale.

Fatta salva la natura continua del servizio, il Trasportatore ha il diritto di interrompere il servizio nei casi di Forza Maggiore, emergenze e interventi che provocano interruzione/riduzione delle capacità di trasporto, così come previsto nel capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni".

### **3.2.2 Trasporto Interrompibile**

Il servizio viene offerto esclusivamente sui Punti di Riconsegna su RR e consiste nell'attività di trasporto, passibile di interrompibilità secondo le modalità e i tempi di preavviso definiti in questo paragrafo, di Gas Naturale sulla rete gestita dal Trasportatore.

L'Utente a cui viene conferita capacità di trasporto interrompibile su base annua acquisisce il diritto di ritirare ai Punti di Riconsegna su RR, un quantitativo di Gas non superiore alla portata giornaliera conferitagli in qualsiasi momento del periodo contrattuale fatti salvi i casi di Forza Maggiore, emergenza, interventi che provocano interruzione/riduzione delle capacità di trasporto, così come previsto nel capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni" e nel caso in cui il Trasportatore eserciti la propria facoltà di interruzione, secondo le modalità e la procedure di seguito definite.

#### *3.2.2.1 Periodo massimo e durata massima di interruzione*

Il Trasportatore ha facoltà di interrompere totalmente o parzialmente la capacità conferita all'Utente per un massimo di 5 giorni, consecutivi o non consecutivi, in ciascun periodo contrattuale.

#### *3.2.2.2 Procedure di interruzione*

Il Trasportatore comunica in via definitiva agli Utenti interessati la volontà di esercitare la facoltà di interruzione entro le ore 18 del terzo Giorno-gas precedente quello dell'interruzione (G-3).

### **3.2.3 Servizi accessori**

Il Trasportatore offre agli Utenti una serie di servizi accessori all'attività di trasporto, comunque inclusi nella tariffa.

Si elencano qui di seguito i principali servizi accessori.

### *3.2.3.1 Conferimento di capacità*

Nell'ambito dell'attività di conferimento di capacità presso i Punti di Consegna da Produzione Locale e i Punti di Riconsegna su RR, il Trasportatore provvede a:

- a) pubblicare sul proprio sito Internet le capacità disponibili;
- b) definire la procedura di richiesta da parte degli Utenti della capacità di trasporto ed il relativo processo di assegnazione, conformemente alla normativa vigente; le relative tempistiche e modulistica sono pubblicate dal Trasportatore sul proprio sito internet;
- c) gestire tali procedure;
- d) stipulare i relativi contratti di Trasporto;
- e) gestire le procedure per le cessioni ed i trasferimenti di capacità.

### *3.2.3.2 Gestione dei dati di trasporto*

Il Trasportatore si occupa della gestione dei dati relativi alle attività di trasporto sulla rete attraverso il proprio sistema informativo e secondo quanto riportato nel capitolo "Procedure di coordinamento informativo".

### *3.2.3.3 Bilanciamento Fisico della Rete*

L'insieme delle operazioni mediante le quali il Trasportatore, tramite il proprio Dispacciamento, controlla in tempo reale i parametri di flusso (portate e pressioni) al fine di garantire in ogni istante la sicura ed efficiente movimentazione del Gas dai punti d'immissione ai punti di prelievo.

### *3.2.3.4 Bilanciamento Commerciale della Rete*

Il Trasportatore calcola sulla base delle misure dei volumi e del contenuto energetico del Gas le quantità transitate nel sistema di trasporto gestito, così come descritto nel capitolo "Bilanciamento" al fine di definire i quantitativi di Gas immessi e prelevati da ciascun Utente e fornire all'Impresa Maggiore le informazioni necessarie ad effettuare la contabilità globale del Gas per ciascun Utente.

Il Trasportatore gestisce la contabilità del Gas provvisoria e definitiva secondo quanto descritto nel capitolo "Bilanciamento".

Inoltre, il Trasportatore provvede, per ogni stazione di misura in cui fluisce Gas appartenente a più Utenti, alla ripartizione del Gas tra gli Utenti che consegnano o prelevano Gas in corrispondenza della suddetta stazione, secondo le regole di allocazione descritte nel capitolo "Bilanciamento".

#### *3.2.3.5 Dati di misura del Gas*

Nell'ambito delle attività di misurazione del Gas, il Trasportatore è responsabile dell'acquisizione, della validazione e dell'archiviazione dei dati, nonché dell'inoltro degli stessi agli Utenti ed agli Operatori Allacciati<sup>1</sup>. Tali servizi sono descritti in modo dettagliato nel capitolo "Misura del Gas".

#### *3.2.3.6 Parametri di qualità del Gas*

Il Trasportatore verifica e valida i parametri necessari per il calcolo dell'energia (Potere Calorifico Superiore) e quelli di controllo delle caratteristiche chimico-fisiche del Gas Naturale.

Tali servizi sono descritti in modo dettagliato nel capitolo "Qualità del Gas".

#### *3.2.3.7 Fatturazione*

Il Trasportatore emette le fatture relative ai corrispettivi per il servizio di trasporto e ad eventuali altri corrispettivi, e procede alle altre fatturazioni necessarie derivanti dall'attività in oggetto, così come descritto nel capitolo "Fatturazione e pagamento".

---

<sup>1</sup> Vedi Glossario.

### **3.3 SERVIZI NON INCLUSI IN TARIFFA**

Oltre ai servizi sopra menzionati, il Trasportatore si riserva di offrire ai propri Utenti servizi a condizioni negoziate, non inclusi in tariffa, nel rispetto dei principi imposti dal quadro normativo.

Tali servizi sono da considerarsi opzionali e sono resi disponibili agli Utenti solo dietro apposita richiesta.

Il Trasportatore pubblica le condizioni di offerta di eventuali servizi non inclusi in tariffa sul proprio sito internet.

## PROCEDURE DI COORDINAMENTO INFORMATIVO

<b>4.1 INTRODUZIONE.....</b>	<b>2</b>
<b>4.2 SISTEMI INFORMATIVI .....</b>	<b>2</b>
<b>4.2.1 Descrizione dei Sistemi Informativi .....</b>	<b>2</b>
<b>4.2.2 Accesso e utilizzo del sistema .....</b>	<b>2</b>
<b>4.3 OBBLIGHI DEGLI UTENTI E DEL TRASPORTATORE.....</b>	<b>3</b>
<b>4.3.1 Obblighi degli Utenti .....</b>	<b>3</b>
<b>4.3.2 Obblighi del Trasportatore .....</b>	<b>4</b>

## 4.1 INTRODUZIONE

Il capitolo descrive le caratteristiche dei sistemi per lo scambio di dati e informazioni tra gli Utenti e il Trasportatore. Descrive altresì le modalità d’accesso e utilizzo del sistema informativo e gli obblighi delle Parti.

Il possesso di un’adeguata competenza nell’uso dei sistemi informativi da parte degli Utenti non è vincolante per la stipula del Contratto di Trasporto. Costituisce tuttavia un requisito tecnico fondamentale per garantire un efficace scambio di dati. Per quanto detto, prolungati utilizzi impropri del sistema possono costituire un motivo di risoluzione del contratto, come descritto nel sottoparagrafo 18.3.1.a).ii del capitolo “Responsabilità delle Parti”.

## 4.2 SISTEMI INFORMATIVI

### *4.2.1 Descrizione dei Sistemi Informativi*

Per gestire le attività di trasporto di Gas Naturale e lo scambio di dati tra gli Utenti e il Trasportatore, si utilizzano i seguenti strumenti informatici:

- a) Posta Elettronica, Posta elettronica certificata e Internet, che il Trasportatore utilizza per le comunicazioni con gli Utenti e la comunità;
- b) Microsoft Office, che il Trasportatore utilizza per l’elaborazione dei dati delle attività di trasporto;
- c) Server della rete informatica del Trasportatore, opportunamente dimensionato e utilizzato per l’archiviazione dei dati di trasporto;
- d) Portale SGI che gli Utenti utilizzano per l’invio al Trasportatore dei propri programmi di trasporto e per la comunicazione al Trasportatore dei dati identificativi dei soggetti a cui forniscono gas naturale presso Punti di Riconsegna su RR interconnessi a reti di distribuzione, attraverso gli indirizzi specificati nel sito Internet del Trasportatore. Il manuale del Portale SGI è pubblicato sul sito internet del Trasportatore.

.

### *4.2.2 Accesso e utilizzo del sistema*

La trasmissione dei dati da parte degli Utenti, verso il Trasportatore, avviene tramite:

- Portale SGI;

- la posta elettronica (utilizzando i fogli MS Excel standardizzati messi a disposizione dal Trasportatore stesso nel proprio sito Internet) nel caso in cui il Portale SGI non risulti disponibile.;
- la posta elettronica certificata

Nell'Allegato 4A sono riassunte le modalità di scambio di informazioni tra l'Utente ed il Trasportatore per le seguenti attività:

- a) Richiesta di trasferimento di capacità;
- b) Richiesta di cessione di capacità;
- c) Richiesta di incremento di capacità;
- d) Richiesta di capacità per Avviamento;
- e) Programma annuale di trasporto;
- f) Programma mensile di trasporto;
- g) Programma settimanale di trasporto;
- h) Programma giornaliero di trasporto;
- i) Richiesta di modifica dell'accordo di allocazione (nuovo entrante);
- j) Richiesta di modifica della regola di allocazione;
- k) Comunicazione delle quantità allocate.

## **4.3 OBBLIGHI DEGLI UTENTIE DEL TRASPORTATORE**

### ***4.3.1 Obblighi degli Utenti***

Gli Utenti, relativamente allo scambio e gestione delle informazioni con il Trasportatore, s'impegnano a adottare le opportune misure di controllo e prevenzione per garantire la sicurezza e la protezione dei dati.

L'Utente ha l'obbligo di informare tempestivamente il Trasportatore in caso di trasmissione di dati con virus, deterioramento dei dati trasmessi o in altri casi dove si verifichi un uso improprio del sistema. L'Utente dovrà contattare il Trasportatore attraverso i canali definiti nel sito del Trasportatore.

L'Utente ha l'obbligo di utilizzare, per lo scambio dei dati, i moduli predefiniti dal Trasportatore e reperibili sul sito Internet del Trasportatore stesso<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Tutte le dichiarazioni da fornire sono da intendersi come “Dichiarazioni sostitutive di atto notorio”, sottoscritte pertanto dal legale rappresentante o da un soggetto dotato di procura adeguata (i moduli per la dichiarazione di titolarità dei poteri di rappresentanza sono disponibili sul sito Internet del Trasportatore).

L'Utente ha l'obbligo di fornire al Trasportatore una lista di contatti di riferimento<sup>2</sup>, presso l'Utente stesso, abilitati allo scambio dei dati. Soltanto i dati ricevuti da questi contatti saranno considerati come validi dal Trasportatore. L'Utente si impegna inoltre a mantenere aggiornata la lista di contatti.

L'Utente s'impegna ad effettuare il trattamento dei dati personali del Trasportatore nel pieno rispetto della Legge n° 675 del 31 dicembre 1996 e successive modifiche e integrazioni.

### **4.3.2 Obblighi del Trasportatore**

Il Trasportatore effettua le comunicazioni con gli Utenti e gli altri operatori attraverso l'uso degli strumenti elettronici definiti nel sottoparagrafo 4.2.1 e ritenuti più opportuni a seconda della tipologia della comunicazione.

Il Trasportatore, relativamente allo scambio e gestione delle informazioni con gli Utenti, s'impegna a adottare le opportune misure di controllo e prevenzione per garantire la sicurezza e la protezione dei dati.

Il Trasportatore ha l'obbligo di rendere disponibili sul proprio sito internet tutte le informazioni relative alle indisponibilità degli applicativi informatici messi a disposizione dell'Utente, classificando i malfunzionamenti secondo la durata del disservizio, notificando l'indisponibilità agli Utenti via email, e di identificare una modalità alternativa per lo scambio dei dati. L'impresa di trasporto comunica tempestivamente l'avvenuto ripristino del servizio.

Prima dell'implementazione di nuove funzionalità di applicativi informatici, il Trasportatore è tenuto a rendere disponibile all'Utente una descrizione di dettaglio della modifica che intende effettuare, indicando sia gli effetti attesi sull'operatività sia le tempistiche di messa in produzione. All'Utente viene riconosciuto il diritto di esprimere un parere, da ritenersi non vincolante per l'Impresa di trasporto, entro i dieci giorni lavorativi successivi alla data di messa a disposizione dell'informativa.

Il Trasportatore si impegna a effettuare il trattamento dei dati relativi agli Utenti nel pieno rispetto della Legge n° 675 del 31 dicembre 1996 e successive modifiche e integrazioni.

In particolare, il Trasportatore garantisce la riservatezza dei dati elaborandoli e archiviandoli nel proprio sistema informativo privato e non accessibile dall'esterno.

---

<sup>2</sup> Il modulo per l'invio della lista è disponibile sul sito Internet del Trasportatore.

## ALLEGATO 4A

### TABELLA TEMPI E MODALITÀ DEL COORDINAMENTO INFORMATIVO

<b>4A.1 RICHIESTE DI CAPACITA' AD ANNO TERMICO AVVIATO (CAPITOLO 5).....</b>	<b>2</b>
<b>4A.1.1 Richiesta di incremento (o di nuovo conferimento) di capacità .....</b>	<b>2</b>
<b>4A.1.2 Richiesta di capacità per avviamento.....</b>	<b>3</b>
<b>TRANSAZIONI DI CAPACITA' (CAPITOLO 7).....</b>	<b>4</b>
<b>4A.1.3 Richiesta di cessione capacità.....</b>	<b>4</b>
<b>4A.1.4 Richiesta di trasferimento capacità.....</b>	<b>4</b>
<b>4A.2 PRENOTAZIONE, ASSEGNAZIONE E RIASSEGNAZIONE (CAPITOLO 8).....</b>	<b>6</b>
<b>4A.2.1 Prenotazione Annuale.....</b>	<b>6</b>
<b>4A.2.2 Prenotazione Mensile.....</b>	<b>7</b>
<b>4A.2.3 Prenotazione Settimanale.....</b>	<b>7</b>
<b>4A.2.4 Prenotazione Giornaliera (Prenotazione /Ri-prenotazione).....</b>	<b>8</b>
<b>4A.3 ALLOCAZIONI (CAPITOLO 9) .....</b>	<b>11</b>
<b>4A.3.1 Modifica accordo di allocazione (nuovo entrante) .....</b>	<b>11</b>
<b>4A.3.2 Modifica regola di allocazione.....</b>	<b>13</b>
<b>4A.3.3 Comunicazione quantità allocate (Punti di Riconsegna su RR non interconnessi a impianti di distribuzione).....</b>	<b>13</b>
<b>4A.3.4 Comunicazione quantità allocate (Punti di Riconsegna su RR interconnessi a impianti di distribuzione).....</b>	<b>13</b>

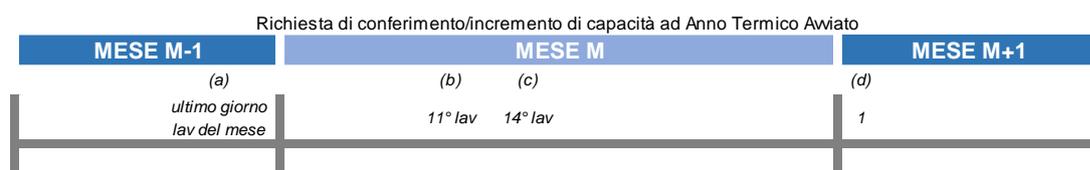
Il Trasportatore rende disponibile agli Utenti che hanno sottoscritto il Contratto di Trasporto l'accesso al Portale SGI, un servizio informatico con interfaccia WEB per la gestione via internet dei processi di conferimento, cessione e trasferimento di capacità di trasporto di gas naturale sulla rete del Trasportatore come previsti dal Codice di Rete. Il Portale SGI è inoltre il sistema informatico per caricare le prenotazioni e per mettere a disposizione degli Utenti le allocazioni dei quantitativi di gas.

Il Portale SGI (di seguito Portale) è accessibile attraverso apposito link pubblicato sul sito internet del Trasportatore.

Le richieste di conferimento di capacità ad inizio Anno Termico di cui al Capitolo 5 paragrafo 5.5 vengono presentate attraverso il Portale entro le tempistiche previste nello stesso Capitolo 5.

#### 4A.1 RICHIESTE DI CAPACITA' AD ANNO TERMICO AVVIATO (CAPITOLO 5)

##### 4A.1.1 Richiesta di incremento (o di nuovo conferimento) di capacità



- (a) Pubblicazione Capacità PdR/PdC
- (b) Termine ultimo richieste conferimenti di capacità ad anno termico avviato
- (c) Convalida richieste di conferimento di capacità ad anno termico avviato
- (d) Efficacia della richiesta

Richiesta di conferimento/incremento di capacità ad Anno Termico Avviato			
<b>Attività</b>	<b>Da parte di</b>	<b>Quando</b>	<b>Come</b>
Invio della richiesta	Utente	Entro l'11° giorno lavorativo dalla pubblicazione delle capacità disponibili	Portale
Risposta alla richiesta	Trasportatore	Entro il 14° giorno lavorativo dalla pubblicazione delle capacità disponibili.	Portale

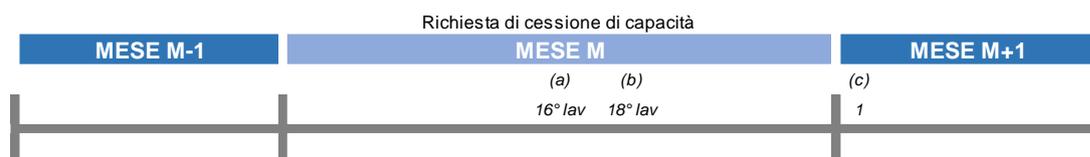
***Richiesta di capacità per avviamento***

Richiesta di capacità per avviamento Punto di Riconsegna su RR			
<b>Attività</b>	<b>Da parte di</b>	<b>Quando</b>	<b>Come</b>
Invio della richiesta di capacità per l'avviamento	Utente	Successivamente alla pubblicazione del Punto di Riconsegna fra i Punti di prossima attivazione, almeno 7 giorni lavorativi precedenti alla data di avviamento richiesta	Portale La data effettiva dell'intervento sarà concordata compatibilmente con le esigenze tecniche del Trasportatore.
Risposta del Trasportatore	Trasportatore	A valle delle verifiche di cui al paragrafo 6.2 del capitolo "Richiesta di realizzazione di nuovi punti di consegna/riconsegna e per il potenziamento di punti esistenti"	Portale

Richiesta di capacità per avviamento Punto di consegna da Produzione Locale o nuove produzioni			
<b>Attività</b>	<b>Da parte di</b>	<b>Quando</b>	<b>Come</b>
Invio della richiesta di capacità per l'avviamento	Utente	Successivamente alla pubblicazione del Punto di Consegna da Produzione Locale o nuove produzioni fra i punti di prossima attivazione, almeno 7 giorni lavorativi precedenti alla data di avviamento richiesta.	Portale La data effettiva dell'intervento sarà concordata compatibilmente con le esigenze tecniche del Trasportatore.
Risposta del Trasportatore	Trasportatore	A valle delle verifiche di cui al paragrafo 6.2 del capitolo "Richiesta di realizzazione di nuovi punti di consegna/riconsegna e per il potenziamento di punti esistenti"	Portale

## TRANSAZIONI DI CAPACITA' (CAPITOLO 7)

### 4A.1.2 Richiesta di cessione capacità



(a) Termine ultimo richieste cessione di capacità

(b) Convalida richieste di cessione di capacità

(c) Efficacia della richiesta

Richiesta di cessione capacità			
Attività	Da parte di	Quando	Come
Invio richiesta di cessione di capacità	Utente cedente	Entro il 16° giorno lavorativo del mese precedente a quello di efficacia	Portale
Risposta del Trasportatore	Trasportatore	Entro il 18° giorno lavorativo del mese precedente a quello di efficacia della cessione	Portale
Efficacia della cessione		1° giorno del mese successivo	

### 4A.1.3 Richiesta di trasferimento capacità

**Sezione "Informazione"**  
**Allegato 4A- Tabella tempi e modalità del coordinamento informativo**

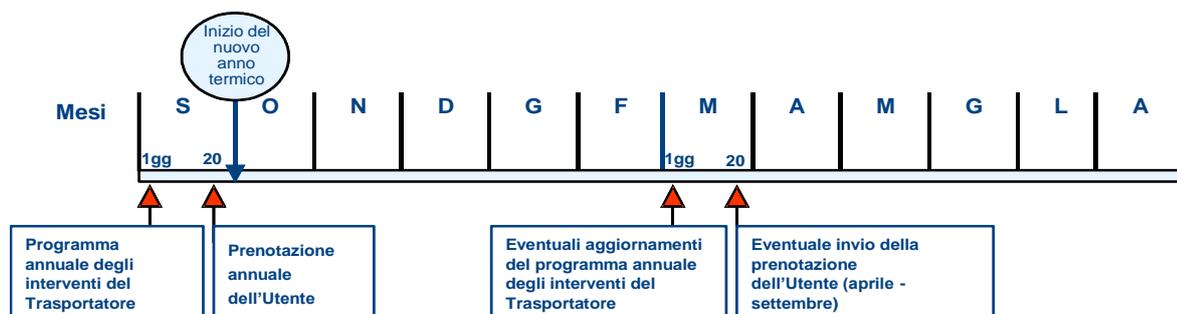


- (a) Termine ultimo richieste trasferimento di capacità
- (b) Convalida richieste trasferimento di capacità
- (c) Termine ultimo richieste reintegri di capacità
- (d) Efficacia della richieste di trasferimento/reintegro

Richiesta di trasferimento capacità			
<b>Attività</b>	<b>Da parte di</b>	<b>Quando</b>	<b>Come</b>
Ricevimento della Richiesta di trasferimento di capacità, contenente l'indicazione degli Utenti uscenti e della capacità da trasferire da ciascuno	Utente subentrante	Entro il 10° giorno lavorativo del mese precedente quello di efficacia del trasferimento	Portale
Comunicazione della validità della richiesta di trasferimento	Trasportatore	Entro il 12° giorno lavorativo del mese precedente quello di efficacia del trasferimento	Portale
Ricevimento della richiesta di reintegro.	Utente uscente	Entro 2 giorni lavorativi dalla comunicazione della convalida dei trasferimenti	Portale
Efficacia del trasferimento Efficacia del reintegro		Primo giorno del mese successivo alla richiesta	

## 4A.2 PRENOTAZIONE, ASSEGNAZIONE E RIASSEGNAZIONE (CAPITOLO 8)

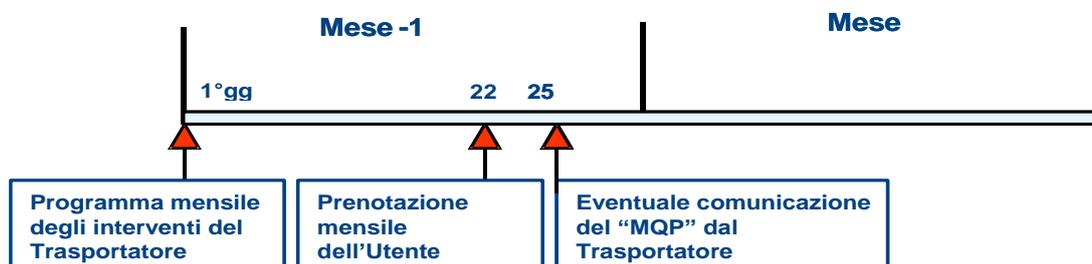
### 4A.2.1 Prenotazione Annuale



Tutte le scadenze riguardano i giorni lavorativi del mese e vengono prorogate in caso di giorno festivo al primo giorno lavorativo successivo

Prenotazione Annuale				
Attività	Da parte di	Quando	Come	Informazioni e documenti rilevanti
Comunicazione del piano degli interventi previsti per l'anno termico successivo	Trasportatore	Entro il 1°giorno lavorativo del mese di settembre	Sito Internet del Trasportatore	
Invio al Trasportatore della propria prenotazione per l'anno termico	Utente	Entro il 20 del mese di settembre	Portale	
Eventuali comunicazioni sull'aggiornamento del piano annuale degli interventi	Trasportatore	Entro il 1°giorno lavorativo del mese di marzo	Sito Internet del Trasportatore	
Eventualmente un invio al Trasportatore della propria prenotazione per l'anno termico per il semestre aprile-settembre	Utente	Entro il 20 del mese di marzo	Portale	

### 4A.2.2 Prenotazione Mensile



Tutte le scadenze riguardano i giorni lavorativi del mese e vengono prorogate in caso di giorno festivo al primo giorno lavorativo successivo.

Prenotazione Mensile				
<i>Attività</i>	<i>Da parte di</i>	<i>Quando</i>	<i>Come</i>	<i>Informazioni e documenti rilevanti</i>
Comunicazione del piano definitivo degli interventi per il mese successivo	Trasportatore	Entro il 1° giorno lavorativo del mese precedente in cui sono pianificati gli interventi	Sito Internet del Trasportatore	
Invio al Trasportatore della propria prenotazione per il mese successivo	Utente	Entro il giorno 22 del mese precedente in cui sono pianificati gli interventi	Portale	

### 4A.2.3 Prenotazione Settimanale



Tutte le scadenze riguardano i giorni lavorativi del mese e vengono prorogate in caso di giorno festivo al primo giorno lavorativo successivo.

Prenotazione Settimanale				
Attività	Da parte di	Quando	Come	Informazioni e documenti rilevanti
Invio al Trasportatore della propria prenotazione per la settimana successiva	Utente	Ogni settimana entro le ore 12.00 di martedì	Portale	

#### 4A.2.4 Prenotazione Giornaliera (Prenotazione /Ri-prenotazione)



**Sezione "Informazione"**  
**Allegato 4A- Tabella tempi e modalità del**  
**coordinamento informativo**

Prenotazione giornaliera (Prenotazione)				
<b>Attività</b>	<b>Da parte di</b>	<b>Quando</b>	<b>Come</b>	<b>Informazioni e documenti rilevanti</b>
Invio al Trasportatore della propria prenotazione per il Giorno-gas	Utente	Entro le ore 13.00 del Giorno-gas -1	Portale	Qualora il Giorno-gas G sia Sabato o festivo, entro le ore 13:00 del Giorno-gas G-1 l'Utente comunica al Trasportatore, i programmi relativi al giorno G, G+1 e G+2
Comunicazione di eventuali tagli alla prenotazione dell'Utente	Trasportatore	Entro le ore 17.00 del Giorno-gas -1	Portale	Qualora il Giorno-gas G sia Sabato o festivo, entro le ore 17:00 del Giorno-gas G-1 il Trasportatore conferma i programmi relativi al giorno G, G+1 e G+2

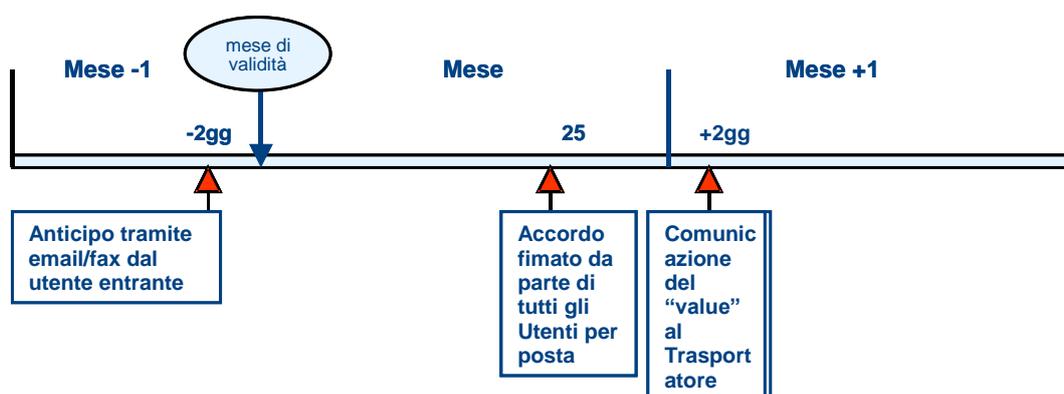
Prenotazione Giornaliera (Ri-prenotazione)				
<b>Attività</b>	<b>Da parte di</b>	<b>Quando</b>	<b>Come</b>	<b>Informazioni e documenti rilevanti</b>
Invio al Trasportatore della modifica alla prenotazione per il Giorno-gas	Utente	Entro le ore 17.00 del Giorno-gas-1	Portale	Qualora il Giorno-gas G sia Sabato o festivo, entro le ore 17:00 del Giorno-gas G-1 l'Utente comunica al Trasportatore, i programmi relativi al giorno G, G+1 e G+2
Comunicazione di eventuali tagli al programma dell'Utente	Trasportatore	Entro le ore 19.00 del Giorno-gas-1	Portale	Qualora il Giorno-gas G sia Sabato o festivo, entro le ore 19:00 del Giorno-gas G-1 il Trasportatore conferma i programmi relativi al giorno G, G+1 e G+2



Riformulazione della prenotazione nel giorno Gas (Ri-Prenotazione Intraday)				
<i>Attività</i>	<i>Da parte di</i>	<i>Quando</i>	<i>Come</i>	<i>Informazioni e documenti rilevanti</i>
Invio al Trasportatore della modifica alla prenotazione per il Giorno-gas G	Utente	Entro le ore 17.00 del Giorno-gas G	Portale	
Accettazione della modifica alla prenotazione	Trasportatore	Entro le ore 18.30 del Giorno-gas G	Portale	

### 4A.3 ALLOCAZIONI (CAPITOLO 9)

#### 4A.3.1 Modifica accordo di allocazione (nuovo entrante)



Tutte le scadenze riguardano i giorni lavorativi del mese e vengono prorogate in caso di giorno festivo al primo giorno lavorativo successivo.

<b>Modifica accordo di allocazione (nuovo entrante)</b>				
<i>Attività</i>	<i>Da parte di</i>	<i>Quando</i>	<i>Come</i>	<i>Informazioni e documenti rilevanti</i>
Invio al Trasportatore della Richiesta di modifica della procedura di allocazione	Utente subentrante	Entro 2 giorni lavorativi prima dell'inizio del 1° mese di validità	Via e-mail o posta elettronica certificata In copia a tutte le parti coinvolte incluso l'eventuale incaricato di fornire i "Value"	Con il metodo "value" bisogna esplicitare il soggetto incaricato di trasmettere i "Value"
Invio dell'approvazione e da parte degli altri Utenti	Altri Utenti coinvolti nella procedura		Via e-mail o posta elettronica certificata	
Approvazione da parte del Trasportatore	Trasportatore	Silenzio-assenso se la regola di allocazione proposta è approvata		
Efficacia della nuova procedura di allocazione		Dal momento dell'ingresso del nuovo entrante sul Punto di		Durata minima mensile

**Sezione "Informazione"**  
**Allegato 4A- Tabella tempi e modalità del**  
**coordinamento informativo**

---

		riconsegna		
--	--	------------	--	--

#### **4A.3.2 Modifica regola di allocazione**

<b>Modifica accordo di allocazione</b>				
<i>Attività</i>	<i>Da parte di</i>	<i>Quando</i>	<i>Come</i>	<i>Informazioni e documenti rilevanti</i>
Invio al Trasportatore della Richiesta di modifica della procedura di allocazione	Utente richiedente la modifica	Entro 2 giorni lavorativi prima dell'inizio del 1° mese di validità	Via e-mail o posta elettronica certificata. In copia a tutte le parti coinvolte incluso l'eventuale incaricato di fornire i "Value"	Con il metodo "value" bisogna esplicitare il soggetto incaricato di trasmettere i "Value"
Invio dell'approvazione e da parte degli altri Utenti	Altri Utenti coinvolti nella procedura		Via e-mail o posta elettronica certificata	
Approvazione da parte del Trasportatore	Trasportatore	Silenzio-assenso se la regola di allocazione proposta è approvata		
Efficacia della nuova procedura di allocazione		Dal 1° giorno del mese M di applicazione		Durata minima mensile

#### **4A.3.3 Comunicazione quantità allocate (Punti di Riconsegna su RR non interconnessi a impianti di distribuzione)**

<b>Comunicazione quantità allocate</b>				
<i>Attività</i>	<i>Da parte di</i>	<i>Quando</i>	<i>Come</i>	<i>Informazioni e documenti rilevanti</i>
Invio "Value" al Trasportatore	Operatore incaricato	Entro il 5° giorno lavorativo e comunque non oltre il giorno 9 del mese successivo	Via e-mail o posta elettronica certificata comunicazione in copia conoscenza a tutti gli Utenti coinvolti nell'Accordo di allocazione	Il mancato invio del Value entro la scadenza fissata, implica allocazione pro quota sulla capacità
Invio allocazioni definitive agli Utenti	Trasportatore	Entro il giorno 28 del mese successivo	Tramite l'applicativo informatico	

#### **4A.3.4 Comunicazione quantità allocate (Punti di Riconsegna su RR interconnessi a impianti di distribuzione)**

<b>Comunicazione quantità allocate</b>				
<i>Attività</i>	<i>Da parte di</i>	<i>Quando</i>	<i>Come</i>	<i>Informazioni</i>

**Sezione "Informazione"**  
**Allegato 4A– Tabella tempi e modalità del coordinamento informativo**

				<b><i>e documenti rilevanti</i></b>
Comunicazione dei dati di misura giornalieri provvisori dei Punti di Riconsegna su RR	Trasportatore	Entro le ore 11.30 <ul style="list-style-type: none"> <li>- del Giorno-gas + 1 (per i Giorni-gas che vanno dalla domenica al lunedì)</li> <li>- del lunedì (per i Giorni-gas che vanno dal venerdì al sabato)</li> <li>- del primo giorno lavorativo successivo, qualora il Giorno-gas sia un giorno festivo</li> </ul>	Portale	
Invio al Trasportatore dei dati funzionali all'allocazione	Impresa di Distribuzione	Entro il giorno 18 del mese M per i dati di misura relativi al mese M-1	Portale	
Invio allocazioni definitive agli Utenti	Trasportatore	Entro il giorno 28 del mese M per i dati di allocazione relativi al mese M-1	Portale	

## CONFERIMENTO DI CAPACITÀ DI TRASPORTO

5.1 QUALIFICA E REGISTRAZIONE DELL'UTENTE .....	2
5.1.1 <i>Procedura sintetica per l'accesso al servizio di trasporto</i> .....	2
5.2 CONTRATTO DI TRASPORTO .....	2
5.3 REQUISITI PER L'ACCESSO AL SERVIZIO DI TRASPORTO.....	3
5.3.1 <i>Qualifica di Cliente Idoneo</i> .....	3
5.3.2 <i>Autorizzazione alla vendita</i> .....	3
5.3.3 <i>Ulteriori Requisiti di cui alla Delibera 512/21</i> .....	3
5.3.4 <i>Requisiti per immissione e prelievo</i> .....	3
5.3.5 <i>Garanzie finanziarie</i> .....	3
5.4 PERDITA DEI REQUISITI .....	7
5.5 RICHIESTE DI ACCESSO .....	8
5.6 RICHIESTE NON VALIDE.....	8
5.7 RICHIESTE RIFIUTATE .....	8
5.8 IL CONFERIMENTO DI CAPACITA' ALL'INIZIO DELL'ANNO TERMICO.....	8
5.8.1 <i>Oggetto del conferimento</i> .....	8
5.8.2 <i>Criteri di conferimento della capacità ai Punti di Consegna</i> .....	9
5.8.3 <i>Criteri di conferimento della capacità ai Punti di Riconsegna su RR direttamente allacciati alla rete di trasporto</i> .....	10
5.8.4 <i>Criteri di conferimento della capacità ai Punti di Riconsegna su RR interconnessi con reti di distribuzione (City Gate)</i> .....	11
5.8.5 <i>Le risultanze del conferimento di capacità</i> .....	13
5.9 CONFERIMENTI DI CAPACITA' AD ANNO TERMICO AVVIATO .....	13
5.9.1 <i>Oggetto del conferimento</i> .....	13
5.9.2 <i>Criteri di conferimento di capacità disponibile ad anno termico avviato</i> .	14
<i>Conferimento di capacità ad anno termico avviato sui Punti di Riconsegna interconnessi alle reti di distribuzione</i> .....	14
<i>Conferimento di capacità ad anno termico avviato sui Punti di Riconsegna direttamente allacciati alla rete</i> .....	14
<i>Conferimento di capacità ad anno termico avviato sui Punti di Riconsegna termoelettrici</i> .....	15
<i>Conferimento di capacità per avviamenti di Punti di Riconsegna su RR direttamente allacciati</i> .....	16
<i>Richiesta di capacità per l'avvio di nuovi Punti di Consegna da Produzione Locale o nuove produzioni</i> .....	16
<i>Richiesta di capacità per Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori punta</i> .....	16

## 5.1 QUALIFICA E REGISTRAZIONE DELL’UTENTE

L'accesso al servizio di trasporto sulla rete di metanodotti gestita dal Trasportatore è consentito in maniera imparziale ed a parità di condizioni a tutti i soggetti che, siano essi persone fisiche o giuridiche, soddisfano determinati requisiti, indicati nel presente capitolo.

### 5.1.1 Procedura sintetica per l’accesso al servizio di trasporto

Si riporta a scopo semplificativo la sequenza di passaggi richiesti all’Utente per l’accesso al servizio di trasporto:

- Stipula del Contratto di trasporto e dei relativi allegati
- Presentazione delle garanzie finanziarie o di rating creditizio
- Invio della richiesta di conferimento di capacità per i Punti non interconnessi alle reti di distribuzione (*city gates*)
- Approvazione richieste di conferimento da parte del Trasportatore

I dettagli dei requisiti, delle informazioni richieste e delle tempistiche per l’accesso al servizio di trasporto sono descritti nei successivi paragrafi del presente capitolo.

## 5.2 CONTRATTO DI TRASPORTO

Il Contratto di Trasporto è il contratto attraverso il quale le parti contraenti, cioè il Trasportatore e gli Utenti, definiscono gli elementi specifici del servizio di trasporto richiesto e sottoscrivono esplicita ed integrale accettazione del Codice di Rete e delle tariffe di trasporto in vigore. Il facsimile del Contratto di Trasporto è disponibile sul sito Internet del Trasportatore.

Il Contratto di Trasporto è caratterizzato da una durata annuale, a partire dal 1° ottobre di ogni anno e fino al 30 settembre dell’anno successivo.

Il Contratto di Trasporto dovrà essere sottoscritto dalle Parti prima dell’invio delle richieste di accesso, ed è condizione necessaria per l’accesso al Portale SGI<sup>1</sup> per l’invio delle richieste di accesso e della loro approvazione.

Il Portale SGI è reso disponibile attraverso apposito link dal sito internet del Trasportatore.

---

<sup>1</sup> Portale SGI: si intende il servizio con interfaccia WEB approntato dal Trasportatore e offerto agli Utenti per la gestione via internet dei processi di conferimento, cessione e trasferimento di capacità di trasporto di gas naturale sulla rete del Trasportatore come previsti dal Codice di Rete.

### **5.3 REQUISITI PER L'ACCESSO AL SERVIZIO DI TRASPORTO**

I soggetti che richiedono l'accesso al servizio di trasporto sono tenuti ad attestare, conformemente a quanto previsto dalla Delibera, tramite la presentazione di dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, i requisiti illustrati di seguito.

#### **5.3.1 Qualifica di Cliente Idoneo**

L'Utente dovrà possedere i requisiti di cui all'Articolo 22 del Decreto Legislativo 164/00.

#### **5.3.2 Autorizzazione alla vendita**

In caso di vendita ai Clienti Finali l'Utente dovrà inoltre possedere i requisiti di cui all'Art. 17 del D.lgs 164/2000

#### **5.3.3 Ulteriori Requisiti di cui alla Delibera 512/21**

Ai sensi di quanto previsto dalla Delibera 512/21, comma 4, l'accesso al servizio di trasporto presso un Punto di Consegna ovvero un Punto di Riconsegna presso Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto, ove il Titolare dell'Impianto di misura sia diverso dal Trasportatore, è consentito ai soggetti interessati alla stipula del Contratto di Trasporto qualora il Titolare dell'Impianto di misura abbia presentato l'Accordo di Metering sottoscritto con riferimento al Punto medesimo.

#### **5.3.4 Requisiti per immissione e prelievo**

Per consentire al Responsabile del bilanciamento la gestione delle posizioni di disequilibrio di ciascun Utente, compresi quelli della rete SGI, l'Utente che intenda accedere al servizio di trasporto offerto dal Trasportatore deve disporre del contratto di trasporto con l'Impresa Maggiore, ed essere, quindi, in possesso dei requisiti per immettere e prelevare gas ai punti della rete dei gasdotti, essendo Utente del Bilanciamento ai sensi delle delibere 45/11arg e 312/2016/R/Gas.

#### **5.3.5 Garanzie finanziarie**

Requisito necessario per l'accesso al servizio di trasporto, a garanzia della copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento e dall'erogazione del servizio ai sensi

dell'articolo 14 della delibera 137/02, è costituito dal possesso di uno "rating" creditizio di provata affidabilità, o, in alternativa, la fornitura di adeguate garanzie finanziarie.

La valutazione della solidità finanziaria del richiedente è svolta dal Trasportatore secondo i seguenti criteri:

- a) E' considerato soddisfacente, senza necessità delle ulteriori garanzie di cui ai punti successivi, il possesso di un "rating" creditizio, fornito da primari organismi internazionali, con riferimento all'indebitamento di medio-lungo termine, pari ad almeno:

Baa3	se fornito da Moody's Investor Services; oppure
BBB-	se fornito da Standard & Poor's Corporation
BBB-	se fornito da Fitch Ratings

Il potenziale Utente è tenuto a fornire apposita attestazione, rilasciata da uno degli organismi sopra citati, comprovante il livello di "Rating" assegnato, nonché a comunicare eventuali variazioni successivamente avvenute.

- b) Qualora il criterio di cui al punto a) sia soddisfatto dalla società controllante il soggetto richiedente, quest'ultimo potrà presentare al Trasportatore una lettera di garanzia (lettera di patronage forte o "Parent Company Guarantee") rilasciata dalla controllante a favore del Trasportatore che esprima espressamente l'impegno - attivabile "a prima richiesta" da parte di quest'ultima - a far fronte alle obbligazioni di pagamento nei confronti del Trasportatore in nome e per conto del soggetto richiedente. Il testo della lettera di garanzia viene pubblicato sul sito internet del trasportatore e non potrà in alcun modo essere modificato.

In caso di perdita del "rating" creditizio da parte dell'Utente ovvero da parte della società controllante ovvero nel caso in cui la società controllante perda il controllo (ai sensi dell'articolo 2362 del Codice Civile) dell'Utente, quest'ultimo è tenuto ad adeguare la garanzia presentata entro e non oltre 7 giorni di calendario, pena l'applicazione delle disposizioni di cui al capitolo 18 del codice di rete

- c) Qualora non siano soddisfatti i criteri di cui ai precedenti punti a) e b), il soggetto richiedente dovrà presentare al Trasportatore:
- I. a copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento (Garanzia A), l'attivazione di una garanzia finanziaria a prima richiesta emessa da istituto bancario italiano o da filiale italiana di banca estera o da società assicurativa italiana o di società assicurativa estera, per un valore pari a un terzo (1/3) dei corrispettivi di capacità dovuti per un'annualità del Contratto, moltiplicato per la capacità conferita;
  - II. a copertura delle obbligazioni derivanti dall'erogazione del servizio (Garanzia B), l'attivazione di una garanzia finanziaria a prima richiesta emessa da istituto bancario italiano o da filiale italiana di banca estera o

da società assicurativa italiana o di società assicurativa estera, per un importo pari a: 30 moltiplicato per la capacità conferita giornaliera moltiplicata per la somma dei corrispettivi unitari variabili e delle componenti tariffarie addizionali della tariffa di trasporto a copertura di oneri di carattere generale del sistema gas<sup>2</sup>. Il valore di tale garanzia (Garanzia B) non può essere superiore ad un terzo (1/3) dei corrispettivi di capacità dovuti per un'annualità del Contratto, moltiplicato per la capacità conferita.

d) In tal caso la stipula del Contratto di Trasporto sarà subordinata alla fornitura delle predette garanzie.

Gli istituti fideiubenti dovranno avere i seguenti requisiti:

1. iscritto/a all'albo di cui all'articolo 13 del decreto legislativo 1° settembre 1993 n. 385, nel caso di garanzia emessa da istituto bancario, ovvero all'albo IVASS delle imprese abilitate all'esercizio dell'attività assicurativa e riassicurativa sul territorio della Repubblica Italiana nel caso di garanzia emessa da società assicurativa;
2. in possesso di un “rating” creditizio relativo all'indebitamento di lungo termine, fornito dai primari organismi internazionali
  - Moody's Investor Services;
  - Standard & Poor's Corporation;
  - Fitch Ratings;
  - DBRS

pari ad almeno:

Baa3 se fornito da Moody's Investor Services; oppure BBB- se fornito da Standard & Poor's Corporation; oppure BBB- se fornito da Fitch Ratings; oppure BBB low se fornito da DBRS.

Qualora tale criterio sia soddisfatto dalla società controllante l'istituto bancario ovvero la società assicurativa fideiubente (ai sensi dell'articolo 2362 del Codice Civile), la garanzia dovrà essere accompagnata da una dichiarazione resa dalla società controllante con cui quest'ultima si impegna: - a comunicare tempestivamente a SGI eventuali variazioni dell'assetto societario dell'istituto bancario ovvero della società assicurativa fideiubente tali da comportare la perdita del controllo ai sensi dell'art. 2362 del Codice Civile; - a garantire l'adempimento dell'obbligazione assunta dalla società controllata qualora l'istituto bancario ovvero la società assicurativa fideiubente, in esito alla richiesta di escussione della fideiussione, risulti inadempiente ovvero nell'ipotesi di cui al precedente alinea;

3. adempiente nel pagamento degli importi eventualmente oggetto di escussione da parte di SGI ai sensi di quanto previsto nel Capitolo 18.

---

<sup>2</sup> Corrispettivi unitari variabili e delle Componenti tariffarie addizionali della tariffa di trasporto a copertura di oneri di carattere generale del sistema gas come definiti ai sensi del RTTG e delle Tariffe di trasporto approvate da ARERA

In caso di perdita del “rating” creditizio da parte dell’istituto bancario ovvero della società assicurativa fideiubenti ovvero della società controllante il soggetto fideiubente ovvero nel caso in cui la società controllante perda il controllo (ai sensi dell’articolo 2362 del Codice Civile) del soggetto fideiubente, l’Utente è tenuto ad adeguare la garanzia presentata entro e non oltre 7 giorni di calendario pena l’applicazione delle disposizioni previste al Capitolo 18.

Il testo delle lettere di garanzia finanziaria viene pubblicato sul sito internet del trasportatore e non dovrà in alcun modo essere modificato.

Le garanzie richieste dovranno in ogni caso essere fornite al Trasportatore contestualmente all’invio delle richieste di conferimento, pena la mancata approvazione delle richieste.

Tutte le garanzie prestate avranno validità a far data dal giorno di sottoscrizione del Contratto di Trasporto, o dalla data di avvio del servizio di trasporto successiva alla stipula del contratto, restando efficaci anche se questo sia modificato successivamente alla sua sottoscrizione, e si estingueranno allo scadere del sesto mese successivo alla cessazione degli effetti del Contratto stesso e dovranno essere rilasciate anche ai fini di copertura di eventuali somme che vengano a scadenza relative a Contratti di Trasporto per anni termici differenti.

A seguito di escussione parziale o totale delle garanzie finanziarie l’Utente è tenuto al ripristino entro sette giorni di calendario delle stesse nell’ammontare inizialmente previsto, pena la risoluzione automatica del Contratto di Trasporto ex articolo 1456 del codice civile.

Contestualmente alle richieste di transazioni e incrementi di capacità l’Utente è tenuto ad integrare le garanzie finanziarie calcolate come sopra descritto. Nel caso di riduzione della capacità di trasporto, l’Utente è autorizzato a diminuire le garanzie qualora vengano saldati tutti i corrispettivi generati dal servizio di trasporto dovuti relativi ai periodi precedenti alla riduzione di capacità.

In alternativa alle garanzie finanziarie, l’Utente potrà presentare al Trasportatore dei depositi cauzionali (mediante bonifico bancario su C/C bancario espressamente indicato dal Trasportatore) non fruttiferi degli importi calcolati come sopra descritto e con le medesime tempistiche. Il Trasportatore rilascerà una attestazione dell’avvenuto deposito.

Come ulteriore requisito di accesso, qualora l’Utente risulti già inadempiente rispetto alle proprie obbligazioni di pagamento così come definite alla lettera a) del

sottoparagrafo 18.3.1 del capitolo “Responsabilità delle Parti”, il Trasportatore richiederà una garanzia finanziaria, per un valore pari agli importi già venuti in scadenza per i quali l’Utente non abbia provveduto al pagamento e che non siano coperti da fideiussione bancaria.

Qualora la posizione debitoria provvisoria<sup>3</sup> dell’Utente nei confronti del Trasportatore, nonostante le garanzie previste sopra, superi il totale delle garanzie prestate, il Trasportatore ha la facoltà di richiedere all’Utente una modifica in aumento della garanzia a copertura delle obbligazioni derivanti dal conferimento (Garanzia A) in modo da garantire complessivamente con tutte le garanzie prestate un importo pari all’esposizione provvisoria, maggiorata del 20%. Tale garanzia, se richiesta dal Trasportatore, costituisce requisito per l’accesso e la prosecuzione del servizio di trasporto, al pari degli altri requisiti descritti nel presente paragrafo. In tali casi il Trasportatore notificherà all’Utente la richiesta di garanzia integrativa fornendo evidenza del calcolo dell’esposizione provvisoria generata, l’Utente dovrà fornire la garanzia integrativa entro sette giorni di calendario dalla richiesta pena la risoluzione automatica del Contratto di Trasporto.

Le garanzie finanziarie devono pervenire al Trasportatore dall’istituto bancario ovvero dalla società assicurativa emittente esclusivamente tramite messaggio SWIFT e dall’Utente tramite posta elettronica.

#### **5.4 PERDITA DEI REQUISITI**

La perdita di uno o più dei requisiti per l’accesso al sistema di cui al precedente paragrafo 5.3 costituisce causa di risoluzione automatica, ex articolo 1456 codice civile, del Contratto di Trasporto, secondo i termini e le condizioni previste nel sottoparagrafo 18.3.1 b) del capitolo “Responsabilità delle Parti”.

La risoluzione dell’Accordo di Metering di cui al Capitolo 10, paragrafo 4, presso un Punto di Consegna ovvero un Punto di Riconsegna presso Clienti Finali direttamente allacciati alla rete di trasporto comporta l’inefficacia parziale del Contratto di Trasporto, con riferimento al medesimo Punto, con decorrenza dalla data di risoluzione dell’Accordo di Metering. In tal caso, il Trasportatore provvederà ad avviare la procedura di chiusura del Punto, ai sensi di quanto previsto dalla RMTG, comma 12.9, secondo i termini e le modalità di cui al Capitolo 6.

---

<sup>3</sup>Per il calcolo della posizione debitoria provvisoria dell’Utente vengono considerati:

- gli importi fatturati non ancora pagati scaduti e non scaduti;
- gli importi non fatturati ma maturati in forza del contratto di trasporto, calcolati sulla base delle allocazioni definitive e, ove non ancora disponibili, provvisorie.

## 5.5 RICHIESTE DI ACCESSO

Ciascun richiedente presenta al Trasportatore entro il 1° agosto di ogni anno la richiesta di accesso per l'Anno Termico successivo; tale richiesta dovrà essere presentata secondo le modalità e le scadenze temporali del processo di conferimento, pubblicate dal Trasportatore sul proprio sito internet ogni anno, come definito al paragrafo 5.8.1 del presente capitolo.

## 5.6 RICHIESTE NON VALIDE

Le richieste di accesso non saranno ritenute valide da parte del Trasportatore qualora:

- a. siano presentate da un soggetto che non abbia o abbia perso uno dei requisiti per l'accesso di cui al paragrafo 5.3 del presente capitolo alla data di presentazione della richiesta di accesso;
- b. non siano formulate in conformità con quanto previsto nella procedura di conferimento, descritta al presente capitolo.

## 5.7 RICHIESTE RIFIUTATE

Il Trasportatore potrà rifiutare le richieste di accesso nei casi previsti dall'Articolo 24 comma 2 del Decreto Legislativo.

## 5.8 IL CONFERIMENTO DI CAPACITA' ALL'INIZIO DELL'ANNO TERMICO

### 5.8.1 Oggetto del conferimento

Oggetto del conferimento è la capacità, espressa in kWh<sup>4</sup>/giorno, attribuita all'Utente per il trasporto di Gas Naturale sulla rete gestita dal Trasportatore su base continua e/o interrompibile per l'Anno Termico. Per quanto concerne il conferimento di capacità di trasporto sui Punti di Entrata RN si rimanda al codice di rete dell'Impresa Maggiore; non avviene un conferimento di capacità ai Punti di Consegna/Riconsegna dall'/all'Impresa Maggiore.

La capacità di trasporto viene richiesta dall'Utente e ad esso conferita dal Trasportatore presso:

---

<sup>4</sup> Ai sensi della deliberazione 542/2016/R/gas, sino a nuovo provvedimento dell'Autorità, la capacità oggetto del conferimento è espressa in Smc/g.

- Punti di Consegna;
- Punti di Riconsegna su RR;

Il Trasportatore conferisce le capacità di trasporto entro il 31 agosto di ogni anno, con effetto dal 1° ottobre del medesimo anno e per periodi pari ad un Anno Termico.

Per i soli Punti di Riconsegna termoelettrici, per i quali sia stata conferita capacità di durata annuale ai sensi del presente paragrafo, ciascun Utente interessato può richiedere con effetto dal 1° Ottobre Capacità di durata mensile per il mese di ottobre (conferimento mensile);

La modulistica e la tempistica relative al conferimento sono pubblicate sul sito internet del Trasportatore entro il 30 giugno di ogni anno.

Per tutti i Punti di Riconsegna direttamente allacciati alla rete esistenti e non chiusi per i quali, in qualsiasi Giorno-gas-non risulti conferita capacità di trasporto, SGI assegna la titolarità dei prelievi al Fornitore individuato ai sensi della disciplina del Servizio di default trasporto di cui alle delibere 249/2012 e 361/2013 (Fornitore Transitorio) e assegna allo stesso un conferimento di capacità di trasporto pari alla capacità conferita di tipo annuale al precedente soggetto titolare di capacità presso il Punto di Riconsegna. La capacità di trasporto è conferita dalla data in cui sia attivata la fornitura di default fino alla fine dell'Anno Termico.

Laddove un nuovo soggetto intenda subentrare nel conferimento sul Punto di Riconsegna oggetto del servizio di default trasporto, dovrà concordare con il Fornitore Transitorio la cessione della intera capacità conferita allo stesso.

Il Trasportatore provvede a dare corso alla cessione al nuovo Utente della capacità di trasporto nella titolarità del Fornitore Transitorio entro i successivi 5 giorni dalla ricezione della richiesta.

### **5.8.2 Criteri di conferimento della capacità ai Punti di Consegna**

Come descritto nel capitolo “Descrizione della rete e della sua gestione”, ciascuno dei Punti di Consegna risulta dall'aggregazione di più Punti di consegna fisici.

Nel caso in cui le richieste pervenute per un Punto di Consegna risultassero complessivamente superiori alla portata disponibile, il Trasportatore procede alla verifica tecnica delle richieste pervenute:

- in caso di esito positivo il Trasportatore provvede alla conferma ed al conferimento dei quantitativi richiesti per ciascun Punto di Consegna;

- in caso di esito negativo il Trasportatore determina un quantitativo massimo di capacità conferibile e procede alla ripartizione di tale capacità disponibile tra i soggetti richiedenti attraverso il criterio pro quota.

Il Trasportatore procede successivamente a confermare i quantitativi richiesti per ciascun Punto di Consegna.

### **5.8.3 Criteri di conferimento della capacità ai Punti di Riconsegna su RR direttamente allacciati alla rete di trasporto**

Il Trasportatore provvede a pubblicare sul proprio sito Internet:

- a) le capacità di trasporto presso i Punti di Riconsegna su RR per l'Anno Termico in corso;
- b) il Potere Calorifico Superiore effettivo (PCSe)<sup>5</sup>;
- c) le capacità conferite e quelle disponibili sia per il servizio continuo sia per quello interrompibile;
- d) la variazione di capacità di trasporto derivante da interventi previsti sulla rete per manutenzioni o nuove realizzazioni o potenziamenti.

Le informazioni di cui ai punti a), c), d) vengono pubblicate sul sito Internet l'ultimo giorno lavorativo del mese precedente a quello cui si riferiscono tali capacità.

Le informazioni di cui al punto b) sono pubblicate sul sito entro il 30 giugno di ogni anno, assieme alla modulistica e alle tempistiche, di cui al paragrafo 5.8.1.

I Punti di Riconsegna su RR possono essere costituiti da singoli punti fisici di riconsegna o da un aggregato di più punti, come nel caso di impianti di distribuzione interconnessi o di impianti industriali dotati di più punti di alimentazione: per questi viene pubblicata la capacità di trasporto alle condizioni di riferimento del Punto di Riconsegna che ne costituisce l'aggregato.

Le capacità di trasporto alle condizioni di riferimento pubblicate sono determinate dal Trasportatore per ogni Punto di Riconsegna su RR secondo la metodologia riportata nell'Allegato 5A. Tali capacità non sono da intendersi come capacità massime conferibili, ma sono state determinate dal Trasportatore in base ad uno scenario di riferimento che tiene conto delle ipotesi di prelievo degli Utenti della rete, valutate sulla base delle informazioni disponibili, e di condizioni di esercizio al contorno di riferimento.

La capacità disponibile presso ogni Punto di Riconsegna su RR è calcolata come differenza tra la capacità di trasporto e quella conferita.

---

<sup>5</sup> Definito come il valore medio dei PCS degli ultimi 12 mesi disponibili al momento della pubblicazione.

Qualora per un Punto di Riconsegna su RR la somma delle richieste risulti minore o uguale alla capacità di trasporto, il Trasportatore provvede a soddisfare tutte le richieste ricevute conferendo a ciascun Utente la capacità richiesta.

Nel caso in cui le richieste pervenute per un Punto di Riconsegna su RR risultino complessivamente superiori alla capacità di trasporto, il Trasportatore procede alla verifica tecnica delle richieste pervenute:

- in caso di esito positivo il Trasportatore provvede al conferimento della capacità richiesta al Punto di Riconsegna su RR;
- in caso di esito negativo il Trasportatore determina l'eventuale ulteriore quantitativo di capacità conferibile e procede alla ripartizione di tale capacità disponibile tra i soggetti richiedenti attraverso il criterio pro quota.

Il Trasportatore provvede ad inviare all'Utente i risultati del conferimento.

La capacità conferita ai Punti di Riconsegna su RR direttamente allacciati è da intendersi impegnativa per tutto l'Anno Termico e non più rivedibile nel corso dello stesso Anno Termico, fatto salvo quanto previsto al successivo paragrafo 5.9 ed al capitolo “Transazioni di capacità”.

SGL rende disponibile sul proprio sito internet, nell'ambito della pubblicazione delle capacità di trasporto, l'informazione relativa al Codice ATECO associato a ciascun Punto di Riconsegna. Il Codice ATECO viene fornito dal Cliente Finale a SGL attraverso specifica comunicazione.

Per la definizione dei Punti di Riconsegna termoelettrici, SGL adotterà le informazioni risultanti dal Codice ATECO relative a ciascun punto di Riconsegna, come comunicate dal Cliente Finale.

SGL non assume alcuna responsabilità, anche nei confronti di soggetti terzi, in merito alla veridicità, correttezza e completezza di tale informazione.

#### ***5.8.4 Criteri di conferimento della capacità ai Punti di Riconsegna su RR interconnessi con reti di distribuzione (City Gate)***

La capacità conferita sui Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione (City Gate) sarà determinata ai sensi della delibera ARERA 147/2019/R/gas e ss.mm.ii. sulla base delle informazioni ricevute dal SII.

In particolare, il Trasportatore comunicherà preliminarmente al gestore del SII, le informazioni tecniche<sup>6</sup> e le garanzie finanziarie rilasciate da ciascun Utente, le quali saranno poi utilizzate dal gestore del SII per determinare la capacità da attribuire a ciascun Utente del bilanciamento. I valori delle garanzie comunicati al SII saranno al netto dei valori impegnati per capacità già conferite.

---

<sup>6</sup> I valori del fattore di conversione *zcg* e di *PmaxPdR* di cui al comma 3.1, lettera b), della Delibera 147/2019/R/GAS; i valori funzionali alla determinazione delle garanzie necessarie per il conferimento di capacità

Nello specifico, il gestore del SII mette a disposizione di ciascuna impresa di trasporto gli elementi informativi necessari al conferimento di capacità, secondo modalità definite dal Gestore del SII, nell'ambito degli scambi informativi previsti al comma 27.2 del TISG e sulla base delle relazioni di corrispondenza tra Utenti del servizio di Trasporto (anche UdB) e Utenti del servizio di Distribuzione (anche UdD) valide nel mese successivo secondo quanto stabilito dal SII in applicazione dell'allegato A della delibera 155/2019/R/gas e ss.mm.ii. .

La capacità è conferita e aggiornata per un'entità pari, per ciascun city gate, alla somma dei valori di  $CTC_{PdR}$  dei Punti di Riconsegna della rete di Distribuzione (PdR) cui è associato l'Utente (o UdB).

Il SII comunicherà al trasportatore la Capacità di Trasporto Convenzionale ( $CTC$ ) per ciascun Utente (o UdB).

La  $CTC$ , rappresenta un valore convenzionale e può differire dalla capacità fisica disponibile sul *City Gate* della rete SGI.

La  $CTC$  rappresenta dunque la capacità conferita all'Utente e viene utilizzata per il calcolo dei corrispettivi del servizio di trasporto.

Relativamente ai punti di riconsegna della rete di distribuzione ( $PdR$ ) con conferimento giornaliero (ciascun PdR MM di cui al comma 1.1, lettera q. del TISG e ciascun PdR MY di cui al comma 1.1, lettera r. del TISG) la capacità  $CTC_{UdB,k,cg}$ , conferita a ciascun UdB, per ciascun giorno  $k$  e per ciascun *city gate*, è determinata in misura pari alla somma dei valori di  $CTC_{PdR,k}$ , dei PdR serviti dall'UdD cui è associato l'UdB.

Il valore di  $CTC_{UdB,k,cg}$  è determinato dalle imprese di trasporto sulla base dei dati trasmessi dal Gestore del SII nell'ambito delle comunicazioni di cui all'articolo 28, comma 28.5, del TISG. Tale valore è oggetto di conguaglio sulla base degli aggiornamenti comunicati dal Gestore del SII a seguito delle sessioni di aggiustamento effettuate ai sensi del TISG.

Il Trasportatore rende nota all'Utente la capacità conferita aggiornata sulla base delle informazioni ricevute dal SII.

Resta inteso che il Trasportatore non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e/o di terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza dei dati messi a disposizione dal Gestore del SII e non risponde di eventuali effetti o danni nei confronti dell'Utente e/o di soggetti terzi derivanti dall'utilizzo di tali informazioni ovvero dalla loro mancata messa a disposizione da parte del Gestore del SII.

L'Utente è tenuto al rispetto delle obbligazioni derivanti dalla sottoscrizione del Contratto di trasporto (quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, pagamento dei corrispettivi per il servizio ed eventuali altri corrispettivi, presentazione delle garanzie per l'accesso al servizio, etc.) in relazione alla capacità conferitagli presso il Punto di Riconsegna. Resta inteso che in relazione al servizio di trasporto presso Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione, SGI garantisce le prestazioni del servizio di trasporto funzionali al vettoriamento del gas per la fornitura del mercato

servito dalle reti di distribuzione nei limiti della capacità del medesimo Punto di Riconsegna di cui all' allegato 5A del presente capitolo, anche se inferiore alla capacità conferita all'Utente presso il medesimo Punto di Riconsegna.

Ai sensi della Delibera 147/2019 l'Impresa di Distribuzione segnala al Trasportatore eventuali necessità di modifica o potenziamento della capacità di trasporto resa disponibile al Punto di Riconsegna interconnesso con la relativa rete di distribuzione.

### **5.8.5 Le risultanze del conferimento di capacità**

Il Trasportatore pubblica sul proprio sito internet, entro il 30 giugno di ogni anno, le tempistiche e le modalità con le quali verranno comunicate le risultanze del conferimento di capacità.

In base ai criteri di cui ai paragrafi precedenti, verrà comunicato a ciascun Utente l'esito del conferimento di capacità.

Il Trasportatore concluderà il processo inviando a ciascun Utente l'esito del conferimento entro il 31 agosto di ogni anno e provvedendo contestualmente alla pubblicazione delle capacità ancora disponibili.

L'Utente potrà inviare una richiesta impegnativa per tali capacità di trasporto entro il 9° giorno lavorativo del mese di settembre.

Il Trasportatore fornisce le informazioni per il conteggio delle garanzie finanziarie necessarie a copertura degli impegni di capacità richiesti.

Entro il 14° giorno lavorativo del mese di settembre il Trasportatore invierà le risultanze del conferimento delle ulteriori capacità richieste con effetto dal 1° ottobre successivo.

Il Trasportatore consente le rettifiche di errori materiali presenti nelle richieste di conferimento di capacità ad inizio Anno Termico che non pregiudichino l'esito delle verifiche tecniche compiute dal Trasportatore per soddisfare le altre richieste di conferimento presentate correttamente nei termini.

Tutte le richieste di rettifica dovranno essere presentate al Trasportatore entro e non oltre il 25 settembre del medesimo anno nel quale viene effettuato il conferimento.

## **5.9 CONFERIMENTI DI CAPACITA' AD ANNO TERMICO AVVIATO**

### **5.9.1 Oggetto del conferimento**

Gli Utenti possono avanzare richieste di capacità di trasporto per l'Anno Termico anche successivamente all'inizio di tale Anno Termico:

- a) qualora vi sia ancora Capacità di Trasporto a condizioni di riferimento disponibile;
- b) qualora vi sia capacità disponibile incrementale;
- c) per l'avvio di nuovi Punti di Riconsegna su RR;
- d) per l'avvio di nuovi Punti di Consegna.

Qualora il Punto di Riconsegna per il quale si richieda il conferimento risulti non aperto, per la riapertura del Punto di Riconsegna, l'Utente dovrà fornire al Trasportatore la richiesta di apertura valvola, da inviare contestualmente alla richiesta di conferimento. Il Trasportatore autorizzerà ed effettuerà la riapertura del Punto di Riconsegna dopo che le condizioni di cui al Paragrafo 6.2.1 verranno soddisfatte compatibilmente coi propri tempi tecnici.

### **5.9.2 Criteri di conferimento di capacità disponibile ad anno termico avviato**

*Conferimento di capacità ad anno termico avviato sui Punti di Riconsegna interconnessi alle reti di distribuzione*

Il conferimento avviene con le modalità descritte al paragrafo 5.8.4. La capacità è conferita e aggiornata nel corso dell'anno termico per un'entità pari, per ciascun city gate, alla somma dei valori di  $CTC_{PdR}$  dei Punti di Riconsegna della rete di Distribuzione (PdR) cui è associato l'Utente (o UdB).

*Conferimento di capacità ad anno termico avviato sui Punti di Riconsegna direttamente allacciati alla rete*

La richiesta di incremento e/o nuovo conferimento di capacità ad Anno Termico avviato deve essere inviata – nelle modalità e con i mezzi indicati dal capitolo “Procedure di coordinamento informativo” – entro l'11° giorno lavorativo dalla pubblicazione delle capacità disponibili per il mese M, pubblicazione che avviene nell'ultimo giorno lavorativo del mese precedente a quello cui si riferiscono tali capacità.

Qualora la richiesta non sia superiore alla capacità disponibile, la stessa verrà soddisfatta.

Qualora la capacità richiesta sia superiore a quella pubblicata come disponibile, il Trasportatore effettua le opportune verifiche tecniche e comunica l'accettazione totale o parziale della richiesta entro il 14° giorno lavorativo dalla pubblicazione delle capacità disponibili.

Nel caso in cui si evidenzia la presenza di più richieste, complessivamente superiori alla capacità disponibile per uno stesso Punto di Riconsegna su RR, la capacità sarà conferita agli Utenti secondo il criterio di conferimento pro quota, ossia proporzionale alle richieste ricevute, limitando automaticamente le capacità a tale valore massimo disponibile.

Nei casi di avviamento e disponibilità della capacità richiesta a seguito di verifiche tecniche, il Trasportatore applica un corrispettivo di capacità ridotto in proporzione ai giorni di effettiva disponibilità della capacità incrementale conferita. In tutti gli altri casi il corrispettivo per la capacità conferita è dovuto per l'intero Anno Termico.

*Conferimento di capacità ad anno termico avviato sui Punti di Riconsegna termoelettrici*

In relazione ai Punti di Riconsegna termoelettrici, gli Utenti possono richiedere ad anno termico avviato un conferimento di capacità di tipo annuale per la restante parte dell'Anno Termico e, per i punti che siano già oggetto di conferimento di capacità annuale, un conferimento di capacità di durata:

- Mensile (ciascun mese di calendario all'interno dell'anno termico);
- Giornaliero (ciascun Giorno-gas).

Le richieste di capacità di tipo mensile devono pervenire a SGI entro i termini di cui al paragrafo 5.9.1.2. Il Trasportatore effettua le opportune verifiche tecniche e comunica l'accettazione totale o parziale della richiesta entro il 14° giorno lavorativo dalla pubblicazione delle capacità disponibili.

La richiesta di capacità di durata giornaliera, invece, dovrà pervenire a SGI entro le ore 15.00 del Giorno-gas antecedente il Giorno-gas oggetto del conferimento e si intenderà accettata al verificarsi delle seguenti condizioni:

- a) L'Utente che richiede il conferimento di capacità giornaliera, risulti già titolare di capacità sul Punto di Riconsegna;
- b) Le garanzie finanziarie di cui al Paragrafo 5.2.4 copra gli obblighi derivanti dal conferimento di capacità giornaliero richiesto;
- c) Vi sia capacità disponibile sul Punto di Riconsegna oggetto del conferimento.

Qualora una qualsiasi delle condizioni di cui alle lettere a), b) e c) non venga rispettata, il conferimento si considererà non accettato.

Nel solo caso in cui la richiesta di conferimento di capacità sia superiore alla capacità disponibile sul Punto di Riconsegna e, contemporaneamente, l'Utente rispetti le condizioni di cui alle lettere a) e b), il Trasportatore accoglierà la richiesta di

conferimento per i soli quantitativi di capacità conferibili data la capacità disponibile pubblicata dal Trasportatore sul proprio sito internet.

Per i conferimenti di capacità sui Punti di Riconsegna termoelettrici, valgono le disposizioni di cui al Paragrafo 9.5.5.5.1 del Codice di Rete SGI in merito alle tempistiche per la definizione di una regola di allocazione in caso di richiesta di conferimento di due o più Utenti sul Punto di Riconsegna.

*Conferimento di capacità per avviamenti di Punti di Riconsegna su RR direttamente allacciati*

L'Utente trasmette richiesta di conferimento di capacità per un Punto di riconsegna di prossima attivazione, a valle della pubblicazione dello stesso Punto di riconsegna fra quelli di prossima attivazione, almeno 7 giorni lavorativi prima della data di attivazione richiesta nelle modalità indicate al capitolo “Procedure di coordinamento informativo”.

Il Trasportatore conferisce la capacità di trasporto richiesta secondo quanto previsto dal capitolo “Realizzazione e gestione dei Punti di consegna e Riconsegna” e con le modalità indicate al capitolo “Procedure di coordinamento informativo”.

Nel caso in cui la richiesta di avviamento pervenga da un nuovo Utente, tale richiesta deve essere accompagnata dalla documentazione di cui al presente capitolo.

Anche durante il periodo di avviamento troveranno applicazione i corrispettivi di scostamento così come previsti al paragrafo 9.6.

*Richiesta di capacità per l'avvio di nuovi Punti di Consegna da Produzione Locale o nuove produzioni*

L'Utente trasmette la richiesta e la data dell'avviamento, e fornisce le informazioni circa la capacità giornaliera incrementale, a valle della pubblicazione del Punto di Consegna da Produzione locale (o nuove produzioni) da avviare fra i Punti di prossima attivazione, almeno 7 giorni lavorativi precedenti alla data di avviamento richiesta nelle modalità indicate al capitolo “Procedure di coordinamento informativo”.

*Richiesta di capacità per Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori punta*

Per i Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori punta, ovvero con prelievi giornalieri nei periodi di punta sempre inferiori al 10% della capacità

conferita<sup>7</sup>, l'Utente presenta al Trasportatore una richiesta di conferimento di capacità nei tempi e con le modalità previste dai paragrafi 5.5 (per conferimenti di capacità all'inizio dell'Anno Termico) e 5.9.1.2 (per conferimenti di capacità ad Anno Termico avviato).

---

<sup>7</sup> Per le definizioni di periodo fuori punta e di periodo di punta si veda il Glossario.

## ALLEGATO 5A

### METODOLOGIA PER LA DETERMINAZIONE DELLE CAPACITA' DI TRASPORTO

5A.1 PREMESSA .....	2
5A.2 MODALITA' DI DETERMINAZIONE DELLE CAPACITA' DI TRASPORTO .....	3
5A.3 VINCOLI TECNICI E GESTIONALI E CONDIZIONI AL CONTORNO .....	3

## **5A.1 PREMESSA**

Nei paragrafi seguenti vengono descritte la modalità con cui le prestazioni delle reti gestite dal Trasportatore sono determinate, tenuto conto dei vincoli tecnici e gestionali esistenti.

La capacità di trasporto è la massima quantità di Gas che può essere immessa nel sistema (o prelevata da esso), nel corso del Giorno-gas, in uno specifico punto, nel rispetto dei vincoli tecnici e gestionali stabiliti in ciascuna sezione delle condotte e delle prestazioni massime degli impianti collocati lungo le stesse.

La valutazione di tali capacità è effettuata mediante simulazioni idrauliche della rete, eseguite in scenari di trasporto appropriati e secondo standard tecnici riconosciuti.

In particolare, la capacità di trasporto ai Punti di Riconsegna su RR rappresenta la portata giornaliera di Gas di cui può essere assicurata la riconsegna, in base alle verifiche tecniche effettuate. La capacità di trasporto in un punto è strettamente dipendente dalle capacità dei punti attigui: non è perciò possibile definire un valore univoco di capacità massima caratteristico di un Punto di Riconsegna. I valori pubblicati sul sito Internet sono da intendersi quindi come “valori di riferimento”. Il Trasportatore assicura la propria disponibilità a rivedere, previa ulteriore verifica tecnica, le capacità di trasporto presso i Punti di Riconsegna su RR in funzione delle richieste effettuate dagli Utenti della rete in specifici punti, secondo le procedure di cui al presente documento.

I valori di capacità di trasporto sono definiti considerando le prestazioni della rete. Pertanto in alcuni casi potrebbe verificarsi che gli impianti a valle, non facenti parte del sistema gestito dal Trasportatore, non siano adeguati alle prestazioni indicate per il relativo Punto di Riconsegna su RR.

## 5A.2 MODALITA' DI DETERMINAZIONE DELLE CAPACITA' DI TRASPORTO

La capacità di trasporto ai Punti di Riconsegna è individuata sulla base di verifiche idrauliche che si basano su scenari di fabbisogno di capacità dell'area geografica interessata e che derivano dai dati storici disponibili e da eventuali contatti con gli Operatori Allacciati.

Tali capacità possono essere aggiornate, previa verifica tecnica di trasportabilità, sulla base degli incrementi richiesti dagli Utenti, in corrispondenza dell'inizio di un nuovo Anno Termico o mensilmente, nel caso di Anno Termico avviato.

## 5A.3 VINCOLI TECNICI E GESTIONALI E CONDIZIONI AL CONTORNO

In via generale, la quantità di Gas che può transitare per una particolare sezione di una tubazione nell'unità di tempo è funzione non solo della pressione massima di esercizio, delle pressioni in ingresso e uscita, del diametro e della lunghezza della tubazione, dello stato di involucro della rete, della qualità del Gas trasportato, ma anche dei prelievi e delle immissioni di Gas lungo il tratto di rete e quindi delle caratteristiche del mercato che viene alimentato.

In particolare, i parametri fondamentali ai fini della determinazione delle capacità di trasporto si possono così riassumere:

### **a) Vincoli tecnici**

#### Pressione massima di esercizio delle condotte

La pressione massima di esercizio delle condotte non può eccedere la pressione massima di progetto, valore generalmente coincidente con il valore di pressione da CPI, cioè la pressione per la quale viene concessa l'autorizzazione all'esercizio da parte dell'autorità competente in materia (VVFF).

#### Pressioni minime lungo le condotte

In funzione degli assetti previsti, in particolari punti della rete di trasporto sono individuate pressioni minime necessarie a garantire le prestazioni del sistema. A titolo di esempio, pressioni minime sono considerate in punti particolari della rete stabiliti in funzione della garanzia delle pressioni minime contrattuali ai Punti di Riconsegna su RR.

### Scenari di mercato

Sono costituiti dall'insieme dei prelievi degli Utenti della rete gestita dal Trasportatore. Ai fini della definizione delle prestazioni della rete, tali scenari vengono di volta in volta definiti in modo da prendere in considerazione le condizioni di trasporto più gravose. Tali condizioni possono verificarsi in condizioni invernali su alcune tratte della rete ed in condizioni estive su altre. Gli scenari invernali sono caratterizzate da condizioni di erogazione dagli stoccaggi, da massimi prelievi di tipo civile ed assenza di prelievo da impianti di tipo stagionale estivo.

Gli scenari estivi, per contro, prevedono gli stoccaggi in fase di immissione, prelievi di tipo civile fortemente ridotti e massimi prelievi da impianti stagionali estivi.

In particolare, ai fini della determinazione delle capacità di trasporto dei Punti di Riconsegna su RR vengono presi in considerazione i prelievi giornalieri disponibili (misurati o profilati) degli ultimi 3 anni. I valori massimi di tali serie storiche, opportunamente arrotondati, vengono corretti in funzione delle evoluzioni previste di consumo di cui il Trasportatore sia a conoscenza.

### ***b) Vincoli gestionali***

#### Pressioni ai Punti di Consegna al Trasportatore

Le pressioni di consegna relative ai Punti di Entrata sulla rete del Trasportatore ed ai Punti di Consegna da Produzione Locale sono le pressioni massime di esercizio delle condotte connesse a tali punti, coerentemente con la facoltà del Trasportatore di richiedere agli Utenti, in ogni momento, la consegna del Gas alla pressione di metanodotto.

Le pressioni ai Punti di Consegna dall'Impresa Maggiore sono le pressioni minime garantite di cui al paragrafo 12.1.1 del capitolo “Pressioni di Consegna e Riconsegna”.

## REALIZZAZIONE E GESTIONE DEI PUNTI DI CONSEGNA E RICONSEGNA

6.1 RICHIESTA DI REALIZZAZIONE DI NUOVI PUNTI DI CONSEGNA/RICONSEGNA E PER IL POTENZIAMENTO DI PUNTI ESISTENTI .....	2
6.1.1 <i>Premessa</i> .....	2
6.1.2 <i>Richiesta di nuovo punto di consegna/riconsegna o potenziamento</i> .....	3
6.1.3 <i>Localizzazione del Punto di Consegna/Riconsegna</i> .....	3
6.1.4 <i>Valutazione progettuale tecnico-economica</i> .....	3
6.1.5 <i>Comunicazione di ammissibilità e offerta</i> .....	4
6.1.6 <i>La realizzazione del punto di consegna/riconsegna</i> .....	5
6.1.7 <i>Realizzazione della cabina di regolazione e misura</i> .....	6
6.2 CONDIZIONI PER GLI AVVIAMENTI E LA CHIUSURA DEI PUNTI DI RICONSEGNA SU RR .....	7
6.2.1 <i>Avviamento dei nuovi punti di riconsegna</i> .....	7
6.2.2 <i>Chiusura dei punti di riconsegna</i> .....	8
6.2.2.1 <i>Richiesta dell’Utente</i> .....	8
6.2.2.2 <i>Chiusura dei punti privi di accordo di metering</i> .....	12
6.3 ODORIZZAZIONE DEI PUNTI DI RICONSEGNA DELLA RETE DI TRASPORTO .....	12
6.3.1 <i>Tempi e modalità di acquisizione delle informazioni</i> .....	13
6.4 CONDIZIONI PER L’AVVIAMENTO E LA CHIUSURA DI PUNTI DI CONSEGNA DA PRODUZIONI DI GAS NATURALE E DA PRODUZIONI DI BIOMETANO .....	14
6.4.1 <i>Avviamento di Punti di Consegna da produzioni di gas naturale e da produzioni di biometano</i> .....	14
6.4.2 <i>Chiusura dei Punti di Consegna da produzioni di gas naturale e da produzioni di biometano</i> .....	15

## **6.1 RICHIESTA DI REALIZZAZIONE DI NUOVI PUNTI DI CONSEGNA/RICONSEGNA E PER IL POTENZIAMENTO DI PUNTI ESISTENTI**

### **6.1.1 Premessa**

L'articolo 8 comma 2 del Decreto Legislativo 164/2000 stabilisce che “le imprese che svolgono attività di trasporto e dispacciamento sono tenute ad allacciare alla propria rete gli utenti ove il sistema di cui dispongono abbia idonea capacità, e purché le opere necessarie all'allacciamento siano tecnicamente ed economicamente realizzabili”.

Nel presente capitolo sono definiti i termini e condizioni che regolano la richiesta e la realizzazione di nuovi Punti di Consegna/Riconsegna, o il potenziamento dei Punti di Consegna/Riconsegna esistenti.

Di seguito sono riportate le fasi generali del processo, mentre si rimanda agli Allegati 6A e 6B per le procedure specifiche per la realizzazione di nuovi Punti di Riconsegna o di Consegna.

Il Trasportatore pubblica sul proprio sito internet:

- a) le specifiche di qualità per il gas (metano e biometano) da immettere in rete;
- b) i criteri per la valutazione di ammissibilità di una richiesta di connessione;
- c) i criteri per la localizzazione del punto di consegna alla rete;
- d) la procedura per l'esame della richiesta di connessione;
- e) i criteri per lo svolgimento di lavori da parte del richiedente la connessione;
- f) gli standard tecnici relativi alla realizzazione dell'impianto di connessione alla rete.

Le fasi del processo possono essere descritte come:

1. Richiesta;
2. Localizzazione del Punto di Consegna/Riconsegna;
3. Valutazione progettuale tecnico-economica;
4. Comunicazione di ammissibilità e l'offerta;
5. Realizzazione

### ***6.1.2 Richiesta di nuovo punto di consegna/riconsegna o potenziamento***

Per la realizzazione di un nuovo Punto di Consegna/Riconsegna, il soggetto che richiede l’allacciamento (il “Richiedente”) deve trasmettere una richiesta al Trasportatore, con la quale il soggetto richiedente dovrà fornire, a seconda della tipologia di impianto, gli elementi minimi indicati negli allegati 6A e 6B. Con riferimento ai soli Punti di Riconsegna, il Richiedente trasmette anche l’eventuale attestazione della volontà di realizzare e gestire l’Impianto di misura.

### ***6.1.3 Localizzazione del Punto di Consegna/Riconsegna***

Dopo aver ricevuto la richiesta, di cui agli Allegati 6A e 6B, il Trasportatore provvede alla localizzazione del punto di connessione alla rete esistente. Successivamente il Trasportatore e il richiedente dovranno concordare l’ubicazione del Punto di Consegna/Riconsegna, sottoscrivendo il relativo verbale. Ove non fosse possibile contattare il soggetto richiedente o identificare il Punto di Consegna/Riconsegna nei tre mesi successivi alla richiesta, la stessa verrà considerata decaduta e l’eventuale cauzione verrà escussa.

### ***6.1.4 Valutazione progettuale tecnico-economica***

Sulla base degli elementi ricevuti dal richiedente, del punto di connessione alla rete esistente e del Punto di Consegna/Riconsegna concordato il Trasportatore provvede ad elaborare lo studio di fattibilità e il progetto preliminare e ad effettuare la stima sia dell’investimento necessario alla sua realizzazione che dei tempi necessari al suo completamento. La realizzazione dello studio di fattibilità prevede il versamento, da parte del Richiedente, di una cauzione a garanzia della manifestazione di interesse. Tale cauzione è differenziata a seconda che si tratti di richieste di realizzazione di punti di consegna di cui al paragrafo 6B.2 o di punti di riconsegna di cui al paragrafo 6A.3.

Le metodologie adottate sono riportate negli allegati 6A e 6B.

### **6.1.5 Comunicazione di ammissibilità e offerta**

Il Trasportatore comunica al Richiedente l'esito dello studio di fattibilità e le condizioni di ammissibilità della richiesta o gli eventuali motivi di inammissibilità della stessa.

In caso di ammissibilità della richiesta il Trasportatore, a seconda della tipologia di allacciamento assegna il codice univoco alla pratica e predispone un'offerta di allacciamento, entro i termini di cui agli allegati 6A e 6B.

Con l'accettazione dell'offerta il Richiedente si impegna a presentare al Trasportatore, a copertura degli impegni sottostanti le richieste di realizzazione delle connessioni, una garanzia in una delle seguenti forme:

- garanzia bancaria a prima richiesta a favore del Trasportatore, emessa da un primario istituto di credito italiano o da succursale/filiale italiana di banca estera.
- deposito cauzionale non fruttifero.

Nei casi di potenziamento/realizzazione di allacciamenti di nuovi punti di consegna da produzioni di gas naturale e di biometano, il Trasportatore, a valle della valutazione progettuale tecnico-economica, di cui al paragrafo 6.1.4, determinerà un contributo a carico del soggetto Richiedente sulla base della spesa prevista. Tale contributo deve essere dimensionato in relazione al costo delle opere strettamente necessarie per la realizzazione dell'impianto di connessione alla rete. La metodologia di calcolo del contributo è riportata nell'Allegato 6B. In tali casi, l'importo della garanzia che il Richiedente è tenuto a versare al Trasportatore sarà pari al costo di realizzazione del Punto di consegna, dedotto dell'ammontare del contributo.

L'offerta ha validità di 6 mesi dalla data di emissione e si intende accettata con la restituzione della comunicazione di ammissibilità controfirmata dal Richiedente, ma si intenderà perfezionata solo nel momento in cui, entro il termine di validità sopraindicato:

- 1) pervenga al Trasportatore copia del contratto di allacciamento debitamente sottoscritto dal legale rappresentante, o da soggetto munito di adeguati poteri;
- 2) sia presentata, contestualmente alla firma del contratto di allacciamento, una delle forme di garanzia richiesta;
- 3) qualora previsto, venga pagato il contributo da parte del soggetto richiedente; il suo mancato pagamento comporterebbe l'automatica risoluzione del contratto.

In mancanza di una delle condizioni di cui sopra, l'offerta si intenderà non accettata e risulterà conseguentemente decaduta.

Accettando l'offerta, il Richiedente si impegna a corrispondere al Trasportatore gli importi di seguito precisati al verificarsi delle seguenti condizioni:

- a) Qualora il soggetto richiedente rinunci – con comunicazione scritta al Trasportatore – alla realizzazione del Punto di Consegna/Riconsegna prima del suo completamento, sarà tenuto a corrispondere al Trasportatore un ammontare pari ai costi, opportunamente documentati, sostenuti fino a tale data, nonché gli oneri relativi agli impegni di spesa già assunti dal Trasportatore, dedotto l'eventuale contributo già versato;
- b) Nel caso in cui entro un anno dalla data in cui è disponibile la capacità di trasporto in corrispondenza del Punto di Consegna/Riconsegna, comunicata dal Trasportatore, non fosse sottoscritto, da parte del Richiedente o di altro soggetto titolato ai sensi della Delibera n°137/02, un contratto per la messa a disposizione di capacità in linea con le indicazioni fornite, gli oneri a carico del richiedente risulteranno pari all'intero costo indicato nell'offerta, dedotto l'eventuale contributo già versato.

La garanzia bancaria o il deposito cauzionale non fruttifero di cui sopra potranno essere escussi dal Trasportatore in caso di mancato pagamento da parte del Richiedente degli oneri a suo carico nei casi di cui alle precedenti lettere a) e b).

#### **6.1.6 La realizzazione del punto di consegna/riconsegna**

Al completamento delle fasi di cui sopra, viene avviata la fase autorizzativa e realizzativa dell'allacciamento.

Una volta che il Punto di Consegna/Riconsegna sarà completato, il Trasportatore provvederà alla relativa comunicazione al cliente e ne pubblicherà gli estremi sul proprio sito Internet, indicando il codice REMI e la data dalla quale il nuovo punto è disponibile per il conferimento di capacità.

La realizzazione dell'allacciamento comporta da parte del Trasportatore la restituzione della cauzione di cui al paragrafo 6.1.4.

Per le richieste di conferimento di capacità sui nuovi Punti di Consegna/Riconsegna, si rimanda a quanto stabilito all'interno del Capitolo 5 “Conferimento di capacità di trasporto”.

### **6.1.7 Realizzazione della cabina di regolazione e misura**

La realizzazione della cabina di regolazione e misura è sempre a carico del richiedente nei casi di Punti di Consegna. Con riferimento ai soli Punti di Riconsegna, l’Impianto di misura è a carico del Trasportatore, ad eccezione dei casi in cui la richiesta di allacciamento comprenda l’attestazione di cui al par. 6.1.2; in tali casi, l’Impianto di misura sarà realizzato a cura e carico del Richiedente, unitamente agli impianti di regolazione e filtraggio e alla cabina di regolazione e misura (Impianto REMI) che saranno in ogni caso a carico del richiedente. . Le apparecchiature che verranno poste nella cabina stessa ed il relativo schema di installazione dovranno essere preventivamente concordate con il Trasportatore; in accordo alla legislazione vigente e alle regole di buona tecnica.

Il soggetto richiedente può adottare, nell’ambito della realizzazione dell’impianto, (previa accettazione da parte del Trasportatore) norme, procedure e linee guida in grado di assicurare, per i medesimi scopi, livelli equivalenti o superiori di qualità ed affidabilità dei dati di misura.

A seguito dell’accettazione dell’offerta di allacciamento, il Richiedente trasmetterà la documentazione di progetto relativa all’impianto di regolazione e misura al fine di consentire a SGI la verifica della rispondenza degli apparati di misura e del relativo schema di installazione alle disposizioni sopra riportate.

Il richiedente si impegna inoltre a rendere possibile l’accesso alla cabina di misura in maniera indipendente: qualora, a fronte di oggettive motivazioni, ciò non fosse possibile, il soggetto richiedente si impegna sia ad eseguire le necessarie modifiche indicate dal Trasportatore per rendere operabile in maniera autonoma le parti di impianto di propria responsabilità sia a garantire – a mezzo apposita autodichiarazione - la possibilità di accedere in qualsiasi momento ed in sicurezza all’impianto, così da consentire al proprio fornitore l’adempimento degli obblighi assunti verso il Trasportatore ai sensi del presente documento: tale autodichiarazione dovrà contenere una descrizione dettagliata delle modalità con cui viene consentito il citato accesso.

Per consentire la disponibilità giornaliera dei dati di misura, con dettaglio orario, e una migliore precisione ed affidabilità nella loro rilevazione e trasmissione, le nuove stazioni di misura devono essere:

- a) realizzate con apparati di misura automatizzata provvisti di idoneo apparato per la teletrasmissione dei dati con protocollo conforme ai sistemi del Trasportatore (modem per collegamento a rete telefonica fissa (PSTN) o mobile (GSM));
- b) provviste di collegamento telefonico prescelto.

I dati devono, inoltre, essere leggibili ed acquisibili sul posto mediante collegamento con un PC portatile; a tal fine gli apparati di teletrasmissione dovranno essere:

- a) posizionati in area non pericolosa, in accordo con le norme vigenti in materia; dotati di apposito connettore;
- b) alimentati da una fornitura di energia elettrica presente in cabina o, in alternativa, da una fonte fotovoltaica.

Il Trasportatore, in accordo con il Richiedente, potrà definire apposite procedure inerenti le modalità di accesso del proprio personale presso le cabine REMI, nonché l'eventuale esecuzione delle attività di installazione e manutenzione di proprie apparecchiature di acquisizione e trasmissione dati.

## **6.2 CONDIZIONI PER GLI AVVIAMENTI E LA CHIUSURA DEI PUNTI DI RICONSEGNA SU RR**

### ***6.2.1 Avviamento dei nuovi punti di riconsegna***

Il Trasportatore autorizzerà ed effettuerà l'avviamento di un nuovo Punto di Riconsegna (intendendosi con ciò l'inizio della riconsegna di gas) dopo che le seguenti condizioni verranno soddisfatte:

- a) conferimento di capacità presso il Punto di Riconsegna interessato ai sensi di un Contratto di Trasporto secondo quanto previsto nel Capitolo 5 del Codice;
- b) completamento della realizzazione del nuovo allacciamento e degli impianti dell'Operatore Allacciato;
- c) assenso dell'Utente ad avviare la riconsegna del gas presso il Punto di Riconsegna;
- d) sottoscrizione del verbale di constatazione e verifica da parte del proprietario dell'impianto di misura e del Trasportatore;
- e) possesso delle autorizzazioni e dei permessi delle Autorità competenti (tra cui, a solo titolo esemplificativo: denuncia UTF, approvazione schemi cabina, autorizzazione da parte dei VV.F o dichiarazione sostitutiva);

- f) esito positivo dell'accertamento documentale ove previsto ai sensi della Delibera 40/14 anche in caso di riapertura di Punti di Riconsegna esistenti precedentemente chiusi.
- g) Sottoscrizione dell'accordo di Metering così come previsto al capitolo 10 paragrafo 4 del presente Codice di rete.

Si definisce “periodo di avviamento di un Punto di Riconsegna su RR”, per un impianto per la produzione di energia elettrica direttamente connesso al sistema gestito dal Trasportatore, il periodo di 9 mesi successivo alla data di disponibilità della capacità di trasporto a seguito di:

- a. realizzazione di un nuovo Punto di Riconsegna su RR, o
- b. di potenziamento superiore al 10% della capacità esistente, o
- c. di potenziamento inferiore al 10% della capacità esistente, nel caso di rifacimento dell'impianto esistente<sup>1</sup> tramite la realizzazione di uno o più nuovi cicli combinati; in tale caso, il periodo di avviamento decorre dalla data di collaudo di uno dei nuovi cicli combinati.

## **6.2.2 Chiusura dei punti di riconsegna**

### **6.2.2.1 Richiesta dell'Utente**

Qualora un Utente richieda al Trasportatore tramite richiesta scritta di interrompere il flusso del Gas oggetto della fornitura a un Cliente Finale – attraverso l'operazione di “discatura” – dovrà fornire al Trasportatore la apposita documentazione, presente sul sito internet della Società, a seconda delle casistiche previste, ovvero:

- Tipologia 1: nel caso vi sia accordo tra le parti;
- Tipologia 2: nei casi di cessazione di attività del Cliente Finale;
- Tipologia 3: negli altri casi diversi rispetto a Tipologia 1 e Tipologia 2.

Ad esclusione dei casi di cui alla Tipologia 1, la richiesta di discatura potrà contenere, in via preventiva, la richiesta di programmazione di un eventuale secondo intervento di discatura qualora il primo non andasse a buon fine. Tale seconda richiesta decadrà automaticamente nel caso in cui la discatura venga

---

<sup>1</sup> Per la definizione di rifacimento di un impianto per la produzione di energia elettrica si veda il Glossario.

effettuata in occasione del primo intervento programmato ovvero in caso di rinuncia da parte dell’Utente alla richiesta di discatura comunicata nelle forme sotto indicate.

Nei casi di cui alla Tipologia 1, la richiesta deve pervenire a SGI con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi rispetto alla data prevista di chiusura indicata nella richiesta. Una volta verificata la validità della documentazione, SGI comunicherà all’Utente la data dell’intervento cercando di attenersi il più possibile alla richiesta dell’Utente.

Negli altri casi, la richiesta di discatura deve pervenire a SGI almeno 30 giorni prima della data indicata nella richiesta.

Una volta verificata la validità della documentazione e il ricevimento della stessa da parte del Cliente Finale, il Trasportatore provvederà, tramite risposta motivata, entro 3 giorni lavorativi, a comunicare all’Utente i seguenti dati:

- a) la data di ricevimento della richiesta;
- b) la ragione sociale del richiedente;
- c) il nominativo e il recapito della persona incaricata dall’impresa di trasporto per fornire, ove necessario, eventuali ulteriori chiarimenti;
- d) la data proposta dall’impresa di trasporto per l’effettuazione dell’operazione richiesta dall’Utente;
- e) l’indicazione che la discatura verrà effettuata solo a condizione che la comunicazione di chiusura pervenga al cliente finale con congruo anticipo, non inferiore a 20 giorni solari, rispetto alla data individuata per l’esecuzione dell’intervento, sia nel caso del primo intervento sia nel caso dell’eventuale secondo intervento, al fine di consentirgli di mettere in atto tutte le azioni necessarie a garantire la messa in sicurezza dei propri impianti.

Una volta ricevuta la programmazione dell’intervento da parte del Trasportatore, sarà cura dell’Utente provvedere ad informare il Cliente Finale interessato dall’attività di discatura attraverso comunicazione scritta (Comunicazione di Chiusura).

La Comunicazione di Chiusura dovrà almeno contenere:

- l’indicazione della data per l’effettuazione del primo intervento di discatura del punto di riconsegna e dell’eventuale secondo intervento di discatura nel caso il primo non andasse a buon fine, come programmata e comunicata da SGI all’Utente;

- la specifica avvertenza che l'intervento di discatura sarà comunque effettuato anche senza la presenza dello stesso cliente finale.

La Comunicazione di Chiusura dovrà pervenire al Cliente Finale entro un congruo anticipo tale da consentire allo stesso di mettere in atto tutte le azioni finalizzate a garantire la messa in sicurezza dei propri impianti. Tale anticipo, sia nel caso del primo intervento sia nel caso dell'eventuale secondo intervento, non deve essere inferiore a 20 giorni rispetto alla data individuata per l'esecuzione dell'intervento, ad esclusione dei casi di discatura "con accordo" (Tipologia 1). In tali casi si demanderà all'accordo tra il Cliente Finale e l'Utente come comunicato a SGI.

L'Utente, attraverso dichiarazione sostitutiva di atto notorio, come da modello pubblicato sul proprio sito internet da SGI, dovrà dare evidenza al Trasportatore che la Comunicazione di Chiusura sia pervenuta al Cliente Finale con l'anticipo di cui sopra e con i contenuti minimi necessari.

In caso di Punto di Riconsegna condiviso, gli Utenti possono delegare un Utente che presenzi all'intervento di discatura tramite un proprio rappresentante. In tali casi, la delega al medesimo Utente deve pervenire da parte di tutti gli Utenti presenti sul punto.

Resta in capo all'Utente l'obbligo al pagamento del relativo corrispettivo di capacità per il Punto di Riconsegna su RR in oggetto fino alla fine dell'Anno Termico.

SGI non darà seguito all'attività di discatura nei seguenti casi:

- a) nel caso di un Punto di Riconsegna condiviso per il quale la richiesta di discatura non sia pervenuta da parte di tutti gli Utenti coinvolti;
- b) qualora l'Utente non abbia fornito attestazione a SGI, attraverso la dichiarazione sostitutiva di atto notorio di cui sopra, di avere trasmesso la Comunicazione di Chiusura al Cliente Finale con il contenuto minimo sopra descritto e che la stessa sia stata ricevuta dal Cliente Finale entro i termini di congruo anticipo sopraindicati;
- c) in caso di tempestiva ed esplicita rinuncia da parte dell'Utente o, in caso di Punti di Riconsegna condivisi, da parte di almeno uno degli Utenti. Qualora l'Utente abbia intenzione di annullare il processo di discatura precedentemente programmato, dovrà inviare ad SGI, entro le ore 14.00 del giorno lavorativo precedente il giorno per il quale è stata programmata l'attività di discatura, un modulo, disponibile sul sito internet di SGI, in cui manifesti la volontà di annullare l'operazione. In caso di rinuncia presentata successivamente a tale termine, o in sede di intervento tramite dichiarazione sull'apposito verbale che dovrà essere sottoscritto dal

rappresentante dell'Utente, qualora presente in sede di intervento, SGI ha titolo a porre a carico dell'Utente i costi nel frattempo sostenuti. Resta inteso che la rinuncia comporta il proseguimento nella fornitura del Punto di Riconsegna da parte dell'Utente;

- d) nel caso in cui il Trasportatore fosse nell'impossibilità di eseguire l'operazione di discatura per cause non dipendenti dalla sua volontà (per esempio qualora sia impossibile per il personale SGI accedere all'area in cui è situato il punto di discaggio). Di tali circostanze verrà dato atto nel verbale. In tale caso SGI effettuerà il secondo tentativo di discatura nella data di secondo tentativo indicata nella richiesta di discatura o, nel caso non sia stata indicata nella prima richiesta, in una nuova data concordata con l'Utente previa attestazione da parte di quest'ultimo a SGI dell'avvenuta ricezione da parte del Cliente Finale della comunicazione della nuova data di chiusura nel rispetto del preavviso minimo di 20 giorni.

Laddove anche il secondo tentativo di discatura non andasse a buon fine per cause non imputabili a SGI o all'Utente e – in particolare – per l'impedimento all'accesso opposto dal Cliente Finale, l'Utente potrà richiedere a SGI di eseguire un nuovo intervento di discatura con l'assistenza dell'autorità pubblica previo ottenimento da parte dell'Utente di un ordine o provvedimento dell'autorità giudiziaria e/o, se del caso, amministrativa, che autorizzi l'Utente – e per esso SGI – ad accedere all'impianto del Cliente Finale ed eseguire l'intervento di discatura. Resta inteso che ogni onere, spese o responsabilità inerente all'ottenimento e all'esecuzione del suddetto ordine o provvedimento sarà posta ad esclusivo carico dell'Utente.

Fermo restando quanto precede, SGI si riserva comunque la facoltà di chiedere all'Utente – laddove lo ritenga opportuno – il conferimento di un mandato che la autorizzi ad adire direttamente l'autorità giudiziaria e/o, se del caso, amministrativa per conseguire il suddetto ordine o provvedimento, anche nell'interesse dell'Utente. In tal caso l'Utente sarà tenuto a fornire a SGI, con la massima celerità – e comunque entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla relativa richiesta – il relativo mandato ed ogni informazione, assistenza e documentazione necessaria al conseguimento del suddetto ordine o provvedimento.

Fatti salvi gli aspetti tecnici, l'Utente è l'unico responsabile nei confronti del Cliente Finale e di qualunque terzo in relazione all'operazione di chiusura, manlevando il Trasportatore da eventuali richieste risarcitorie formulate, a qualsiasi titolo, da parte del Cliente Finale o di terzi.

Si rimanda alla procedura pubblicata sul sito internet SGI per quanto non disciplinato dal Codice di Rete.

Nel caso di alimentazione della rete da carro bombolaio, l'impresa di trasporto ha inoltre la responsabilità di garantire che l'alimentazione della rete avvenga in condizioni di sicurezza, con particolare riferimento alla pressione di immissione.

#### **6.2.2.2 Chiusura dei punti privi di accordo di metering**

Il Trasportatore, anche senza richiesta da parte di alcun Utente, provvederà secondo quanto previsto al capitolo 10 alla chiusura del punto di riconsegna che alimenta un cliente direttamente allacciato alla propria rete nel caso in cui non sia stato sottoscritto o sia stato risolto l'accordo di metering di cui al capitolo 10.4 del presente codice di rete, previo congruo avviso al cliente finale come previsto al paragrafo precedente.

### **6.3 ODORIZZAZIONE DEI PUNTI DI RICONSEGNA DELLA RETE DI TRASPORTO**

In riferimento all'odorizzazione del gas, conformemente a quanto previsto dalla RQTG, come aggiornata dalla Delibera 250/2015/R/gas, e all'articolo 2 della Legge 1083/71, la cui applicazione è stata estesa anche alle imprese di trasporto, per i Punti di Riconsegna interconnessi alla rete di trasporto del Trasportatore, nel caso in cui la riconsegna del gas ai Clienti Finali venga effettuata direttamente dalla rete di trasporto, il Trasportatore ha la responsabilità di garantire che il gas riconsegnato per uso domestico o simile come classificato ai sensi del TISG (riscaldamento, cottura cibi, produzione di acqua calda sanitaria, condizionamento), anche se combinato con usi tecnologici, sia odorizzato secondo quanto previsto dalla legislazione e dalla normativa tecnica vigente ed in condizioni di sicurezza, con particolare riferimento alla pressione di immissione.

### **6.3.1 Tempi e modalità di acquisizione delle informazioni**

Al fine di individuare ai sensi del TISG la categoria d'uso del gas dei punti di riconsegna relativi ai clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto, il Trasportatore definisce le seguenti tempistiche e modalità:

- Punti di riconsegna esistenti
  - In occasione dell'inizio di ogni Anno Termico ovvero in occasione della stipula di un nuovo contratto di trasporto ovvero di trasferimento/cessione di capacità, l'Utente è tenuto trasmettere, mediante modulistica apposita, disponibile sul sito internet del Trasportatore (“*Destinazione d'uso del gas*”), l'elenco dei Clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto, serviti sui PdR per i quali risulti titolare di capacità di trasporto, indicandone la destinazione d'uso del gas, individuata in base alle categorie previste dal TISG.
- Punti di riconsegna di prima attivazione e Punti di riconsegna esistenti da riattivare:
  - L'Utente trasmette la comunicazione di *Destinazione d'uso del gas* contestualmente alla richiesta di apertura valvola, da trasmettere per la richiesta di apertura del Punto di Riconsegna. In caso di mancata trasmissione della dichiarazione d'uso del gas, la richiesta di apertura del Punto di Riconsegna sarà considerata incompleta.

Il Trasportatore pubblicherà sul proprio sito internet le informazioni circa le destinazioni d'uso del gas ricevute dagli Utenti.

Qualora l'Utente non trasmetta tempestivamente l'aggiornamento del modulo di cui sopra, il Trasportatore considererà come valide le dichiarazioni più recenti già in suo possesso.

Resta inteso che l'Utente è responsabile della puntuale e corretta trasmissione delle suddette informazioni ai sensi della Delibera 250/2015/R/gas e, pertanto, esso risponde degli eventuali danni subiti dai Clienti Finali o da terzi a causa della non corretta, omessa o non tempestiva comunicazione delle informazioni in questione, con esclusione di ogni responsabilità in capo a SGI.

## 6.4 CONDIZIONI PER L'AVVIAMENTO E LA CHIUSURA DI PUNTI DI CONSEGNA DA PRODUZIONI DI GAS NATURALE E DA PRODUZIONI DI BIOMETANO

### 6.4.1 Avviamento di Punti di Consegna da produzioni di gas naturale e da produzioni di biometano

L'avviamento di un nuovo Punto di Consegna da produzioni di gas naturale e da produzioni di biometano verrà autorizzato e realizzato da SGI purché vengano rispettate le seguenti condizioni contrattuali e tecniche:

- conferimento di capacità presso il Punto interessato ai sensi di un Contratto di Trasporto secondo quanto previsto nel Capitolo 5 del Codice;
- assenso dell'Utente ad avviare la consegna del gas presso il Punto di Consegna;
- possesso della denuncia UTF, nel caso di stazioni di misura connesse a depositi fiscali diversi da quello SGI;
- sottoscrizione del verbale di verifica di attivazione da parte del proprietario dell'impianto e di SGI, ai sensi di quanto riportato al Capitolo 6.1.7 "Realizzazione della cabina di regolazione e misura";

esito positivo della verifica di conformità del biometano alla specifica di qualità di cui al Capitolo 11 del Codice di Rete effettuata in contraddittorio mediante gli strumenti di campo per i parametri rilevabili in continuo nonché sulla base del relativo certificato rilasciato da laboratorio accreditato per gli altri parametri.

In relazione alla suddetta richiesta, nonché, a tutte le informazioni e comunicazioni funzionali relative alla gestione della stessa, SGI declina ogni responsabilità nei confronti dell'Utente, del Produttore e di soggetti terzi sulla veridicità, correttezza e completezza dei dati comunicati e delle dichiarazioni rilasciate.

Tali condizioni e disposizioni si applicano anche ai fini della riapertura dei Punti di Consegna intervenute in dipendenza di modifiche impiantistiche.

Nei casi di impianti di biometano l'Utente dovrà altresì presentare la seguente documentazione:

- autocertificazione, tramite dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, attestante la compatibilità dell'impianto di biometano al Decreto interministeriale 5 dicembre 2013 in relazione alle matrici utilizzate nonché al processo di produzione e trattamento adottato;

- dichiarazione con la quale si impegna a garantire la conformità del biometano prodotto alla Specifica di Qualità di cui al Capitolo 11 del Codice di Rete, con riferimento a composizione e odorizzabilità.

L'Utente dovrà inoltre dichiarare di essere consapevole che il Trasportatore potrà negare l'autorizzazione della consegna, ovvero potrà interrompere l'immissione del biometano anche senza alcun preavviso, qualora verifichi che il biometano da immettere o immesso nella rete non rispetti le specifiche di qualità, i vincoli di pressione o di capacità previsti per i punti di immissione e le altre condizioni tecniche richieste dalla normativa pro tempore vigente.

In tutti i casi di intercettazione delle immissioni di biometano, ai sensi della Delibera 46/2015/R/Gas e ai fini del riavvio delle medesime immissioni sarà necessario l'esito positivo della verifica di conformità del biometano alla specifica di qualità di cui al Capitolo 11 del Codice di Rete effettuata in contraddittorio mediante gli idonei atti a verificare i parametri rilevabili in continuo nonché sulla base del relativo certificato rilasciato da laboratorio accreditato per gli altri parametri.

#### ***6.4.2 Chiusura dei Punti di Consegna da produzioni di gas naturale e da produzioni di biometano***

In relazione alla chiusura di Punti di Consegna da produzioni di gas naturale e da produzioni di biometano, in presenza di Utenti titolari di capacità sul Punto si applicano le stesse disposizioni descritte al paragrafo 6.2.2, con eccezione della tipologia 3 del medesimo paragrafo, estendendo al Produttore quanto previsto per il Cliente finale.

## ALLEGATO 6A

### RICHIESTA DI ALLACCIAMENTI DI NUOVI PUNTI DI RICONSEGNA

6A.1 SOGGETTI RICHIEDENTI.....	2
6A.2 DOCUMENTAZIONE RICHIESTA .....	2
6A.3 FASI E TEMPISTICHE DEL PROCESSO DI ALLACCIAMENTO .....	3
6A.3.1 <i>Allacciamenti di piccola entità</i> .....	3
6A.3.2 <i>Allacciamenti di media/grande entità</i> .....	4
6A.3.3 <i>Offerta per la realizzazione di nuovi allacciamenti o potenziamento di quelli esistenti</i> .....	5
6A.4 CORRISPETTIVI, CONTRIBUTI DI ALLACCIAMENTO E GARANZIE BANCARIE DA PARTE DEL SOGGETTO RICHIEDENTE.....	5

## 6A.1 SOGGETTI RICHIEDENTI

Possono richiedere un allacciamento di un nuovo Punto di Riconsegna alle reti gestite dal Trasportatore i seguenti soggetti:

- a) un Cliente Finale, tramite un rappresentante legale;
- b) una Società di Distribuzione, un Consorzio o un'Amministrazione Comunale;
- c) un Fornitore di un Cliente Finale munito di procura;
- d) altre Parti debitamente autorizzate dai soggetti citati precedentemente.

## 6A.2 DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

I soggetti richiedenti devono fornire al Trasportatore la seguente documentazione:

- a) propri dati anagrafici (ragione sociale, indirizzo, ecc.);
- b) ubicazione dell'impianto (planimetria catastale dove sorge/sorgerà l'attività) (codice ATECO 2007 attività produttive/comune) con indicazione del Punto di Riconsegna su RR del Gas;
- c) date previste per l'avvio e la conclusione dei lavori di realizzazione nonché per l'entrata in esercizio dell'impianto da allacciare;
- d) indicazione della portata massima oraria e giornaliera coerente con il profilo di prelievo a regime;
- e) indicazione del consumo annuale mensilizzato a regime e nell'eventuale transitorio;
- f) le informazioni funzionali all'odorizzazione, come da normativa vigente applicabile; tali informazioni dovranno poi essere confermate dall'Utente al momento della richiesta di apertura del punto attraverso il modulo *Destinazione d'uso del gas* disponibile sul sito internet del Trasportatore;
- g) a seconda della tipologia di cliente (civile/industriale):
  - per gli industriali: indicazione della categoria merceologica, della tipologia della produzione (feriale/festivo, 24h su 24, numero turni); se stagionale: indicazione del periodo;
  - per i civili: consumi attesi nei 5 anni successivi all'attivazione in base allo sviluppo urbano.
- h) la dichiarazione attestante la disponibilità dei terreni sui quali l'impianto da allacciare è destinato a insistere.

- i) l'eventuale attestazione della volontà di realizzare e gestire l'Impianto di misura e, in tal caso, la presentazione del relativo Accordo di Metering sottoscritto.

Resta fermo che, in assenza dell'attestazione di cui alla precedente lettera i), la realizzazione e la gestione dell'Impianto di misura asservito ad un Punto di Riconsegna avverranno a cura e carico del Trasportatore. La documentazione per la richiesta di un nuovo allacciamento deve includere tutte le informazioni sopra riportate, pena l'impossibilità da parte del Trasportatore a procedere con lo studio di fattibilità che caratterizza, come indicato al seguente paragrafo, le fasi iniziali della procedura stessa.

Il Trasportatore si riserva comunque il diritto di richiedere ulteriori informazioni ritenute rilevanti.

Tutta la documentazione richiesta deve essere inviata, tramite raccomandata o PEC, al riferimento indicato sul sito internet del Trasportatore.

### 6A.3 FASI E TEMPISTICHE DEL PROCESSO DI ALLACCIAMENTO

Si individuano due tipologie di allacciamenti:

- a) allacciamenti di piccola entità (distanza inferiore a 1,5 km);
- b) allacciamenti di media/grande entità (distanza superiore o uguale a 1,5 km).

#### 6A.3.1 Allacciamenti di piccola entità

Nel caso in cui l'allacciamento sia di piccola entità (distanza inferiore a 1,5 Km), le fasi previste dal processo sono le seguenti:

1. Richiesta
2. Determinazione e pagamento della cauzione per lo studio di fattibilità e progetto preliminare<sup>1</sup>. Il pagamento può avvenire mediante le seguenti due modalità:
  - a. Assegno circolare;
  - b. Bonifico bancario presso Istituto di Credito convenuto, con valuta fissa a favore del Trasportatore, corrispondente alla scadenza della fattura, inviandone copia per conoscenza al Trasportatore.
3. Sottoscrizione del verbale per la definizione del Punto di Riconsegna
4. Sottoscrizione del contratto di allacciamento
5. Iter autorizzativo (pubblico e privato) e progetto esecutivo

---

1 A) Per lunghezza prevista inferiore a 300 metri contributo fisso pari a € 500,00;

B) Per lunghezza prevista superiore a 300 metri senza percorrenze particolari o attraversamenti di strade primarie, corsi d'acqua, ferrovie € 2,00/metro lineare per eccedenza a 300 m;

C) Per lunghezza prevista superiore a 300 metri con percorrenze particolari e/o attraversamenti €. 5,00/metro lineare per eccedenza a 300 m.

6. Approvvigionamenti e appalti
7. Realizzazione dell'opera
8. Collaudi e messa in esercizio
9. Ripristini

Entro 40 giorni dalla data di sottoscrizione del verbale per la definizione del Punto di Riconsegna, il Trasportatore presenterà al Richiedente la comunicazione di ammissibilità con il preventivo per la realizzazione di nuovi punti o per il potenziamento di punti esistenti. Entro i medesimi termini di cui sopra, il Trasportatore provvederà a comunicare l'eventuale inammissibilità della richiesta con relative motivazioni.

### **6A.3.2 Allacciamenti di media/grande entità**

Nei casi di allacciamenti superiori o uguali a 1,5 km le fasi previste dal processo sono:

1. Richiesta
2. Invio offerta per lo studio di fattibilità<sup>2</sup>
3. Sottoscrizione del contratto per l'esecuzione dello studio di fattibilità;
4. Determinazione e pagamento della cauzione per lo studio di fattibilità e progetto preliminare. Il pagamento può avvenire mediante le seguenti due modalità:
  - a. Assegno circolare;
  - b. Bonifico bancario presso Istituto di Credito convenuto, con valuta fissa a favore del Trasportatore, corrispondente alla scadenza della fattura, inviandone copia per conoscenza al Trasportatore.
5. Studio di fattibilità e progetto preliminare
6. Sottoscrizione del verbale per la definizione del Punto di Riconsegna
7. Sottoscrizione del contratto di allacciamento
8. Iter autorizzativo (pubblico e privato) e progetto esecutivo
9. Approvvigionamenti e appalti
10. Realizzazione dell'opera
11. Collaudi e messa in esercizio
12. Ripristini

Entro 40 giorni dalla data di sottoscrizione del verbale per la definizione del Punto di Riconsegna, il Trasportatore presenterà al Richiedente la comunicazione di ammissibilità con il preventivo per la realizzazione di nuovi punti o per il potenziamento di punti esistenti.

Entro i medesimi termini di cui sopra, il Trasportatore provvederà a comunicare l'eventuale inammissibilità della richiesta con relative motivazioni.

---

<sup>2</sup> La cauzione per lo studio di fattibilità dipende dalla lunghezza e complessità del progetto. In caso il Richiedente non dia corso alla richiesta di realizzazione della connessione, il Trasportatore trattiene l'intera cauzione.

### **6A.3.3 Offerta per la realizzazione di nuovi allacciamenti o potenziamento di quelli esistenti**

Il Trasportatore, sulla base dello studio di fattibilità invia al richiedente il preventivo per la realizzazione del nuovo allacciamento o potenziamento di quelli esistenti riportando le seguenti informazioni:

- a) data di richiesta del preventivo;
- b) data di sottoscrizione del verbale per la definizione del punto di riconsegna;
- c) il codice di rintracciabilità unitamente al nominativo di un responsabile del Trasportatore a cui fare riferimento per tutto l'iter della pratica di allacciamento;
- d) data di comunicazione o di messa a disposizione del preventivo al richiedente;
- e) ragione sociale del richiedente;
- f) tempo previsto per la realizzazione del punto di riconsegna;
- g) importo complessivo richiesto per la realizzazione del punto di riconsegna, distinguendo le differenti componenti di costo ed in particolare quelle relative alla manodopera e/o alle prestazioni di terzi, ai materiali alle forniture e alle spese generali;
- h) le caratteristiche del Punto di Riconsegna su RR (portata oraria e giornaliera, pressioni minima e massima di esercizio del metanodotto);
- i) i dati relativi alla localizzazione del Punto di Riconsegna su RR, così come definiti nel verbale;
- j) l'importo della garanzia bancaria a copertura degli impegni sottostanti il contratto di allacciamento;
- k) il termine di validità del preventivo, che non potrà essere inferiore a 3 mesi;
- l) modalità di accettazione del preventivo.

### **6A.4 CORRISPETTIVI, CONTRIBUTI DI ALLACCIAMENTO E GARANZIE BANCARIE DA PARTE DEL SOGGETTO RICHIEDENTE**

Al momento dell'accettazione dell'offerta, a copertura degli impegni sottostanti il contratto di allacciamento, il soggetto richiedente dovrà presentare, contestualmente alla sottoscrizione dello stesso una garanzia in una delle seguenti forme:

- garanzia bancaria a prima richiesta a favore del Trasportatore, emessa da un primario istituto di credito italiano o da succursale/filiale italiana di banca estera;
- deposito cauzionale non fruttifero.

Il valore della garanzia dovrà essere pari al 100% del preventivo di spesa per le attività di cui ai punti da 5 a 9 del sottoparagrafo 6A.3.1 e di cui ai punti da 8 a 12 del sottoparagrafo 6A.3.2 e verrà esplicitato nel contratto di allacciamento.

Al completamento dei lavori di realizzazione dell’allacciamento e al verificarsi delle condizioni per l’avviamento, il Trasportatore restituisce al Richiedente la cauzione relativa allo svolgimento degli studi di fattibilità di cui ai paragrafi 6A.3.1 e 6A.3.2

Qualora il soggetto non provvedesse, direttamente o tramite soggetto titolato ai sensi del Codice di Rete, alla sottoscrizione di un Contratto di Trasporto, in conformità con le previsioni di prelievo dallo stesso comunicate al Trasportatore, ed avente come Punto di Riconsegna su RR l’allacciamento richiesto, entro un anno dalla comunicazione da parte del Trasportatore dell’avvenuta sottoscrizione del “Verbale di messa in gas”, il Trasportatore ha diritto a richiedere, e il soggetto richiedente si impegna a riconoscere, la restituzione dei costi ed oneri tutti sostenuti per la realizzazione dell’allacciamento e dei potenziamenti del sistema a monte comprensivi degli impegni di spesa a tal fine già assunti.

## ALLEGATO 6B

### RICHIESTA DI CONNESSIONI DI PUNTI DI CONSEGNA

6B.1	SOGGETTI RICHIEDENTI .....	2
6B.2	DOCUMENTAZIONE RICHIESTA .....	2
6B.3	FASI E TEMPISTICHE DEL PROCESSO DI ALLACCIAMENTO.....	3
6B.4	VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA' .....	4
6B.4.1	CRITERI DI AMMISSIBILITÀ.....	4
6B.4.2	CRITERI PER LA LOCALIZZAZIONE DEL PUNTO DI IMMISSIONE .....	5
6B.5	OFFERTA PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVE CONNESSIONI.....	5
6B.6	ACCETTAZIONE DELL'OFFERTA.....	6
6B.7	SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' INERENTI ALLA CONNESSIONE DA PARTE DEL RICHIEDENTE .....	7
6B.8	DETERMINAZIONE DEL CONTRIBUTO DI CONNESSIONE PER PRODUZIONI.....	8
6B.9	CRITERI PER LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI DA PARTE DEL RICHIEDENTE LA CONNESSIONE .....	9
6B.10	STANDARD TECNICI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO DI CONNESSIONE .....	9
6B.11	STANDARD TECNICI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO DI CONNESSIONE .....	10

## 6B.1 SOGGETTI RICHIEDENTI

Possono richiedere un allacciamento di un nuovo Punto di Consegna alle reti gestite dal Trasportatore i seguenti soggetti:

- a) un'Impresa di Stoccaggio;
- b) un'Impresa di Produzione;
- c) un'Impresa di Rigassificazione;
- d) un'Impresa di Produzione di biometano, direttamente o tramite il futuro utente della rete;
- e) altre Parti debitamente autorizzate dai soggetti citati precedentemente.

## 6B.2 DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

I soggetti richiedenti devono fornire al Trasportatore la seguente documentazione:

- a) propri dati anagrafici (ragione sociale, indirizzo, ecc.);
- b) ubicazione dell'impianto (planimetria catastale dove sorge/sorgerà l'attività) con indicazione del Punto di consegna su RR del Gas;
- c) indicazione della portata massima e minima oraria e giornaliera coerente con il profilo di immissione a regime;
- d) date previste per l'avvio e la conclusione dei lavori di realizzazione nonché per l'entrata in esercizio dell'impianto da allacciare;
- e) le informazioni funzionali all'odorizzazione, come da normativa vigente applicabile
- f) indicazione della curva di immissione annuale mensilizzata a regime e nell'eventuale transitorio;
- g) documentazione attestante la disponibilità del sito oggetto di installazione degli impianti;
- h) schema dell'impianto, firmato da tecnico abilitato, recante tutti i dispositivi rilevanti ai fini della connessione, del sistema di misura, del monitoraggio e della messa in sicurezza dell'impianto;
- i) nel caso di Punti di Consegna relativi a produzioni nazionali, indicazione della composizione del Gas; nel caso di produzioni non compatibili con la specifica di qualità di cui al capitolo 11 del Codice di Rete, tale dato è necessario per l'individuazione, ove possibile, della soluzione ottimale in termini di punto di connessione alla rete dei metanodotti gestita dal Trasportatore - che non sarà quindi necessariamente il punto più prossimo al sito produttivo – tale da consentire la miscelazione del Gas e renderlo così compatibile con la suddetta specifica di qualità;

- j) nel caso di Punti di Consegna relativi a produzioni di biometano, l'indicazione del processo, in particolare la materia utilizzata in ingresso e il trattamento del biogas per la produzione del biometano, indicando le caratteristiche qualitative del biogas da immettere in rete, tenendo conto che per l'intera durata dell'obbligo di *standstill* conseguente al mandato M/475, ai fini della definizione e della pubblicazione delle specifiche di qualità per l'immissione del biometano nelle reti del gas naturale, il Trasportatore farà riferimento alle disposizioni vigenti di cui al decreto ministeriale 19 febbraio 2007 e alle condizioni individuate nell'articolo 8, comma 9, del decreto 5 dicembre 2013. A tal fine, il biometano immesso in rete deve essere tecnicamente libero da tutte le componenti individuate nel rapporto tecnico UNI/TR 11537, in riferimento alle quali non sono già individuati normativamente i limiti massimi.
- k) attestazione del versamento della cauzione per la richiesta di preventivo pari a 2.000,00 Euro, a garanzia della manifestazione di interesse del richiedente. Per gli impianti di produzione di biometano tale importo viene aggiornato annualmente dall'Autorità, applicando il tasso di variazione dell'indice dei prezzi per famiglie operai e impiegati al netto dei tabacchi.

Nella richiesta di connessione il richiedente può indicare la volontà di gestire in proprio il procedimento autorizzativo per la realizzazione dell'impianto di connessione alla rete e/o di realizzare in proprio i medesimi impianti di connessione alla rete.

La documentazione per la richiesta di una nuova connessione deve includere tutte le informazioni sopra riportate, pena l'impossibilità da parte del Trasportatore a procedere con lo studio di fattibilità o di pre-fattibilità che caratterizzano, come indicato al seguente paragrafo, le fasi iniziali della procedura stessa.

Il Trasportatore si riserva comunque il diritto di richiedere ulteriori informazioni ritenute rilevanti.

Tutta la documentazione richiesta deve essere inviata, tramite raccomandata o PEC, al riferimento indicato sul sito internet del Trasportatore.

### **6B.3 FASI E TEMPISTICHE DEL PROCESSO DI ALLACCIAMENTO**

Le fasi previste dal processo sono:

1. Richiesta
2. Valutazione di ammissibilità
3. Studio di fattibilità e progetto preliminare
4. Sottoscrizione del verbale per la definizione del punto di consegna
5. Sottoscrizione del contratto di allacciamento
6. Iter autorizzativo (pubblico e privato) e progetto esecutivo
7. Approvvigionamenti e appalti
8. Realizzazione dell'opera

9. Collaudi e messa in esercizio
10. Ripristini

Entro 40 giorni dalla data di sottoscrizione del verbale per la definizione del Punto di Consegna, il Trasportatore, a seguito della verifica della compatibilità tra l'eventuale connessione e la situazione impiantistica di rete, trasmette al Richiedente la comunicazione contenente l'esito della valutazione di ammissibilità con il preventivo per la realizzazione del nuovo punto o per il potenziamento di punti esistenti. In caso di esito negativo, il Trasportatore ne dà motivazione scritta.

Nei soli casi di Punti di Consegna di produzione da biometano, tali comunicazioni devono essere trasmesse dal Trasportatore entro il termine di 120 giorni dal ricevimento della richiesta di allacciamento.

## **6B.4 VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA'**

### **6B.4.1 Criteri di Ammissibilità**

I criteri di ammissibilità devono essere coerenti con quanto previsto nelle direttive di cui alla Delibera 46/2015/R/gas che, a sua volta, ha fatto proprie le tesi prospettate dai Documenti di Consultazione n. 160/2012/R/gas e n. 498/2014/R/gas.

In particolare, il profilo di immissione nel Punto di Consegna, deve essere determinato e realizzato nell'osservanza dei seguenti criteri generali.

- Deve essere compatibile con le caratteristiche tecniche e di sicurezza del gas naturale. Tali caratteristiche sono disciplinate dai Decreti del Ministero dello Sviluppo Economico del 16 e del 17/04/2008, inerenti le regole tecniche per la progettazione, la costruzione, il collaudo, l'esercizio e la sorveglianza delle infrastrutture di distribuzione, incluse le linee dirette e di trasporto gas naturale.
- Deve rispettare e garantire nel tempo, sia al momento della connessione che durante la programmazione dei flussi di rete, i livelli specifici e i vincoli di pressione (massima e minima), di qualità e capacità pubblicati nel Codice di rete del Trasportatore al fine di assicurare, in condizioni di sicurezza e affidabilità, il trasporto dei quantitativi di gas richiesti dagli utenti del servizio e la riconsegna dei medesimi alle condizioni contrattuali stabilite.

In questo senso, si osservino le disposizioni riportate nei seguenti capitoli del presente Codice di Rete:

- cap.11 (Qualità);
- cap. 11/A (Specifica Tecnica);
- cap. 12 (Pressioni di Consegna e Riconsegna)

#### **6B.4.2 Criteri per la Localizzazione del punto di immissione**

I criteri per la localizzazione del punto di immissione sono i seguenti:

Per le immissioni che garantiscono un livello di qualità del gas costante e intrinseco alla natura della produzione, il punto di immissione sarà quello più vicino al sito del richiedente, fermo restando eventuali vincoli di natura impiantistica, orografica e urbanistica.

Per le immissioni che non garantiscono un livello di qualità del gas costante e possono presentare in particolari casi periodi presenza di sostanze inquinanti, il punto di immissione sarà scelto dal Trasportatore a seconda dei flussi di gas dell'area in oggetto, in modo da garantire le massime condizioni di miscelazione; il punto potrebbe non corrispondere a quello posto alla minima distanza tra l'impianto del richiedente e la posizione della rete di trasporto.

In particolare per gli impianti di produzione di biometano, questi dovranno soddisfare le “Condizioni di Connessione” previste nel paragrafo 8 del rapporto tecnico UNI/TR 11537.

La localizzazione del punto di immissione selezionato dal Trasportatore sarà identificata e comunicata al richiedente nello studio di fattibilità di cui al punto 3 del precedente capitolo.

In particolare per gli impianti di produzione di biometano, il Trasportatore terrà conto degli effetti che un'eventuale localizzazione del punto di immissione del biometano in prossimità dei punti di interconnessione con le reti di distribuzione potrebbe comportare sulle stesse reti di distribuzione, al fine di scongiurare eventuali problematiche legate alla scarsa diluizione del biometano con il gas naturale immesso nelle reti di distribuzione.

Con riferimento alla qualità del gas immesso dagli impianti di biometano vedasi i capitoli 11 e 11A del Codice di Rete e il rapporto tecnico UNI/TR 11537.

Con riferimento agli standard tecnici relativi alla realizzazione dell'impianto di connessione vedasi il capitolo 10 del Codice di Rete e il rapporto tecnico UNI/TR 11537.

#### **6B.5 OFFERTA PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVE CONNESSIONI**

Il Trasportatore, sulla base dello studio di fattibilità invia al richiedente il preventivo per la realizzazione della nuova connessione o potenziamento di quelle esistenti riportando le seguenti informazioni:

- a) la data della richiesta di connessione e preventivo;
- b) la data di sottoscrizione del verbale per la definizione del punto di consegna;
- c) il codice di rintracciabilità di cui al paragrafo 6.1.5, unitamente al nominativo di un responsabile del Trasportatore a cui fare riferimento per tutto l'iter della pratica di connessione;
- d) la data di comunicazione o di messa a disposizione del preventivo al richiedente;
- e) la ragione sociale del richiedente;
- f) l'individuazione del punto di immissione e delle opere strettamente necessarie alla realizzazione fisica della connessione che il richiedente è tenuto a rendere disponibili, anche al fine di consentire l'attivazione dello stesso in condizioni di sicurezza;
- g) l'importo complessivo richiesto per la realizzazione dell'impianto di connessione alla rete, distinguendo le differenti componenti di costo, ed in particolare quelle relative alla manodopera e/o alle prestazioni di terzi, ai materiali, alle forniture e alle spese generali;
- h) il tempo previsto e il cronoprogramma per la realizzazione della connessione;
- i) l'elenco degli adempimenti autorizzativi necessari alla realizzazione dell'impianto di connessione alla rete, unitamente a un prospetto informativo indicante l'origine da cui discende l'obbligatorietà di ciascun adempimento con una stima dei tempi necessari per l'ottenimento;
- j) le modalità di pagamento del contributo di cui al paragrafo 6.1.5;
- k) le condizioni e le modalità di presentazione della garanzia (fideiussione bancaria o deposito cauzionale) a copertura delle spese di realizzazione della connessione che il richiedente deve rilasciare contestualmente all'accettazione del preventivo;
- l) le condizioni e le modalità per l'eventuale escussione della garanzia;
- m) la descrizione delle parti dell'impianto che, funzionali alla corretta gestione della rete, devono essere realizzate secondo le specifiche del Trasportatore;
- n) le modalità che il Trasportatore adotterà per verificare il rispetto di tali specifiche;
- o) le specifiche per la realizzazione delle porzioni dell'impianto di connessione alla rete che possono essere realizzate a cura del richiedente;
- p) il termine di validità del preventivo, che non potrà essere inferiore a 3 mesi;
- q) le modalità di accettazione del preventivo.

## **6B.6 ACCETTAZIONE DELL'OFFERTA**

Il richiedente accetta il preventivo secondo le modalità previste al punto 6.1.5.

A copertura degli impegni sottostanti il contratto di allacciamento il Richiedente, secondo le modalità indicate nell'offerta del Trasportatore presenta, contestualmente alla sottoscrizione dello stesso, una garanzia il cui valore dovrà essere pari al 100% del preventivo di spesa, dedotto dell'eventuale contributo, in una delle seguenti forme:

- garanzia bancaria a prima richiesta a favore del Trasportatore, emessa da un primario istituto di credito italiano o da succursale/filiale italiana di banca estera;
- deposito cauzionale non fruttifero.

L'importo della garanzia, di cui al comma precedente, è esplicitato nel contratto di allacciamento ed è determinato dal Trasportatore sulla base del contributo di connessione calcolato come al par. 6B.8 e comprende anche la spesa prevista la gestione del rilascio delle autorizzazioni.

Il Richiedente versa il contributo di connessione secondo le modalità indicate nell'offerta del Trasportatore e comunque prima dell'inizio dei lavori di realizzazione dell'allacciamento.

Al completamento dei lavori di realizzazione della connessione e al verificarsi delle condizioni per l'avviamento, il Trasportatore restituisce al Richiedente la cauzione relativa allo svolgimento degli studi di fattibilità di cui al paragrafo 6B.2.

### **6B.7 SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' INERENTI ALLA CONNESSIONE DA PARTE DEL RICHIEDENTE**

Il Richiedente la connessione, ai sensi di quanto previsto dal decreto legislativo 28/11, a seguito di propria richiesta al Trasportatore, può:

- gestire il procedimento autorizzativo per la realizzazione dell'impianto di connessione alla rete;
- realizzare porzioni di impianto di connessione alla rete.

Il Richiedente che intende gestire in proprio il procedimento autorizzativo per la realizzazione dell'impianto di connessione alla rete si coordina con il Trasportatore, che può precisare le sue esigenze in merito ai titoli autorizzativi.

La realizzazione di opere da parte del Richiedente è limitata agli impianti di connessione alla rete.

Il Trasportatore rende disponibile le specifiche tecniche e ogni altra informazione necessaria per la progettazione e la realizzazione delle opere.

Il Trasportatore ha il diritto di verificare il rispetto delle proprie specifiche in tutte le fasi realizzative.

La messa in servizio, la gestione e la manutenzione delle opere realizzate dal Richiedente è comunque effettuata dal Trasportatore, al quale vengono rese disponibili a titolo gratuito.

### 6B.8 DETERMINAZIONE DEL CONTRIBUTO DI CONNESSIONE PER PRODUZIONI

Il contributo di connessione è calcolato secondo la seguente formula:

$$C = \left[ I - T \cdot \sum_{t=1}^n \frac{1}{(1+i)^t} \right] \cdot \alpha$$

dove:

- I è il costo dell'investimento per la realizzazione dell'impianto di connessione alla rete, valutato secondo soluzioni di minimo tecnico, espresso in euro;
- T è il ricavo tariffario annuo medio atteso derivante dall'applicazione delle tariffe (pubblicate dall'Autorità) per l'uso della rete calcolate con riferimento ai punti di consegna.
- i è il tasso di remunerazione del capitale investito relativo al servizio di trasporto per il periodo di regolazione in corso;
- n è la vita utile del cespite, assunta pari a 50 anni;
- $\alpha$  è un coefficiente di riduzione che assume valore pari a 0,8.

Su istanza del richiedente, il Trasportatore rateizza il contributo per un periodo massimo di venti anni, applicando la seguente formula:

$$C^{anno} = \frac{C}{\sum_{t=1}^s \frac{1}{(1+i)^t}}$$

dove:

- s è pari a 20 anni.

Qualora, entro un termine di dieci anni dalla richiesta, porzioni di impianto di connessione alla rete siano utilizzate per la connessione di una pluralità di soggetti, il Trasportatore restituisce pro-quota i contributi precedentemente riscossi, in funzione del costo relativo alle porzioni interessate e delle capacità sottoscritte dai diversi soggetti.

## **6B.9 CRITERI PER LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI DA PARTE DEL RICHIEDENTE LA CONNESSIONE**

Qualora il richiedente volesse avvalersi della facoltà di procedere direttamente alla realizzazione dei lavori derivanti dallo studio di fattibilità dovrà procedere alla progettazione, approvvigionamento materiali, realizzazione degli stessi e collaudo, nel rispetto delle normative di legge e delle specifiche costruttive del Trasportatore. Inoltre saranno a suo carico tutti gli adempimenti normativi in materia di sicurezza e gli obblighi derivanti, in particolare al Testo Unico Sicurezza sul lavoro D.lgs 81/2008 aggiornato dal D.lgs 106/09.

Sono esclusi da detti lavori l'esecuzione dei collegamenti in gas necessari per la realizzazione della presa di stacco dal gasdotto del Trasportatore che saranno eseguiti direttamente dallo stesso.

Per il controllo della qualità il richiedente inoltrerà al Trasportatore un Piano di qualità ove saranno previsti i parametri di controllo del processo, il cronoprogramma delle attività e le modalità di verifica da parte del Trasportatore.

## **6B.10 STANDARD TECNICI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO DI CONNESSIONE**

L'impianto di connessione viene idealmente suddiviso in due sezioni, la prima è costituita dalla condotta e suoi apparati e accessori dal punto fisico di stacco dal gasdotto del Trasportatore fino alla valvola di sezionamento posta all'ingresso dell'impianto di misura della immissione (condotta di allacciamento), la seconda è costituita dalla cabina/impianto di immissione con gli apparati di trattamento, regolazione e misura (cabina REMI).

La condotta di allacciamento realizzata dal Richiedente sarà gestita dal Trasportatore ai sensi di quanto previsto dal decreto legislativo 28/11.

La conduzione, la manutenzione e quanto altro in obbligo di Legge relativo alla cabina REMI e suoi apparati resteranno invece in carico al Richiedente.

La cabina REMI dovrà essere ubicata in maniera da consentire un accesso autonomo ed indipendente da parte del Trasportatore per l'esecuzione delle attività di verifica della qualità e misura del gas immesso.

Per quanto concerne la realizzazione della condotta nella fase di progettazione esecutiva dovranno essere recepiti gli Standard Tecnici e Costruttivi del Trasportatore.

Per quanto concerne la realizzazione degli impianti di trattamento, regolazione e misura del gas immesso, pur utilizzando di norma le stesse tecnologie degli impianti di riconsegna (REMI), dovranno essere progettati, costruiti e gestiti tenendo conto della loro particolarità derivata dai quantitativi di gas trattato assicurando il mantenimento di un adeguato livello di funzionalità e qualità.

In particolare viene richiesta la presenza nel circuito di un adeguato sistema di filtrazione da particelle solide e liquide con adeguate soglie di allarme e apparati che consentono un pronto sezionamento al raggiungimento degli stessi, in particolare su impianti sensibili con presenza di inquinanti anche pericolosi (gas acido).

La catena di misura dovrà comunque prevedere una analizzatore della composizione e del valore del PCS del fluido immesso (gascromatografo) e un analizzatore della presenza di idrocarburi e acqua (dew point DPH e DPI), tali apparati dovranno essere del tipo in continuo.

Nel caso di immissioni da impianti di produzione di biometano dovranno essere inoltre rispettati tutti i parametri e le specifiche previste nel rapporto tecnico UNI/TR 11537.

### **6B.11 STANDARD TECNICI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO DI CONNESSIONE**

Nel caso di immissione in rete mediante utilizzo di carro bombolaio il responsabile dell'installazione e manutenzione dei sistemi di misura della quantità e della qualità di biometano nel punto di immissione è il gestore di rete.

## **PREMESSA ALLA SEZIONE**

### **1. OBBLIGHI DELLE PARTI**

#### **1.1 OBBLIGHI DEL TRASPORTATORE**

Il Trasportatore, nei termini ed alle condizioni previste dal presente documento, si obbliga a:

- a) verificare e confermare le prenotazioni comunicate dall'Utente, con le modalità previste nel Codice di Rete;
- b) provvedere alla presa in carico ai PCT definiti nel Contratto di Trasporto, durante ciascun Giorno-gas, i quantitativi di Gas consegnati o fatti consegnare dall'Utente, nel rispetto dei programmi di trasporto e delle specifiche di qualità e pressione così come indicate nel Codice di Rete;
- c) effettuare il servizio di trasporto del Gas dell'Utente attraverso la rete di metanodotti da lui gestita nei limiti delle interruzioni/riduzioni contemplate nel presente documento;
- d) rendere disponibili all'Utente per il prelievo ai Punti di Riconsegna della rete definiti nel Contratto di Trasporto, durante ciascun Giorno-gas, quantitativi di Gas equivalenti, in termini energetici, ai quantitativi consegnati o fatti consegnare dall'Utente ai PCT definiti nel Contratto di Trasporto, conformi alle specifiche di qualità e pressione definite nel Codice di Rete e previa deduzione delle relative quantità di Gas Non Contabilizzato, così come definito nel capitolo "Bilanciamento";
- e) svolgere le attività necessarie per la contabilizzazione del Gas trasportato per conto dell'Utente.

#### **1.2 OBBLIGHI DELL'UTENTE**

L'Utente, nei termini ed alle condizioni previste dal presente documento, si obbliga a:

- a) programmare i quantitativi di Gas da immettere nella rete gestita dal Trasportatore e ritirare dalla stessa, comunicandoli nei termini e nei modi definiti nel Codice di Rete;
- b) prelevare o far prelevare ai Punti di Riconsegna definiti nel Contratto di Trasporto, durante ciascun Giorno-gas, quantitativi di Gas minori o uguali della capacità conferita. Ai PCT l'Utente è tenuto al rispetto dei programmi

di trasporto e delle specifiche di qualità e pressione così come indicate nel Codice di Rete;

- c) prelevare ai Punti di Riconsegna della rete gestita dal Trasportatore, nello stesso Giorno-gas, quantitativi equivalenti di Gas, in termini energetici, ai quantitativi consegnati o fatti consegnare al Trasportatore ai PCT, previa deduzione delle relative quantità di Gas Non Contabilizzato;
- d) pagare il corrispettivo relativo al servizio di trasporto, oltre ad ogni altro importo che risulti dovuto al Trasportatore in dipendenza dell'esecuzione del Contratto, secondo le modalità stabilite nel presente documento.

## TRANSAZIONI DI CAPACITÀ

<b>7.1 LA CESSIONE DI CAPACITÀ</b> .....	<b>2</b>
<b>7.1.1 Soggetti abilitati</b> .....	<b>2</b>
<b>7.1.2 Procedura per la cessione di capacità</b> .....	<b>2</b>
<b>7.1.3 Efficacia della cessione</b> .....	<b>2</b>
<b>7.1.4 Regola di allocazione</b> .....	<b>3</b>
<b>7.1.5 Titolarità della capacità ceduta</b> .....	<b>3</b>
<b>7.2 IL TRASFERIMENTO DI CAPACITÀ NEL CORSO DELL'ANNO TERMICO</b> .....	<b>3</b>
<b>7.2.1 Soggetti abilitati</b> .....	<b>3</b>
<b>7.2.2 Procedura per il trasferimento di capacità sui punti di riconsegna direttamente allacciati alla rete di trasporto</b> .....	<b>3</b>
<b>7.2.2.1 Efficacia del trasferimento</b> .....	<b>5</b>
<b>7.2.3 Regola di allocazione</b> .....	<b>5</b>
<b>7.2.4 Titolarità della capacità trasferita</b> .....	<b>6</b>
<b>7.2.5 Modalità di comunicazione</b> .....	<b>6</b>

## **7.1 LA CESSIONE DI CAPACITA'**

### **7.1.1 Soggetti abilitati**

La cessione di capacità può avvenire tra Utenti, cioè tra i soggetti in possesso dei requisiti necessari ad accedere al servizio di trasporto gas sulla rete di metanodotti operata dal Trasportatore, così come indicato al capitolo “Conferimento di capacità di trasporto”. Sebbene nulla impedisca agli Utenti titolari di capacità impegnata di sottoscrivere accordi di cessione con soggetti richiedenti non abilitati, condizione preliminare perché questi ultimi possano accedere alla rete è costituita dall'ottenimento della qualifica di Utente.

La cessione di capacità può avvenire ai:

- Punti di Consegna da Produzione Locale
- Punti di Riconsegna su RR direttamente allacciati alla rete di Trasporto.

### **7.1.2 Procedura per la cessione di capacità**

La richiesta di cessione di capacità, validata dalle due parti, deve contenere i dati relativi alla transazione e deve essere inviata dagli Utenti interessati al Trasportatore, nelle modalità e con i mezzi indicati dal Capitolo “Procedure di coordinamento informativo”.

Salvo i casi di cui al Paragrafo 5.8.1 (cessione di capacità per il servizio di default trasporto), la richiesta di cessione deve essere inviata al Trasportatore entro il 16° giorno lavorativo del mese precedente l'entrata in vigore della cessione.

### **7.1.3 Efficacia della cessione**

La cessione potrà avere corso a partire dal primo giorno del mese successivo alla richiesta ad eccezione delle richieste di cessione per il servizio di default trasporto, per le quali vigono le tempistiche indicate nel Codice di Rete dell'Impresa Maggiore di Trasporto conformemente a quanto previsto dalla Delibera 249/12.

#### **7.1.4 Regola di allocazione**

Qualora la cessione di capacità avvenga su un Punto di Riconsegna su RR direttamente allacciato alla rete di Trasporto e tale punto sia condiviso da più Utenti, l'Utente cessionario dovrà fare richiesta al Trasportatore per la modifica della regola di allocazione, nelle modalità e con le tempistiche indicate nel capitolo “Bilanciamento” al sottoparagrafo 9.5.5.

#### **7.1.5 Titolarità della capacità ceduta**

La titolarità della capacità ceduta viene trasferita dall'Utente "cedente" all'Utente "cessionario" per tutta la durata della transazione. Pertanto il Trasportatore fatturerà a quest'ultimo i corrispettivi di trasporto oltre ad eventuali corrispettivi di scostamento, così come previsto nel capitolo “Fatturazione e pagamento”. Al termine del periodo indicato nella richiesta di cessione, la titolarità della capacità tornerà in capo all'Utente cedente.

### **7.2 IL TRASFERIMENTO DI CAPACITA' NEL CORSO DELL'ANNO TERMICO**

#### **7.2.1 Soggetti abilitati**

Come nel caso della cessione di capacità, anche per il trasferimento di capacità ad un Punto di Riconsegna su RR gli Utenti coinvolti devono essere soggetti abilitati ad accedere al servizio di trasporto gas ai sensi dei requisiti di cui al capitolo “Conferimento di capacità di trasporto”.

#### **7.2.2 Procedura per il trasferimento di capacità sui punti di riconsegna direttamente allacciati alla rete di trasporto**

Il Trasportatore consente nuovi conferimenti o revisioni delle capacità conferite in modo da assicurare la fornitura nei Punti di Riconsegna su RR esistenti ai Clienti Finali trasferiti da un fornitore all'altro.

Il trasferimento di capacità su un Punto di Riconsegna su RR è pertanto strettamente correlato a quello di subentro totale o parziale di un fornitore ad un altro nella fornitura di Gas ad un Cliente Idoneo.

La procedura di trasferimento, in applicazione della delibera 147/2019/R/GAS e ss.mm.ii. può riguardare solo Clienti Finali direttamente allacciati alla Rete Regionale gestita dal Trasportatore (qui di seguito “Clienti Diretti”).

La capacità per fornire i Clienti Finali connessi a Imprese di distribuzione (qui di seguito “Clienti Indiretti”) viene conferita e aggiornata sulla base delle informazioni ricevute dal Gestore del Sistema Informativo Integrato (SII) in conformità con la delibera 147/2019/R/GAS e ss.mm.ii..

Il trasferimento può essere parziale o totale. È parziale quando il subentro riguarda una quota parziale della fornitura dell’Utente uscente al Punto di Riconsegna su RR; è totale in tutti gli altri casi.

L’Utente subentrante trasmette al Trasportatore la richiesta di trasferimento, contenente le seguenti informazioni:

- la ragione sociale di tutti gli Utenti uscenti coinvolti;
- la capacità che intende farsi trasferire da ciascun Utente uscente;
- il codice del Punto di Riconsegna su RR oggetto del trasferimento;
- la data di inizio del trasferimento;

Per i Punti di Riconsegna termoelettrici può essere oggetto di trasferimento solo capacità di durata annuale.

L’Utente subentrante è tenuto ad attestare tramite la presentazione di dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, l’avvenuto subentro. Qualora il fornitore subentrante presso il Cliente Finale non sia lo stesso Utente richiedente il trasferimento di capacità, quest’ultimo dovrà attestare una dichiarazione sostitutiva di atto notorio provante il rapporto di fornitura tra Utente richiedente e fornitore del Cliente Finale.

La richiesta dovrà pervenire – nelle modalità e con i mezzi indicati dal Capitolo “Procedure di coordinamento informativo” - al Trasportatore entro il 10° giorno lavorativo del mese precedente il mese di subentro del nuovo Utente.

La richiesta di trasferimento non sarà ritenuta valida dal Trasportatore:

- qualora i dati e la documentazione di cui sopra risultino incompleti e/o non corretti;
- qualora l’Utente non rispetti i tempi, le modalità ed i mezzi per l’invio delle informazioni richieste.

Il Trasportatore comunica alle parti coinvolte la validità della richiesta di trasferimento entro il giorno 12° giorno lavorativo del mese precedente.

Nel caso di richieste di trasferimento irricevibili, il Trasportatore non darà corso al relativo trasferimento di capacità dandone relativa comunicazione agli Utenti

interessati entro un (1) giorno lavorativo dalla data di ricevimento, da parte del Trasportatore, della richiesta di trasferimento di capacità.

#### *7.2.2.1 Efficacia del trasferimento*

Il trasferimento potrà avere corso a partire dal primo giorno del mese successivo la richiesta.

A partire dalla data indicata, il Trasportatore provvederà automaticamente a trasferire all'Utente subentrante la capacità richiesta, riducendo la capacità conferita agli Utenti uscenti di un ammontare complessivo pari alla capacità trasferita, secondo le indicazioni fornite dall'Utente subentrante nella richiesta di trasferimento.

Qualora la capacità richiesta dall'Utente subentrante sia maggiore della capacità trasferita dagli Utenti uscenti, la differenza sarà considerata come incremento di capacità ad Anno Termico avviato, ai sensi del sottoparagrafo 5.9.1.2 “Richiesta di capacità disponibile”; nei casi di Punti di Riconsegna termoelettrici, eventuali capacità aggiuntive saranno considerate conferimenti ad anno termico avviato di tipo annuale.

Gli Utenti uscenti potranno, in ogni caso, richiedere un incremento di capacità, se disponibile, ciascuno fino al valore massimo della capacità trasferita. La richiesta dovrà pervenire al Trasportatore entro 2 giorni lavorativi dalla comunicazione della validità delle richieste di trasferimento subite in deroga alle tempistiche previste al sottoparagrafo 5.9.1.2 “Richiesta di capacità disponibile”. Inoltre, in tal caso gli Utenti uscenti sono tenuti al pagamento del corrispettivo per la capacità reintegrata a partire dalla data del trasferimento, in deroga ai termini del sopra citato sottoparagrafo.

#### **7.2.3 Regola di allocazione**

Qualora il Punto di Riconsegna su RR sul quale avviene il trasferimento di capacità sia condiviso da più Utenti, l'Utente al quale viene trasferita la capacità dovrà fare pervenire al Trasportatore la richiesta per la modifica della regola di allocazione, sottoscritta da tutte le parti coinvolte, nelle modalità indicate nel sottoparagrafo 9.5.5.5.1.

#### **7.2.4 Titolarità della capacità trasferita**

A partire dalla data di conferimento definitivo di capacità trasferita, la titolarità di tale capacità passerà in capo al nuovo Utente: pertanto il Trasportatore, oltre a modificare le informazioni contenute nel proprio sistema informativo ed a gestire operativamente da subito l'Utente subentrante, provvederà ad effettuare a quest'ultimo la fatturazione dei corrispettivi di trasporto e degli eventuali corrispettivi di scostamento, così come previsto nel Capitolo “Fatturazione e pagamento”.

#### **7.2.5 Modalità di comunicazione**

Le modalità da utilizzare a supporto della procedura di trasferimento, indicata in questo capitolo e/o nell'Allegato 4A “Tabella tempi e modalità di coordinamento informativo”

## PRENOTAZIONE, ASSEGNAZIONE E RIASSEGNAZIONE

8.1	PREMESSA .....	2
8.2	LA PRENOTAZIONE ANNUALE .....	3
8.2.1	<i>Piano annuale degli interventi</i> .....	3
8.2.2	<i>Le prenotazioni degli Utenti</i> .....	3
8.2.3	<i>Revisione semestrale</i> .....	3
8.3	LA PRENOTAZIONE MENSILE.....	4
8.3.1	<i>I piani mensili del Trasportatore</i> .....	4
8.3.2	<i>Le prenotazioni degli Utenti</i> .....	4
8.3.3	<i>Il Massimo Quantitativo Programmato</i> .....	5
8.4	LA PRENOTAZIONE SETTIMANALE .....	5
8.4.1	<i>La Prenotazione Settimanale</i> .....	5
8.4.2	<i>Il Massimo Quantitativo Programmato</i> .....	6
8.5	LA PRENOTAZIONE GIORNALIERA .....	7
8.5.1	<i>Il ciclo delle comunicazioni</i> .....	7
8.5.1.1	<i>Le prenotazioni degli Utenti</i> .....	7
8.5.1.2	<i>L’Assegnazione</i> .....	8
8.5.2	<i>Ri-assegnazione</i> .....	8
8.5.3	<i>Riformulazione della prenotazione nel Giorno Gas (Ri-Prenotazione Intraday)</i> .....	9

## 8.1 PREMESSA

Il Trasportatore, al fine di programmare ed ottimizzare i flussi di Gas nella rete di metanodotti da lui gestita, ha la necessità di conoscere con accuratezza ed adeguato anticipo i quantitativi di Gas che gli Utenti intendono immettere in rete e ritirare dalla stessa.

L'adeguata conoscenza di quanto sopra indicato permette inoltre al Trasportatore di dialogare con gli operatori a monte ed a valle del proprio sistema di trasporto, al fine di coordinare il più possibile le reciproche attività e gestire operativamente sia il tratto di Rete Nazionale di proprietà che la Rete Regionale da lui gestita.

Per tale motivo occorre che gli Utenti comunichino al Trasportatore le proprie prenotazioni con il livello di dettaglio e le scadenze di seguito descritte.

Si precisa che le uniche prenotazioni vincolanti sia per l'Utente che per il Trasportatore sono quelle giornaliere così come definite nel successivo paragrafo 8.5.

Qualora l'Utente non faccia pervenire al Trasportatore le proprie prenotazioni, o nel caso queste non contengano tutte le informazioni richieste, il Trasportatore utilizzerà la prenotazione di livello temporale superiore.

Nel caso in cui la prenotazione di livello temporale superiore non sia su base giornaliera, il Trasportatore determinerà il valore giornaliero dividendo il quantitativo per il numero di giorni della base temporale della prenotazione.

Nel caso questo non sia possibile e nel caso di assoluta mancanza di dati, il Trasportatore porrà pari a zero i parametri richiesti.

Il ciclo di prenotazione, assegnazione e riassegnazione dei quantitativi di Gas per i Punti di Entrata sulla rete del Trasportatore e i Punti di Interconnessione Virtuale viene gestito dall'Impresa Maggiore secondo le modalità e le tempistiche previste dal suo codice di rete, tenendo conto della programmazione degli interventi pubblicata dal Trasportatore sul proprio sito internet secondo quanto previsto al capitolo “Programmazione e gestione delle manutenzioni”.

## **8.2 LA PRENOTAZIONE ANNUALE**

### **8.2.1 Piano annuale degli interventi**

Entro il primo giorno lavorativo del mese di settembre, il Trasportatore comunica agli Utenti, attraverso il proprio sito Internet, il piano degli interventi previsti per l'Anno Termico successivo che provocheranno una interruzione o riduzione nella capacità di trasporto sulla Rete Regionale.

### **8.2.2 Le prenotazioni degli Utenti**

Entro il 20 del mese di settembre (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo), gli Utenti comunicano al Trasportatore, secondo le modalità previste nell'Allegato 4A del capitolo “Procedure di Coordinamento Informativo”, le proprie prenotazioni per l'Anno Termico successivo indicando:

- a. i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna per ogni mese presso ciascuno dei Punti di Riconsegna su RR in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- b. i quantitativi di Gas, espressi in energia, previsti in consegna per ogni mese presso ciascuno dei Punti di Consegna da Produzione Locale, specificando il quantitativo per ciascuna centrale di trattamento;
- c. il valore del PCS previsto presso ciascuno dei Punti di Consegna da Produzione Locale, specificandolo per ciascuna centrale di trattamento.

Il programma in oggetto dovrà tenere conto delle eventuali interruzioni/riduzioni di capacità di trasporto previste nel piano annuale del Trasportatore.

Per il Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori punta secondo quanto previsto dal sottoparagrafo 5.9.1.6, gli Utenti eseguono la prenotazione della capacità di trasporto entro il limite del 10% della capacità conferita.

### **8.2.3 Revisione semestrale**

Il Trasportatore si riserva la facoltà di aggiornare, con cadenza semestrale, il piano annuale degli interventi, comunicandolo agli Utenti attraverso il proprio sito internet entro il primo giorno lavorativo del mese di marzo.

Entro il giorno 20 dello stesso mese, gli Utenti provvedono ad aggiornare la propria prenotazione annuale per il semestre aprile-settembre.

### **8.3 LA PRENOTAZIONE MENSILE**

#### ***8.3.1 I piani mensili del Trasportatore***

Il Trasportatore comunica agli Utenti, attraverso il proprio sito Internet, il piano degli interventi di manutenzione programmata previsti sulla rete aventi impatto sulla capacità di trasporto così come previsto al capitolo “Programmazione e gestione degli interventi”.

#### ***8.3.2 Le prenotazioni degli Utenti***

Sulla base di tali informazioni, entro il 22 di ciascun mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo), gli Utenti comunicano al Trasportatore, secondo le modalità previste nell’Allegato 4A del capitolo “Procedure di Coordinamento Informativo”, le proprie prenotazioni per il mese successivo indicando:

- a. i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna per ogni giorno del mese successivo presso ciascuno dei Punti di Riconsegna su RR in cui l’Utente disponga di capacità conferita;
- b. i quantitativi di Gas, espressi in energia previsti in consegna per ogni giorno del mese successivo presso ciascuno dei Punti di Consegna da Produzione Locale, specificando il quantitativo per ciascuna centrale di trattamento (Punto di Consegna fisico);
- c. il valore del PCS previsto presso ciascuno dei Punti di Consegna da Produzione Locale, specificandolo per ciascuna centrale di trattamento.

Gli Utenti forniscono al Trasportatore, unitamente alle informazioni di cui sopra, la loro migliore stima circa i quantitativi previsti in consegna e riconsegna nei due mesi seguenti.

Il programma in oggetto dovrà tenere conto delle eventuali interruzioni/riduzioni di capacità di trasporto previste nel piano mensile del Trasportatore.

Per il Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori punta secondo quanto previsto dal sottoparagrafo 5.9.1.6, gli Utenti eseguono la prenotazione della capacità di trasporto entro il limite del 10% della capacità conferita.

### **8.3.3 Il Massimo Quantitativo Programmato**

Entro il 25 di ciascun mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo), il Trasportatore, qualora siano previsti interventi di manutenzione programmata aventi impatto sulla capacità di trasporto, comunica agli Utenti interessati i quantitativi trasportabili nel mese successivo sulla Rete Regionale di metanodotti gestita indicando il massimo quantitativo programmato (“Massimo Quantitativo Programmato” o “MQP”), espresso in energia, presso ciascuno dei:

- Punti di Riconsegna su RR
- Punti di Consegna da Produzione Locale

presso i quali sono stati programmati gli interventi sopra indicati.

Negli altri casi la prenotazione mensile comunicata dagli Utenti si intende confermata.

Qualora il punto della Rete Regionale operata dal Trasportatore interessato da una riduzione di portata sia condiviso da più Utenti, a ciascun Utente verrà attribuito un MQP proporzionale alla capacità conferita presso tale punto, fatto salvo quanto previsto al sottoparagrafo 3.2.2 del capitolo “Descrizione dei servizi” in relazione alla capacità interrompibile.

Per i due mesi seguenti il mese per cui viene comunicato quanto sopra, il Trasportatore provvede a fornire una prima segnalazione circa eventuali riduzioni di portata previste.

## **8.4 LA PRENOTAZIONE SETTIMANALE**

### **8.4.1 La Prenotazione Settimanale**

Ogni settimana, entro le ore 12.00 di martedì, gli Utenti sono tenuti a comunicare al Trasportatore - secondo le modalità previste nell’Allegato 4A del Capitolo “Procedure di Coordinamento Informativo” - la prenotazione per la settimana successiva, fornendo, con dettaglio giornaliero:

- a. i quantitativi di Gas, espressi in energia, previsti in consegna presso ciascuno dei Punti di Consegna da Produzione Locale, specificando il quantitativo per ciascuna centrale di trattamento;
- b. i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Riconsegna su RR in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- c. il valore del PCS previsto presso ciascuna centrale di trattamento dei suddetti Punti di Consegna da Produzione Locale.

Il programma in oggetto dovrà tenere conto delle eventuali interruzioni/riduzioni di capacità di trasporto previste nel piano mensile del Trasportatore.

La prenotazione settimanale non è da intendersi vincolante fatti salvi i casi in cui l'Utente non effettui le prenotazioni giornaliere così come definito nel successivo paragrafo 8.5.1.1.

Per il Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori punta secondo quanto previsto dal sottoparagrafo 5.9.1.6, gli Utenti eseguono la prenotazione della capacità di trasporto entro il limite del 10% della capacità conferita.

#### **8.4.2 Il Massimo Quantitativo Programmato**

Ogni settimana, entro le ore 12.00 di giovedì, il Trasportatore comunica agli Utenti le quantità trasportabili sulla Rete Regionale gestita nel corso della settimana successiva qualora siano previsti interventi di manutenzione programmata sulla rete aventi impatto sulla capacità di trasporto, indicando, con dettaglio giornaliero, il MQP, espresso in energia, presso ciascuno dei:

- Punti di Riconsegna su RR
- Punti di Consegna da Produzione Locale

presso i quali sono stati programmati gli interventi sopra indicati.

Negli altri casi la prenotazione settimanale comunicata dagli Utenti si intende confermata.

Qualora il punto della Rete Regionale di metanodotti operata dal Trasportatore interessato da una riduzione di portata sia condiviso da più Utenti, a ciascun Utente verrà attribuito un MQP proporzionale alla capacità conferita presso tale punto, fatto salvo quanto previsto al sottoparagrafo 3.2.2 del capitolo “Descrizione dei servizi” in relazione alla capacità interrompibile.

## 8.5 LA PRENOTAZIONE GIORNALIERA

### 8.5.1 Il ciclo delle comunicazioni

#### 8.5.1.1 Le prenotazioni degli Utenti

Entro le ore 13.00 del Giorno-gas G-1 l'Utente comunica al Trasportatore, secondo le modalità previste nell'Allegato 4A al capitolo “Procedure di Coordinamento Informativo”, la prenotazione per il successivo Giorno-gas G, indicando:

- a. i quantitativi di Gas, espressi in energia, che intende consegnare presso ciascuno dei Punti di Consegna da Produzione Locale, specificando il quantitativo per ciascuna centrale di trattamento;
- b. i quantitativi di Gas, espressi in energia, che intende ritirare presso ciascuno dei Punti di Riconsegna su RR in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- c. il valore del PCS previsto presso ciascuna centrale di trattamento dei suddetti Punti di Consegna da Produzione Locale.

Qualora il Giorno-gas G sia Sabato o un giorno festivo, entro le ore 13.00 del Giorno-gas G-1 l'Utente comunica al Trasportatore le prenotazioni relative al Giorno-gas G, G+1 e G+2.

Per le prenotazioni relative ai Punti di Riconsegna su RR il Trasportatore provvede all'aggiornamento dei valori di PCS messi a disposizione degli Utenti per gli impegni di trasporto.

Ai fini della relativa conferma, il Trasportatore segnala le prenotazioni giornaliere che non rispettano le capacità conferite all'Utente.

Il programma in oggetto dovrà tenere conto delle eventuali interruzioni/riduzioni di capacità di trasporto previste e comunicate dal Trasportatore, via e-mail o attraverso il sito internet.

Per il Punti di Riconsegna su RR con prelievi concentrati in periodi fuori punta secondo quanto previsto dal sottoparagrafo 5.9.1.6, gli Utenti eseguono la

prenotazione della capacità di trasporto entro il limite del 10% della capacità conferita.

#### *8.5.1.2 L'Assegnazione*

Il Trasportatore, una volta effettuata la verifica di trasportabilità delle prenotazioni sopra menzionate, scambiando informazioni con l'Impresa Maggiore e analizzando i flussi di Gas in transito all'interno della rete, comunica, entro le ore 17.00 del Giorno-gas G-1, gli eventuali tagli alle prenotazioni inviate dagli Utenti.

Le prenotazioni giornaliere si intendono automaticamente confermate qualora, entro lo stesso termine, non siano state comunicate da parte del Trasportatore variazioni alle prenotazioni.

In presenza di vincoli tecnico-operativi che non consentano l'assegnazione, il Trasportatore provvede quindi, entro il termine sopra indicato, a comunicare a ciascuno degli Utenti coinvolti il rispettivo quantitativo trasportabile nel successivo Giorno-gas G (e nei successivi Giorni-gas G+1 e G+2 qualora il Giorno-gas G sia Sabato o un giorno festivo), in proporzione alla prenotazione giornaliera di ciascun Utente e fornendo a ciascun Utente le indicazioni utili per “ribilanciare” la propria prenotazione.

Tali modifiche alle prenotazioni saranno comunicate all'Impresa Maggiore per permettere agli Utenti interessati di variare le proprie prenotazioni giornaliere anche a monte del sistema di trasporto gestito dal Trasportatore.

Sulla base delle indicazioni fornite dal Trasportatore gli Utenti interessati aggiornano, entro le ore 19.00 del Giorno-gas G-1, la propria prenotazione per il Giorno-gas G ( e per i successivi Giorni-gas G+1 e G+2 qualora il Giorno-gas G sia Sabato o un giorno festivo).

#### **8.5.2 Ri-assegnazione**

Il Trasportatore consente agli Utenti interessati di modificare la propria prenotazione per il giorno G e/o, qualora il Giorno-gas G sia Sabato o un giorno festivo, per i successivi Giorni-gas G+1 e G+2 entro le ore 17:00 del giorno G-1. Il Trasportatore provvede a verificare la trasportabilità di tali prenotazioni, comunicando in caso contrario le modifiche alle stesse entro le ore 19:00.

Inoltre, in caso di accettazione della modifica, il Trasportatore provvederà a comunicare eventuali variazioni intervenute nelle prenotazioni giornaliere a tutti gli Utenti interessati.

Le prenotazioni giornaliere si intendono automaticamente ri-assegnate qualora, entro lo stesso termine, non siano state comunicate da parte del Trasportatore variazioni alle prenotazioni giornaliere.

### ***8.5.3 Riformulazione della prenotazione nel Giorno Gas (Ri-Prenotazione Intraday)***

Entro le ore 17:00 del Giorno-gas G l'Utente ha la facoltà di riformulare le prenotazioni ai punti di riconsegna per il Giorno-gas G.

Il Trasportatore provvede a verificare la trasportabilità di tali prenotazioni riformulate, comunicando in caso contrario le modifiche alle stesse entro le ore 18:30.

Le prenotazioni riformulate si intendono automaticamente confermate qualora, entro lo stesso termine, non siano state comunicate da parte del Trasportatore variazioni alle prenotazioni.

Nell'Allegato 4A del capitolo “Coordinamento Informativo” vengono riassunte le tempistiche della prenotazione giornaliera, e dell'eventuale ri-assegnazione e della ri-prenotazione Intraday.

## BILANCIAMENTO

<b>9.1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>9.2</b>	<b>IL BILANCIAMENTO FISICO</b> .....	<b>4</b>
<b>9.3</b>	<b>IL BILANCIAMENTO COMMERCIALE</b> .....	<b>4</b>
<b>9.3.1</b>	<b>Premessa</b> .....	<b>4</b>
<b>9.3.2</b>	<b>Le equazioni di bilancio della Rete Regionale</b> .....	<b>4</b>
9.3.2.1	<i>L'equazione di bilancio della Rete Regionale Interconnessa con il Sistema Nazionale</i> .....	5
9.3.2.2	<i>L'equazione di bilancio della Rete Regionale Non Interconnessa con il Sistema Nazionale</i> .....	6
9.3.2.3	<i>Le equazioni di bilancio dell'Utente</i> .....	6
9.3.2.4	<i>L'equazione di bilancio della rete gestita dal Trasportatore</i> .....	7
<b>9.4</b>	<b>IL BILANCIO DI CONSEGNA E RICONSEGNA</b> .....	<b>10</b>
<b>9.4.1</b>	<b>Il Disequilibrio dell'Utente</b> .....	<b>10</b>
<b>9.4.2</b>	<b>Calcolo in unità di energia</b> .....	<b>11</b>
<b>9.4.3</b>	<b>Allocazioni, bilancio e scostamento giornalieri provvisori</b> .....	<b>11</b>
<b>9.4.4</b>	<b>Allocazioni, bilancio e scostamento giornalieri definitivi</b> .....	<b>12</b>
<b>9.4.5</b>	<b>Sessione di Aggiustamento</b> .....	<b>18</b>
<b>9.5</b>	<b>I DATI DI MISURA</b> .....	<b>20</b>
<b>9.5.1</b>	<b>Punti di immissione in rete</b> .....	<b>20</b>
<b>9.5.2</b>	<b>Punti di Riconsegna su RR</b> .....	<b>20</b>
<b>9.5.3</b>	<b>Misura della variazione di svaso/invaso della rete</b> .....	<b>21</b>
<b>9.5.4</b>	<b>La contabilità del Gas perduto</b> .....	<b>21</b>
<b>9.5.5</b>	<b>Le allocazioni</b> .....	<b>22</b>
9.5.5.1	<i>Le regole di allocazione ai Punti di Entrata RN da produzione nazionale</i> .	22
9.5.5.2	<i>Le regole di allocazione ai Punti di Entrata RN dall'Hub stoccaggio</i> .....	22
9.5.5.3	<i>Le regole di allocazione ai Punti di Interconnessione Virtuale</i> .....	23
9.5.5.4	<i>Le regole di allocazione ai Punti di Consegna da Produzione Locale</i> .....	23
9.5.5.5	<i>Le regole di allocazione ai Punti di Riconsegna su RR non interconnessi a reti di distribuzione</i> .....	23
9.5.5.6	<i>Modifiche alla regola di allocazione</i> .....	24
9.5.5.7	<i>Procedura Value</i> .....	24
9.5.5.8	<i>Mancato accordo tra gli Utenti</i> .....	25
9.5.5.9	<i>Allocazioni definitive</i> .....	25
9.5.5.10	<i>Le regole di allocazione ai Punti di Riconsegna su RR interconnessi a reti di distribuzione</i> .....	25
9.5.5.11	<i>Modalità di allocazione definitiva del gas in caso di incompleta “mappatura” della catena commerciale</i> .....	26
9.5.5.12	<i>Allocazioni definitive</i> .....	26

**9.6 CORRISPETTIVO DI SCOSTAMENTO..... 26**

## 9.1 PREMESSA

Il capitolo descrive le modalità di gestione del regime di bilanciamento, la cui impostazione riflette le caratteristiche attuali del sistema di trasporto di proprietà del Trasportatore ed è volta ad assicurare l'esercizio sicuro ed ordinato del sistema nonché la corretta allocazione dei costi tra gli Utenti del servizio.

Il bilanciamento costituisce il concetto cardine per il funzionamento del sistema gas, e racchiude una doppia valenza:

- **il bilanciamento fisico** del sistema, intendendo con ciò l'insieme delle operazioni mediante le quali il Trasportatore, tramite il proprio Dispacciamento, controlla in tempo reale i parametri di flusso (portate e pressioni) al fine di garantire in ogni istante la sicura ed efficiente movimentazione del Gas dai PCT ai punti di prelievo;
- **il bilanciamento commerciale**, intendendo con ciò tutte le attività necessarie alla corretta contabilizzazione ed allocazione del Gas trasportato, nonché il sistema di corrispettivi che incentiva gli Utenti a mantenere l'eguaglianza tra le quantità immesse e prelevate dalla rete, coadiuvando in tal modo il Trasportatore nella propria attività di bilanciamento fisico.

I due tipi di bilanciamento sono strettamente legati: si pensi infatti, a titolo d'esempio, alle due situazioni estreme in cui gli Utenti siano tutti singolarmente bilanciati (immissioni = prelievi) oppure siano tutti singolarmente sbilanciati nello stesso senso. Mentre la prima situazione rende minima la necessità d'intervento da parte dell'Impresa di Trasporto per il bilanciamento fisico della rete, la seconda comporta l'attivazione di appositi strumenti di bilanciamento, ciascuno dei quali comporta difficoltà gestionali e costi.

Si comprende quindi come il disequilibrio aggregato del complesso degli Utenti si ripercuota sul sistema degli stoccaggi. Poiché tuttavia non è possibile a priori fare affidamento sul fatto che gli sbilanci dei singoli Utenti si compensino in aggregato, è necessario che ciascun Utente tenda alla situazione bilanciata. Ne consegue che l'obiettivo del regime di bilanciamento commerciale è quello di incentivare – tramite l'applicazione di appositi corrispettivi - ogni Utente (e quindi tutti gli Utenti) a tendere verso l'eguaglianza delle proprie immissioni e dei propri prelievi, al fine di minimizzare entità e frequenza delle situazioni sbilanciate.

L'Articolo 8.6 del Decreto Legislativo definisce la responsabilità del Trasportatore per ciò che concerne il bilanciamento fisico della rete gestita. Il Trasportatore è tenuto al corretto esercizio tecnico della rete ed al rispetto delle disposizioni di trasporto impartitegli dagli Utenti. Tuttavia il Trasportatore non è proprietario del

Gas trasportato né ha il controllo delle quantità rese disponibili dagli Utenti ai punti d'immissione o prelevate dagli Utenti ai punti di prelievo: in sintesi, può porre rimedio – soltanto entro certi limiti – alle situazioni di disequilibrio generate dagli Utenti.

Ai sensi di quanto descritto al paragrafo 4 del Testo integrato del Bilanciamento (TIB), presso le interconnessioni fra reti di trasporto gestite da imprese diverse si applicano i criteri relativi al conto di bilanciamento operativo come definito dal TIB, ferme restando le responsabilità di cui alle delibere ARG/gas 45/11 e 539/2012/R/GAS esposte al successivo paragrafo 9.3.2

## **9.2 IL BILANCIAMENTO FISICO**

Conformemente a quanto previsto all'Articolo 8.6 del Decreto Legislativo, il Trasportatore governa i flussi di Gas Naturale ed i servizi accessori necessari al funzionamento del sistema, tra cui il bilanciamento fisico.

In particolare, l'attività di bilanciamento fisico è volta a fronteggiare le differenze (che si verificano ogni Giorno-gas, anche per effetto di condizioni meteorologiche diverse da quelle attese) tra i prelievi effettivi dalla rete ed i prelievi prenotati dagli Utenti su uno o più Giorni-gas.

## **9.3 IL BILANCIAMENTO COMMERCIALE**

### **9.3.1 Premessa**

Poiché il servizio di trasporto sulla Rete Nazionale si svolge principalmente sulla rete di proprietà dell'Impresa Maggiore, l'equazione di bilancio complessiva di ciascun Utente viene calcolata dall'Impresa Maggiore stessa così come previsto nel suo codice di rete, utilizzando le informazioni fornite dal Trasportatore.

Il Trasportatore, quindi, applica le formule di contabilizzazione del Gas trasportato al fine di determinare i quantitativi di energia trasportati per gli Utenti della Rete Regionale gestita dal Trasportatore;

### **9.3.2 Le equazioni di bilancio della Rete Regionale**

Si illustrano qui di seguito le formule della contabilità del Gas trasportato sulla Rete Regionale che consentono al Trasportatore di calcolare i quantitativi di energia di ciascun Utente riconsegnati sulla Rete Regionale gestita dal Trasportatore, e di fornire all'Impresa Maggiore i dati necessari al calcolo dei termini di disequilibrio, giornaliero e mensile, di ciascun Utente della Rete Nazionale.

### 9.3.2.1 L'equazione di bilancio della Rete Regionale Interconnessa con il Sistema Nazionale

Per le reti operate dal Trasportatore il bilanciamento sulla Rete Regionale è basato esclusivamente sulle misure dei Punti di Riconsegna su RR e dei Punti di Consegna da Produzione Locale. Pertanto l'equazione di bilancio di rete per ogni area di uscita  $i$  da Rete Nazionale è:

$$I_i^{RR} = P_i - I_i^M - CP_i + PE_i + GNC_i + C_i$$

#### Le immissioni in Rete Regionale ( $I_i^{RR}$ )

L'energia immessa in Rete Regionale sarà calcolata a partire dall'equazione di bilancio applicata ad ogni area  $i$  di uscita da Rete Nazionale.

#### Le immissioni manuali ( $I_i^M$ )

L'energia immessa in Rete tramite l'utilizzo di carri bombolai viene calcolata sulla base della misura effettuata e comunicata dal gestore del servizio.

#### Le Consegne da Produzione Locale ( $CP_i$ )

L'energia immessa dai Punti di Consegna da Produzione Locale è ottenuta come somma algebrica delle quantità di energia immesse da ciascun punto fisico di consegna delle produzioni su RR  $i$ -esima, in quanto le misure di quantità e qualità del Gas vengono necessariamente effettuate presso ciascun punto di consegna fisico determinando l'energia del singolo punto.

#### I prelievi dalla rete ( $P_i$ )

L'energia prelevata è la somma algebrica delle quantità di energia ritirate da ciascun Punto di Riconsegna su RR appartenente alla area  $i$ .

In particolare, l'energia in oggetto si ottiene come somma del prodotto tra volume misurato ed il relativo PCS per ciascuna stazione di misura appartenente alla area  $i$ .

#### Le perdite ( $PE_i$ )

Il termine  $PE_i$  rappresenta le perdite, quali:

- trafiletti relativi alle valvole di regolazione;
- Gas di preriscaldamento in corrispondenza di organi di riduzione;
- perdite di Gas in occasione di lavori di manutenzione sulla rete;
- perdite localizzate.

### Il Gas Non Contabilizzato (GNC<sub>i</sub>)

Il termine denominato "Gas Non Contabilizzato" (GNC) rappresenta l'energia non determinabile, dovuta ad incertezze di misura ed è quindi un "aggiustamento" contabile; come tale può pertanto avere un valore positivo o negativo in modo non sistematico;

### I consumi (C<sub>i</sub>)

Il prelievo di energia effettuato dal Trasportatore in relazione ai consumi per gli usi propri della rete viene calcolato come prodotto dei volumi misurati giornalmente e dei relativi PCS per ciascuna area i

#### *9.3.2.2 L'equazione di bilancio della Rete Regionale Non Interconnessa con il Sistema Nazionale*

Tali reti sono caratterizzate dal diretto collegamento tra campo di produzione e Punti di Riconsegna su RR (elementi tutti misurati), e pertanto l'equazione di bilancio per ogni rete *n* include del Gas Non Contabilizzato e diventa:

$$CP_n + I_n^M = P_n + PE_n + GNC_n + C_n$$

CP<sub>n</sub>, I<sub>n</sub>, P<sub>n</sub>, PE<sub>n</sub>, GNC<sub>n</sub>, C<sub>n</sub> sono calcolate come sopra descritto, per ogni rete *n*.

Nel caso di reti non interconnesse con il sistema nazionale, il GNC e tutte le altre componenti dell'equazione non hanno alcun impatto sull'equazione di bilancio calcolata dall'Impresa Maggiore.

#### *9.3.2.3 Le equazioni di bilancio dell'Utente*

L'equazione di bilancio di ciascun Utente contempla tutto il Gas consegnato e ritirato nel Giorno-gas dall'Utente stesso: non comprende alcun termine relativo al Gas consumato per il funzionamento del sistema.

Per quanto concerne le Reti Regionali interconnesse con il sistema Nazionale, si ha:

$$I_{iK}^{RR} = P_{iK} - I_{iK}^M$$

Per quanto concerne le Reti Regionali non interconnesse con il sistema Nazionale, si ha:

$$CP_{nK} + I_{nK}^M = P_{nK}$$

#### Le immissioni in Rete Regionale ( $I_{iK}^{RR}$ )

L'energia immessa in Rete Regionale di competenza di ciascun Utente sarà calcolata a partire dall'equazione di bilancio applicata ad ogni Utente  $k$  per ciascuna area  $i$  di uscita da Rete Nazionale.

#### Le immissioni da Carri Bombolai ( $I_{iK}^M$ e $I_{nK}^M$ )

Le immissioni da carri bombolai sono assegnate agli Utenti in proporzione alle allocazioni ai Punti di Riconsegna su RR.

#### I prelievi dalla rete ( $P_{iK}$ , $P_{nK}$ )

L'energia prelevata da parte di ciascun Utente si ottiene sommando algebricamente le relative quantità ritirate in corrispondenza dei Punti di Riconsegna su RR appartenenti alla Rete  $n$ .

Tale energia si ottiene come somma dell'energia allocata a ciascun Utente sui Punti di Riconsegna su RR appartenenti alla Rete  $n$ .

Il Trasportatore comunica i valori di tutti i termini dell'equazione di bilancio dell'Utente delle Reti Regionali interconnesse all'Impresa Maggiore, per consentire a questi di svolgere le attività di bilanciamento commerciale di sua competenza.

#### *9.3.2.4 L'equazione di bilancio della rete gestita dal Trasportatore*

Come già descritto al capitolo: "Descrizione della Rete e della sua gestione", poiché il Trasportatore gestisce operativamente, ma non contrattualmente, la parte della Rete Nazionale di sua proprietà e questa è interconnessa con il sistema gestito dall'Impresa Maggiore, l'equazione di bilancio della rete nel suo complesso è utilizzata allo scopo di fornire all'Impresa Maggiore le informazioni necessarie alla determinazione dei bilanci di ciascun Utente oltre che la base di riferimento per il bilanciamento fisico. Pertanto, non è rilevante ai fini del calcolo dei corrispettivi di trasporto applicati dal Trasportatore all'Utente.

L'equazione della rete è:

$$I + S + IN = I^{RR} + C + PE + \Delta LP_C + GNC$$

#### Le immissioni in rete (I)

L'energia immessa nella rete di metanodotti del Trasportatore deriva dalla somma delle quantità immesse dagli Utenti e dal Trasportatore presso i Punti di Entrata RN, ovvero produzioni nazionali e stoccaggi. Ai fini della contabilità del Gas

trattata nel presente capitolo si è tenuto convenzionalmente separato il termine relativo allo stoccaggio.

#### Il Gas di stoccaggio (S)

L'energia relativa alla componente stoccaggi è ottenuta dalla somma algebrica delle quantità di energia erogate (segno positivo) o iniettate (segno negativo) da ciascuno dei campi di stoccaggio presenti sulla rete di trasporto.

Seppure il sistema degli stoccaggi venga gestito come un unico stoccaggio virtuale, necessariamente le misure relative ai quantitativi di Gas iniettato o erogato vengono effettuate in corrispondenza di ciascuno dei due campi di stoccaggio: il risultato è rappresentato dalla somma degli stessi.

#### Gas fluito attraverso le interconnessioni (IN)

L'energia immessa nella rete di metanodotti operata dal Trasportatore deriva dalla somma delle quantità fluite alle interconnessioni con il sistema dell'Impresa Maggiore e le altre imprese di trasporto interconnesse (segno positivo se il flusso è entrante, negativo se è uscente).

#### L'Imnesso in Rete Regionale ( $I^{RR}$ )

Definita come somma algebrica degli immessi nella Rete Regionale così come definiti al sottoparagrafo 9.3.2.1, calcolata a partire dai prelievi P dei Punti di Riconsegna su RR.

#### I consumi (C)

Il prelievo di energia effettuato dal Trasportatore in relazione ai consumi delle proprie centrali di compressione viene calcolato come somma, estesa a tutte le centrali di compressione presenti sulla rete di metanodotti operata dal Trasportatore, del prodotto dei volumi misurati giornalmente e dei relativi PCS.

#### Lo svasso/invaso della rete ( $\Delta LP_C$ )

La differenza tra l'energia disponibile in rete all'inizio del Giorno-gas e quella presente alla stessa ora del Giorno-gas successivo costituisce la variazione dell'invaso: la stessa viene determinata utilizzando le misure di volume geometrico della rete e di pressione, secondo le modalità riportate al successivo sottoparagrafo 9.5.3.

Il valore rappresentativo del volume di Gas presente in ciascun tratto di rete viene moltiplicato per il PCS dell'AOP cui appartiene.

#### Le perdite (PE)

Il termine PE rappresenta le perdite espresse in energia, quali:

- le perdite di tipo fuggitivo: sono le emissioni in ambiente risultanti da una perdita graduale di tenuta di una parte delle apparecchiature designate a contenere/movimentare un fluido; la suddetta perdita è causata generalmente da una differenza di pressione. Un'emissione fuggitiva può

essere semplicemente qualificata come conseguenza di un imperfetto funzionamento del sistema di tenuta di un componente del processo (valvola, pompa, flangia, compressore, ecc.), che causa un rilascio di gas in atmosfera.

- le perdite di tipo pneumatico (derivanti da apparecchiature di regolazione e controllo): sono relative al funzionamento stesso delle apparecchiature, normalmente comandate da remoto, e sono dovute allo scarico del gas compresso in atmosfera. Si è soliti infatti distinguere la categoria “emissioni pneumatiche” per differenziare queste ultime sia dalle emissioni fuggitive involontarie e casuali, che da quelle ventate
- le perdite da ventato: sono rappresentate da rilasci controllati in atmosfera (ad esempio derivanti da manutenzioni, sostituzioni di tratti di linea, ecc.) e da rilasci incontrollati (ad esempio derivanti da rotture).

Tali emissioni sono determinate utilizzando la metodologia riportata al successivo sottoparagrafo 9.5.4.

Il valore rappresentativo del volume di Gas presente in ciascun tratto di rete viene moltiplicato per il PCS medio giornaliero del gas immesso in rete.

#### Il Gas Non Contabilizzato (GNC)

Il termine denominato “Gas Non Contabilizzato” (GNC) costituisce il risultato dell'equazione di bilancio di rete: rappresenta l'energia non determinabile, dovuta ad incertezze di misura e come tale può pertanto avere un valore positivo o negativo.

Il Trasportatore calcola la quota di GNC relativa alla rete gestita e la comunica all'Impresa Maggiore. Quest'ultimo calcola il valore totale di GNC del Sistema Nazionale attraverso l'equazione di bilancio definita nel proprio codice di rete. Il Trasportatore comunica i valori di tutti i termini dell'equazione di bilancio, riportata nel presente paragrafo, all'Impresa Maggiore, fornendo anche, per ciascun Utente, l'energia immessa dalle produzioni nazionali sulla RN.

Per i punti di riconsegna delle altre reti di trasporto regionale interconnesse a valle della rete SGI, valgono i quantitativi comunicati a tal fine dalla relativa Impresa di Trasporto.

Ai sensi di quanto descritto al paragrafo 4 del TIB, anche per le reti di trasporto regionale interconnesse a valle della rete SGI, si applicano i criteri relativi al conto di bilanciamento operativo come definito dal TIB. A tal fine, e ferme restando le responsabilità individuali di ciascuna Impresa di Trasporto, nazionale o regionale, per il bilanciamento operativo della propria rete e per i quantitativi di GNC comunicati all'Impresa Maggiore, come stabilito dalle delibere ARG/gas 45/11 e 539/2012/R/GAS, ciascuno dei gestori di rete è tenuto a sottoscrivere con il Responsabile del Bilanciamento un accordo per il bilanciamento operativo delle reti per disciplinare le suddette responsabilità.

## 9.4 IL BILANCIO DI CONSEGNA E RICONSEGNA

Il Trasportatore provvede al calcolo del bilancio di consegna e riconsegna per ciascun Utente applicando le equazioni descritte al paragrafo 9.3.2. Tale calcolo si basa sulle misure dei volumi e dei PCS effettuate in corrispondenza di:

- punti di immissione in rete;
- punti di prelievo dalla rete.

Poiché numerosi impianti di misura sono condivisi tra più Utenti, il Trasportatore deve disporre, per il calcolo del singolo bilancio, del risultato dell'algoritmo di calcolo per la ripartizione del Gas (regola di allocazione).

Per quanto concerne la determinazione dei quantitativi di energia immessi sulla sola Rete Nazionale del Trasportatore, l'equazione di bilancio di ciascun Utente si riduce all'uguaglianza tra l'energia consegnata presso i Punti di Entrata su RN e/o presso il Punto di Consegna dall'Impresa Maggiore e quella riconsegnata presso i Punti di Riconsegna su RN.

In particolare per ciascun Utente della sola RN del Trasportatore si possono verificare i seguenti tre casi:

- a) Gas immesso da produzione nazionale: l'energia consegnata è misurata ed allocata presso i singoli Punti di Entrata dai campi di produzione nazionale, mentre i quantitativi riconsegnati presso il Punto di Riconsegna su RN sono calcolati ponendoli uguali a quelli consegnati;
- b) Gas immesso dall' Hub stoccaggio (in caso di erogazione): l'energia consegnata presso il Punto di Entrata RN dell'hub stoccaggio è misurata ed è allocata dall'Impresa di stoccaggio, mentre quella riconsegnata presso il Punto di Riconsegna all'Impresa Maggiore è calcolata ponendola pari a quella consegnata;
- c) Gas prelevato dall' Hub stoccaggio (in caso di iniezione): l'energia riconsegnata presso il Punto di Riconsegna su RN dell'hub stoccaggio è misurata ed è allocata dall'Impresa di Stoccaggio, mentre quella consegnata complessivamente presso il Punto di Entrata RN da produzione nazionale e il Punto di Consegna dall'Impresa Maggiore è calcolata ponendola uguale a quella riconsegnata.

### 9.4.1 Il Disequilibrio dell'Utente

L'Utente delle Reti Regionali interconnesse immette una quantità di Gas ( $I_{iK}^{RR}$ ) sempre pari a quella prelevata, al netto delle immissioni da Carri Bombolai, . Di

conseguenza, l’Utente non genera alcun disequilibrio nel bilancio commerciale della Rete Regionale gestita dal Trasportatore.

L’Utente può generare tuttavia un disequilibrio qualora la quantità immessa nella Rete Regionale gestita dal Trasportatore sia diversa da quella immessa nella Rete Nazionale. L’eventuale disequilibrio, quindi, è di pertinenza della Rete Nazionale. Tuttavia, poiché il disequilibrio di un Utente è definito come la differenza tra l’energia immessa e quella prelevata giornalmente sull’aggregazione dei Punti di riconsegna, ne consegue che, essendo la contabilità della RN (e quindi la contabilità completa per ciascun Utente) effettuata dall’Impresa Maggiore, è competenza di quest’ultima il calcolo del disequilibrio dell’Utente e la successiva applicazione dei corrispettivi di bilanciamento.

Per il medesimo motivo, anche per gli Utenti della sola RN del Trasportatore il calcolo del disequilibrio non può essere effettuato dal Trasportatore.

Pertanto l’unico adempimento a carico del Trasportatore, ai fini del calcolo del disequilibrio, è comunicare all’Impresa Maggiore il valore di  $I_{iK}^{RR}$  e dell’energia immessa nella RN del Trasportatore da ciascun Utente.

Sulla base delle informazioni comunicate dal Trasportatore, l’impresa maggiore di Trasporto applica le disposizioni di bilanciamento commerciale descritte nel suo codice di rete, a cui si rimanda per ulteriori chiarimenti.

Per quanto riguarda le Reti Regionali non interconnesse, si sottolinea che il sistema è tale da non dare luogo alla formazione di disequilibri. Non vi sono quindi, per le Reti Regionali non interconnesse, i presupposti per l’applicazione dei corrispettivi di disequilibrio.

#### **9.4.2 Calcolo in unità di energia**

Ai sensi del presente documento le quantità di Gas immesse o prelevate dalla rete di trasporto saranno espresse in unità di energia - MWh con tre cifre decimali ottenute come prodotto tra la misura di volume (per la quale si rimanda al capitolo 10 “Misura del Gas”) ed il Potere Calorifico Superiore (PCS, definito nel sottoparagrafo 11.2.1 del capitolo “Qualità del Gas”).

#### **9.4.3 Allocations, bilancio e scostamento giornalieri provvisori**

Le quantità di energia utilizzate nel calcolo delle allocazioni, del bilancio e dello scostamento sono determinate per ciascun Giorno-gas ovvero per il periodo compreso tra le 06.00 di ciascun giorno di calendario e le 06.00 del giorno di calendario successivo.

Il Trasportatore metterà a disposizione di ciascun Utente le allocazioni, il bilancio e lo scostamento provvisori di sua pertinenza, entro le ore 11.30:

- del giorno successivo al Giorno-gas cui i suddetti dati si riferiscono, per i Giorni-gas che vanno dalla domenica al giovedì;
- del lunedì, per i Giorni-gas che vanno dal venerdì al sabato;
- del primo giorno lavorativo successivo, qualora l'allocazione provvisoria debba essere effettuata in un giorno festivo.

La precisione dei dati provvisori dipende da:

- a) il numero di Punti di consegna e Riconsegna dotati di sistemi di telelettura;
- b) l'invio da parte degli Utenti nei tempi previsti delle regole di allocazione;
- c) l'invio dei dati giornalieri dagli operatori dei campi di produzione;
- d) la precisione della prenotazione giornaliera nel caso di Punti di Riconsegna su RR di tipo NDM.

I valori utilizzati dal Trasportatore per la determinazione delle allocazioni, del bilancio e dello scostamento provvisori sono indicati per ciascuna tipologia di punto nel paragrafo 9.5.

Poiché non tutti i valori sono disponibili giornalmente, i dati provvisori del Giorno-gas G, che il Trasportatore determina il Giorno-gas G+1 e mette a disposizione degli Utenti e dell'Impresa Maggiore, risultano necessariamente indicativi.

#### **9.4.4 Allocazioni, bilancio e scostamento giornalieri definitivi**

La contabilità del Gas trasportato viene resa disponibile dal Trasportatore agli Utenti entro il giorno 28 del mese successivo a quello cui le informazioni si riferiscono, una volta che tutti i dati di misura necessari per il calcolo siano stati validati. A tale fine SGI considererà le informazioni trasmesse dal Gestore del SII entro il termine di cui al TISG, articolo 28, comma 28.6, lettera a).

Una seconda versione del bilancio, viene invece messa a disposizione degli Utenti entro il 15 del secondo mese successivo quello a cui i dati si riferiscono. A tale fine SGI considererà le informazioni trasmesse dal Gestore del SII entro il termine di cui al TISG, articolo 28, comma 28.6, lettera c).

Qualora tali termini cadano di sabato, domenica o giorni festivi, i termini saranno prorogati al primo giorno lavorativo successivo.

L'Utente può richiedere la revisione della contabilità del Gas trasportato entro 1 giorno dalla pubblicazione della contabilità da parte del Trasportatore presentando relativa richiesta scritta al Trasportatore stesso.

Qualora la richiesta di revisione della contabilità implichi una modifica dei dati trasmessi da SGI all'Impresa maggiore di trasporto ai sensi dell'art. 29 del TISG,

la stessa richiesta dovrà essere trasmessa anche all'Impresa Maggiore di trasporto per permettere a SGI di trasmettere la rettifica dei dati.

Entro 2 giorni lavorativi dalla data di ricevimento della richiesta scritta dell'Utente, il Trasportatore invia al richiedente una risposta motivata scritta contenente almeno i seguenti dati:

- a) la data di ricevimento della richiesta;
- b) la ragione sociale del richiedente;
- c) l'indicazione del nominativo e del recapito della persona incaricata dal Trasportatore per fornire, ove necessario, eventuali ulteriori chiarimenti;
- d) l'accettazione o meno della richiesta avanzata dall'utente, completa delle motivazioni debitamente argomentate;
- e) in caso di accettazione della richiesta, la data di messa a disposizione del nuovo bilancio.

Limitatamente ai prelievi presso i Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione gli Utenti:

- a) possono segnalare eventuali osservazioni al Gestore del SII nell'ambito della procedura di cui al comma 28.3 del TISG;
- b) entro il sesto giorno lavorativo possono comunicare a SGI, secondo la procedura di cui all'Allegato 9/D, eventuali richieste di rettifica dei rispettivi valori di bilancio con riferimento ai dati di prelievo giornaliero o mensile, calcolato dal Gestore del SII relativi ai punti di riconsegna della distribuzione compresi nell'elenco dei punti che non hanno superato positivamente le verifiche di cui al comma 9.2 del TISG.

Ai fini della ricevibilità della richiesta di rettifica al Trasportatore, l'Utente dovrà far pervenire a SGI, secondo le modalità e i termini di cui all'Allegato 9/D paragrafo 3, la richiesta di rettifica con indicazione, per ciascun punto di riconsegna, del/dei nuovo/i dato/i di prelievo giornaliero corredata da:

- i. dichiarazione di aver ottenuto l'accordo degli utenti del servizio di distribuzione interessati in merito a ciascuna richiesta di rettifica nell'ambito della Procedura di cui all'Allegato 9/D;
- ii. dichiarazione dell'Impresa di Distribuzione interessata, secondo il modello messo a disposizione da SGI, con cui questa:
  - attesti la correttezza del/dei nuovo/i dato/i di prelievo giornaliero presso il Punto di Riconsegna della distribuzione e,
  - assuma inderogabilmente l'impegno alla rettifica delle informazioni funzionali alla determinazione del prelievo giornaliero calcolato presso il Gestore del SII, secondo le modalità e le tempistiche da quest'ultimo definite, in tempi utili per lo svolgimento della Sessione di Aggiustamento relativa all'anno di riferimento,

ovvero, qualora l'Utente del Bilanciamento non sia in grado di ottenere la dichiarazione di cui al punto ii nei termini di cui alla precedente lettera b).

iii. dichiarazione del medesimo Utente, secondo il modello messo a disposizione da SGI, con cui questi:

- attesti di aver richiesto per tempo all'Impresa di Distribuzione interessata, per il tramite dell'Utente del servizio di distribuzione interessato, la rettifica delle informazioni funzionali alla determinazione del prelievo giornaliero calcolato nel rispetto delle tempistiche e modalità previste dal Gestore del SII (se presenti sin dal la prima pubblicazione del Gestore del SI di cui al comma 28.1 del TISG) e di non aver ottenuto dall'Impresa di Distribuzione, nel rispetto delle tempistiche e modalità di cui alla presente lettera b) nonché secondo le modalità e le tempistiche eventualmente previste dalla medesima Impresa di Distribuzione, il nuovo dato di prelievo giornaliero da considerare in luogo di quello calcolato e comunicato ai sensi del comma 28.5 dal Gestore del SII né la documentazione di cui al precedente punto ii né conferma del dato di prelievo giornaliero calcolato e reso disponibile dal Gestore del SII ai sensi del TISG, comma 28.2;
- indichi sotto la propria responsabilità a SGI il nuovo/i dato/i di prelievo giornaliero del punto di riconsegna della distribuzione da utilizzare ai fini della determinazione del bilancio di trasporto definitivo;
- assuma inderogabilmente l'impegno a richiedere all'Impresa di Distribuzione interessata, per il tramite dell'Utente del servizio di distribuzione interessato, di provvedere alla rettifica di competenza presso il Gestore del SII, secondo le modalità e le tempistiche da quest'ultimo definite, in tempi utili per lo svolgimento della Sessione di Aggiustamento relativa all'anno di riferimento.

ovvero in alternativa a quanto previsto al precedente punto iii,

iv. dichiarazione dell'Utente del servizio di distribuzione, secondo il modello reso disponibile da SGI, con cui quest'ultimo:

- a. attesti di aver richiesto per tempo all'Impresa di Distribuzione interessata la rettifica delle informazioni funzionali alla determinazione del prelievo giornaliero calcolato nel rispetto delle tempistiche e modalità previste dal Gestore dal SII (se presenti sin dal la prima pubblicazione del Gestore del SII di cui al comma 28.1 del TISG), e di non aver ottenuto dall'Impresa di Distribuzione , nel rispetto delle tempistiche e modalità di cui alla presente lettera b) nonché secondo le modalità e le tempistiche eventualmente previste dalla medesima Impresa di Distribuzione, il nuovo dato di prelievo giornaliero da considerare in luogo di quello calcolato e comunicato ai sensi del comma 28.5 del TISG dal Gestore del SII né la documentazione di cui al precedente punto ii né conferma del prelievo giornaliero calcolato e reso disponibile dal Gestore del SII ai sensi del TISG, comma 28.5;

- b. indichi sotto la propria responsabilità il/i nuovo/i dato/i di prelievo giornaliero del punto di riconsegna della distribuzione da utilizzare ai fini della determinazione del bilancio di trasporto definitivo;
- c. assuma inderogabilmente l'impegno a richiedere all'Impresa di Distribuzione interessata, di provvedere alla rettifica di competenza presso il Gestore del SII, secondo le modalità e le tempistiche da quest'ultimo definite, in tempi utili per lo svolgimento della Sessione di Aggiustamento relativa all'anno di riferimento.

SGL applicherà all'Utente un corrispettivo pari a:

- Euro 500 + IVA per ciascun punto di riconsegna della distribuzione oggetto di richiesta.

SGL non riterrà ammissibili richieste di rettifica non complete, e/o pervenute fuori dai termini indicati dalla precedente lettera b), e/o, nei casi in cui l'Utente non abbia presentato la dichiarazione di cui al precedente punto ii, che siano relative a Punti di Riconsegna della distribuzione i cui dati siano stati esplicitamente confermati dall'Impresa di Distribuzione stessa al Gestore del SII nell'ambito della procedura di cui al TISG, comma 28.4.

Resta inteso che SGL non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e/o di terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza dei dati messi a disposizione dal Gestore del SII e non risponde di eventuali effetti o danni nei confronti dell'Utente o di soggetti terzi derivanti dall'utilizzo di tali informazioni ovvero dalla loro mancata messa a disposizione da parte del Gestore del SII.

Analogamente, SGL non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e/o di terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza dei dati rettificati, così come comunicati dall'Utente, nelle forme indicati di cui alla precedente lettera b) di cui l'Utente si assume piena e diretta responsabilità.

SGL rende disponibili all'Autorità le informazioni relative alle richieste di rettifica pervenute ai sensi del presente paragrafo anche per l'esercizio delle sue funzioni di vigilanza e controllo.

SGL provvederà ad inviare all'Utente richiedente, entro 2 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta di rettifica, una comunicazione contenente le seguenti informazioni:

- La data di ricevimento della richiesta;
- L'indicazione del nominativo e del recapito del personale di riferimento del Trasportatore;
- L'accettazione o meno della richiesta completa delle motivazioni;

- In caso di accettazione della richiesta, la data stimata di messa a disposizione del nuovo bilancio.

Nel caso in cui rilevi la presenza di errori ovvero in caso di eventuali rettifiche delle informazioni trasmesse dal SII entro il termine di cui al TISG, comma 28.6 lettera c) ovvero a seguito di richieste di rettifica del dato di prelievo relativo a un punto di riconsegna della distribuzione presentato dall'Utente ai sensi della precedente lettera b), SGI provvederà a ricalcolare e rendere disponibile, di norma, entro il giorno 15 del secondo mese successivo a quello cui il bilancio si riferisce, la contabilità del gas trasportato, che a questo punto diverrà definitiva.

#### **9.4.5 Sessione di Aggiustamento**

Nel presente paragrafo vengono descritte le modalità con cui sono gestite le partite fisiche dopo la chiusura della Sessione di bilanciamento di cui al precedente paragrafo.

Ai sensi del TISG, SGI gestisce su base annuale due Sessioni di aggiustamento avvalendosi delle funzionalità dei propri sistemi informativi per l'adempimento degli obblighi informativi di cui all'art.32, del TISG.

- a) Nella Sessione di aggiustamento annuale, in caso di sabato o giorno festivo tale termine viene posticipato al primo giorno lavorativo successivo) di ciascun anno, sono considerati i dati di misura disponibili al Trasportatore ovvero le informazioni comunicate dal Gestore del entro il 31 luglio dell'anno in cui è effettuata la Sessione, con riferimento all'anno precedente. A tal fine sono inclusi nell'ambito della Sessione i nuovi dati di misura disponibili a SGI sino al mese di luglio dell'anno in cui è effettuata la Sessione.
- b) Nella Sessione di aggiustamento pluriennale, avente luogo entro il 15 maggio (in caso di sabato o giorno festivo tale termine viene posticipato al primo giorno lavorativo successivo) di ciascun anno, sono considerati i dati di misura relativi all'anno precedente disponibili al Trasportatore ovvero le informazioni comunicate dal Gestore del SII entro il 28 febbraio dell'anno in cui è effettuata la Sessione, con riferimento agli anni precedenti dal secondo al quinto. A tal fine sono inclusi nell'ambito della Sessione i nuovi dati di misura disponibili a SGI sino al mese di febbraio dell'anno in cui è effettuata la Sessione.

Le informazioni relative alla Sessione di aggiustamento annuale e alle Sessioni di aggiustamento pluriennali di cui al comma 33.1, del TISG, sono messe a disposizione degli Utenti attraverso la piattaforma informatica resa disponibile da SGI.

Gli Utenti hanno a disposizione:

1) 5 (cinque) giorni lavorativi successivi ai termini entro cui hanno luogo le Sessioni di aggiustamento di cui alle precedenti lettere a) e b) per comunicare a SGI:

1.1) eventuali richieste di rettifica dei rispettivi valori dovute ad errori materiali manifesti da parte di SGI nella sua predisposizione.

1.2) eventuali segnalazioni dovute a errori nei dati di misura, anche non causati dal Trasportatore, e/o, nei casi dei Punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione, a errori nelle informazioni funzionali alla determinazione del prelievo giornaliero da parte del Gestore del SII relativamente ai punti di riconsegna della distribuzione.

2) sino al 20° giorno successivo ai termini entro cui hanno luogo le Sessioni di aggiustamento di cui alle precedenti lettere a) e b) per comunicare a SGI, eventuali richieste di rettifica dei dati di prelievo giornaliero o mensile calcolato dal Gestore del SII relativamente ai punti di riconsegna della distribuzione compresi nell'elenco dei punti che non hanno positivamente superato le verifiche di coerenza condotte dal Gestore del SII rispetto ai dati in proprio possesso come comunicato dal Gestore del SII a SGI.

Ai fini della ricevibilità della richiesta l'Utente dovrà far pervenire al Trasportatore, secondo le modalità e i termini la richiesta di rettifica con indicazione, per ciascun punto di riconsegna della distribuzione oggetto della richiesta, del/dei nuovo/i dato/i di prelievo giornaliero, corredata di:

- i) dichiarazione di aver ottenuto l'accordo degli utenti del servizio di distribuzione interessati in merito a ciascuna richiesta di rettifica;
- ii) dichiarazione dell'Impresa di Distribuzione interessata, con cui l'Impresa di Distribuzione medesima:
  - attesti la correttezza del/dei nuovo/i dato/i di prelievo giornaliero presso il punto di riconsegna della distribuzione e
  - assuma inderogabilmente l'impegno alla rettifica delle informazioni funzionali alla determinazione del prelievo giornaliero calcolato presso il Gestore del SII, secondo le modalità e le tempistiche da quest'ultimo definite, in tempi utili per lo svolgimento della successiva Sessione di aggiustamento relativa all'anno di riferimento.
- iii) eventuale dichiarazione da parte dell'Impresa di Distribuzione interessata, da effettuarsi spuntando l'apposito riquadro contenuto in Allegato 2 e fornendo la documentazione a supporto, con cui l'Impresa di Distribuzione medesima attesti, ai sensi di quanto previsto dalla delibera 496/2021/R/gas punto 4, di aver messo in atto azioni ai fini della correzione del/dei prelievo/i oggetto della/e richiesta/e di rettifica atte a dimostrare di aver agito secondo la dovuta diligenza, allegando idonea documentazione a supporto della dichiarazione.
- iv) eventuale dichiarazione dell'UdB e degli UdD interessati, ai sensi di quanto previsto dalla delibera 496/2021/R/gas punto 4, da effettuarsi spuntando rispettivamente gli appositi riquadri, contenuti nel Modulo di Richiesta ed in

Allegato 3, e fornendo la documentazione a supporto con cui l'UdB e gli UdD medesimi attestino di aver messo in atto gli adempimenti richiesti ai fini del buon esito della sessione di aggiustamento con riferimento al/ai prelievo/i giornaliero/i oggetto della/e richiesta/e di rettifica.

3) sino al medesimo termine di cui al precedente punto 2 per comunicare a SGI, secondo le medesime modalità di cui al precedente punto 2, eventuali richieste di rettifica dei dati di prelievo giornaliero calcolato dal Gestore del SII relativamente ai punti di riconsegna della distribuzione compresi nell'elenco di cui al precedente punto 1.2.

SGI applicherà all'Utente un corrispettivo pari a Euro 500 + IVA per ciascun punto di riconsegna della distribuzione oggetto di richiesta<sup>1</sup>.

Tale corrispettivo non si applica per i punti di riconsegna della distribuzione per i quali siano state presentate le dichiarazioni di cui ai precedenti punti iii) e iv).

SGI non riterrà ammissibili richieste di rettifica non complete e/o pervenute oltre i termini di cui al precedente punto 2) e/o relative a punti non risultanti negli elenchi di cui ai precedenti punti.

Resta inteso che SGI non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e/o di terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza dei dati messi a disposizione dal Gestore del SII e non risponde di eventuali effetti o danni nei confronti dell'Utente o di soggetti terzi derivanti dall'utilizzo di tali informazioni ovvero dalla loro mancata messa a disposizione da parte del Gestore del SII. Analogamente SGI non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e/o di terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza dei dati rettificati, così come comunicati dall'Utente nelle forme indicate nella precedente lettera b) di cui l'Utente si assume piena e diretta responsabilità.

SGI rende disponibili all'Autorità le informazioni relative alle richieste di rettifica pervenute ai sensi del presente paragrafo anche per l'esercizio delle sue funzioni di vigilanza e controllo.

SGI provvederà ad inviare all'Utente richiedente, entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data di ricevimento della richiesta di rettifica di cui al precedente punto 1.1

---

<sup>1</sup> Ai sensi della delibera 496/2021/R/gas, punto 2, in relazione alla Sessione di Aggiustamento Annuale 2020, il corrispettivo è sempre posto pari a € 500 + IVA e si applica qualora il prelievo associato al punto di riconsegna della distribuzione sia risultato non coerente, con riferimento al medesimo mese, anche nell'ambito degli esiti della Sessione di Aggiustamento per l'anno 2020 messi a disposizione dal Gestore del SII in data 06/09/2021, ovvero ne sia stata richiesta la correzione a Società Gasdotti Italia S.p.A. già in esito alla Sessione di Bilanciamento relativa al mese in cui nell'ambito della Sessione di Aggiustamento per l'anno 2020 il medesimo punto è risultato incoerente.

ovvero della segnalazione di cui al precedente punto 1.2, una comunicazione contenente le medesime informazioni previste in relazione alle richieste presentate in sede di bilancio di trasporto definitivo.

A valle del suddetto termine, SGI provvederà a rendere disponibili, con riferimento alla Sessione di aggiustamento annuale di cui alla precedente lettera a) entro la fine del mese di dicembre del medesimo anno in cui si svolge la Sessione e con riferimento alla Sessione di aggiustamento pluriennale di cui alla precedente lettera b) entro la fine del mese di luglio del medesimo anno in cui si svolge la Sessione gli esiti della Sessione di Aggiustamento Progressiva che verranno considerati definitivi e non soggetti ad ulteriore modifica (esiti definitivi).

Con riferimento alle sessioni di aggiustamento per il periodo pregresso che va dagli anni 2013 al 2019, SGI svolge la sessione pluriennale, i cui esiti sono resi disponibili entro il 31 maggio (in caso di sabato o giorno festivo tale termine viene posticipato al primo giorno lavorativo successivo) di ciascun anno, sono considerati i dati di misura relativi all'anno precedente disponibili al Trasportatore ovvero comunicati dall'Impresa di Distribuzione entro il 28 febbraio dell'anno in cui è effettuata la Sessione, con riferimento agli anni precedenti dal secondo al quinto. A tal fine sono inclusi nell'ambito della Sessione i nuovi dati di misura disponibili a SGI sino al mese di febbraio dell'anno in cui è effettuata la Sessione.

Le informazioni relative alla Sessione di Aggiustamento Progressiva pluriennale sono messe a disposizione degli Utenti. Restano ferme tutte le disposizioni in relazione alla responsabilità degli operatori.

Gli Utenti hanno a disposizione 5 (cinque) giorni lavorativi successivi a tali termini per comunicare a SGI eventuali richieste di rettifica dei rispettivi valori dovuti ad errori materiali manifesti da parte di SGI nella sua predisposizione.

SGI provvederà ad inviare all'Utente richiedente, entro 5 (cinque) giorni lavorativi dal termine per la comunicazione delle richieste di rettifica, una comunicazione contenente le medesime informazioni previste in relazione alle richieste presentate in sede di bilancio di trasporto definitivo.

A valle del suddetto termine, SGI provvederà a rendere disponibili gli esiti della Sessione di Aggiustamento Progressiva che verranno considerati definitivi e non soggetti ad ulteriore modifica (esiti definitivi).

Come descritto all'interno del codice di rete dell'impresa maggiore di trasporto, per quanto concerne la regolazione delle partite economiche derivanti dalle sessioni di aggiustamento, anche per quanto riguarda la rete di SGI, queste verranno regolate direttamente con il RdB.

## 9.5 I DATI DI MISURA

### 9.5.1 *Punti di immissione in rete*

I dati di misura necessari per il calcolo dei quantitativi immessi in rete derivano dalle stazioni di misura situate in corrispondenza di:

1. produzioni nazionali: parte degli impianti di misura sono MG, altri sono NMG. Al fine di produrre, nel Giorno-gas G+1, i dati provvisori di cui al paragrafo 9.4.2, il Trasportatore provvederà a definire un profilo giornaliero di immissione per ciascuna produzione sulla base dei programmi definiti dagli operatori dei campi situati sul territorio nazionale;
2. interconnessioni con il sistema stoccaggi: l'energia complessivamente immessa/prelevata dall'hub Stoccaggio viene determinata attraverso impianti MG situati in corrispondenza di ciascuno dei campi di stoccaggio che ne costituiscono il sistema integrato;
3. interconnessioni con il sistema dell'Impresa Maggiore: l'energia complessivamente immessa/prelevata da tali punti di interconnessione viene determinata attraverso impianti MG per i quali è disponibile giornalmente il dato provvisorio, validato poi a fine mese.

### 9.5.2 *Punti di Riconsegna su RR*

I dati di misura necessari al calcolo dell'energia prelevata dalla rete regionale gestita dal Trasportatore sono forniti da impianti di misura con tre diverse tipologie di disponibilità dei dati:

- per le apparecchiature di tipo DMDU (*Daily Metered Daily Updated*), direttamente il dato di consumo giornaliero, disponibile per tali installazioni alla fine della giornata; tali apparecchiature corrispondono a quelle che, nella classificazione adottata dall'Impresa Maggiore, sono indicate come “misuratori MG”;
- per le apparecchiature di tipo DMMU (*Daily Metered Monthly Updated*) e per quelle di tipo DMMUC (*Daily Metered Monthly Updated Computer*) verrà utilizzato il valore programmato; per queste catene di misura, infatti, i valori di consumo giornaliero sono ricavabili solo alla fine del mese, nel primo caso mediante planimetrazione del diagramma fornito dallo strumento, nel secondo caso tramite le registrazioni ricavate dal flow computer installato;
- per le apparecchiature di tipo NDM (*Non-Daily Metered*), verrà utilizzata per i dati provvisori, di cui al paragrafo 9.4.3, la prenotazione giornaliera fornita dall'Utente, poiché tali installazioni forniscono unicamente il dato di consumo mensile. Ai fini della determinazione del quantitativo giornaliero definitivo si

provvederà a definire un profilo giornaliero in funzione della tipologia dell'Operatore Allacciato, secondo quanto previsto nell'Allegato 9B.

Ai fini della determinazione dell'energia, ogni misura viene moltiplicata per il PCS dell'AOP di appartenenza, rilevato secondo le modalità previste al paragrafo 11.3 del capitolo “Qualità del Gas”.

### **9.5.3 Misura della variazione di svaso/invaso della rete**

La determinazione della variazione di svaso/invaso della rete nel Giorno-gas avviene tramite la misura di pressione eseguita in corrispondenza dei tratti principali della rete.

Il volume determinato secondo quanto di seguito descritto viene moltiplicato per il PCS dell'AOP cui appartiene ciascun tratto di rete, al fine di esprimere anche il termine  $\Delta LP$  in unità di energia.

La procedura di calcolo prevede la determinazione di:

- volume geometrico della rete;
- misura di pressione in corrispondenza di punti rilevanti del sistema;
- calcolo del prodotto tra la variazione di pressione e il volume geometrico associato.

### **9.5.4 La contabilità del Gas perduto**

La metodologia di calcolo adottata dal Trasportatore per stimare le:

- emissioni fuggitive
- emissioni pneumatiche
- emissioni da ventato

fa riferimento alle indicazioni contenute nella RTTG.

La stima dei fattori medi di emissione di ciascun componente è effettuata utilizzando la metodologia GRI-EPA (Gas Research Institute – U.S. Environmental Protection Agency), che rappresenta il riferimento internazionale più importante per diffusione per la stima delle perdite sulle reti del gas.

Tali “fattori di emissione” (valore medio delle emissioni di gas attribuibili ad ogni singola classe di apparecchiature o parti di impianto, espresso in m<sup>3</sup>/anno) vengono moltiplicati per i corrispondenti “fattori di attività” (apparecchiature ed impianti identificati quali fonti di emissione): ai volumi ottenuti viene associato il PCS medio giornaliero del gas immesso in rete.

Le procedure di calcolo adottate dal Trasportatore per stimare:

le perdite da ventato per eventi di Forza Maggiore sono determinate in funzione del diametro della tubazione, della pressione a cui è esercito il tratto di tubazione interessato alla fuoriuscita, della dimensione della perdita (diametro della rottura) e della durata della fuoriuscita di Gas.

### **9.5.5 Le allocazioni**

Ogni stazione di misura in cui fluisce Gas appartenente a più Utenti richiede una procedura di allocazione, ovvero la ripartizione del Gas tra gli Utenti che consegnano o prelevano Gas in corrispondenza della suddetta stazione.

In ciascuno di questi punti il Trasportatore, indipendentemente dalla regola di allocazione utilizzata, alloca interamente il Gas misurato.

Le regole di allocazione vengono applicate dal Trasportatore in corrispondenza di:

- a. Punti di Entrata RN da produzione nazionale
- b. Punti di Entrata RN dall’Hub stoccaggio
- c. Punti di Interconnessione Virtuale
- d. Punti di Consegna da Produzione Locale
- e. Punti di Riconsegna su RR.

#### *9.5.5.1 Le regole di allocazione ai Punto di Entrata RN da produzione nazionale*

Per i Punti di Entrata in corrispondenza dei campi di produzione nazionale, l’operatore provvede a ripartire e a comunicare i quantitativi fisici di Gas prodotto di competenza di ciascun Utente immessi nella rete operata dal Trasportatore.

Tali quantitativi vengono convertiti in energia utilizzando il PCS fornito dall’operatore del campo o, in casi di accordo in tal senso, dal Trasportatore.

Dei quantitativi allocati a ciascun Utente, il Trasportatore determina l’energia effettivamente immessa sulla RN.

#### *9.5.5.2 Le regole di allocazione ai Punti di Entrata RN dall’Hub stoccaggio*

Per il Punto di Entrata dall’Hub stoccaggio, il Trasportatore alloca i quantitativi fisici di Gas immesso/prelevato nella/dalla rete sulla base delle allocazioni fornite dall’Impresa di Stoccaggio.

#### 9.5.5.3 *Le regole di allocazione ai Punti di Interconnessione Virtuale*

Tale punto rappresenta il Punto di Uscita dalla RN e su di esso il Trasportatore consente lo scambio/cessione di Gas tra Utenti della RN stessa che viene gestito attraverso opportune regole di allocazione presso tali punti.

L'energia allocata dal Trasportatore a ciascun Utente della RR ai Punti di Interconnessione Virtuale è pari al termine  $I_{ik}^{RR}$  determinato dall'equazione di bilancio dell'Utente di cui al sottoparagrafo 9.3.2.3; mentre l'energia allocata in uscita dalla Rete Nazionale a ciascun Utente coinvolto nell'accordo di scambio/cessione è il valore ( $I_{ik}^{RN}$ ) determinato applicando al termine  $I_{ik}^{RR}$  la regola di allocazione concordata tra le parti ed approvata dal Trasportatore.

La regola di allocazione sottostante gli accordi di cessione/scambio di Gas sui Punti Virtuali di Interconnessione dovranno essere approvate dal Trasportatore ed anticipate via fax, controfirmate dalle parti interessate, entro il 5° giorno lavorativo precedente la data di entrata in vigore della stessa.

#### 9.5.5.4 *Le regole di allocazione ai Punti di Consegna da Produzione Locale*

Per ogni Punto di Consegna da Produzione Locale, l'operatore provvede a ripartire e a comunicare i quantitativi fisici di Gas immesso nella rete operata dal Trasportatore sulla base di una regola di allocazione concordata con gli Utenti interessati e da questi sottoscritta.

Tali quantitativi vengono convertiti in energia utilizzando il PCS fornito dall'operatore del campo o, in casi di accordo in tal senso, dal Trasportatore.

Per ogni Utente, poi, il Trasportatore provvede a calcolare, per ciascun Punto di Consegna da Produzione Locale, i valori percentuali mensili di energia allocata che vengono utilizzati per le allocazioni giornaliere relative agli Utenti interessati.

Qualora i volumi allocati non pervengano al Trasportatore entro il 5° giorno lavorativo, il Trasportatore provvederà ad allocare con il metodo *pro quota* sulla base dei programmi giornalieri di trasporto assegnati. Nel caso in cui, per un dato Giorno-gas, l'assegnazione sia pari a zero per tutti gli Utenti coinvolti, il Trasportatore ripartirà il totale misurato presso il Punto di Consegna in proporzione alla capacità conferita a ciascun Utente nel punto stesso.

Una volta determinata l'energia giornaliera immessa da ciascun Utente sulla rete gestita dal Trasportatore, quest'ultimo, secondo la definizione di “Produzione Locale” di cui al sottoparagrafo 9.3.2.3, calcola l'energia consegnata da Produzione Locale immessa interamente in RN.

#### 9.5.5.5 *Le regole di allocazione ai Punti di Riconsegna su RR non interconnessi a reti di distribuzione*

Gli Utenti che prelevano Gas dalla rete presso un Punto di Riconsegna su RR condiviso e non interconnesso a reti di distribuzione devono fornire al Trasportatore una regola di allocazione del Gas transitato, sottoscritta da tutti gli Utenti su tale Punto di Riconsegna su RR, selezionata tra quelle riportate nell’Allegato 9A o concordata tra gli Utenti ed approvata dal Trasportatore.

#### *9.5.5.6 Modifiche alla regola di allocazione*

Nei casi di ingresso di un nuovo Utente su un dato Punto di Riconsegna su RR non interconnesso a reti di distribuzione o di modifica della regola di allocazione esistente, la relativa documentazione, in originale e sottoscritta da tutte le Parti interessate, dovrà essere inviata - nelle modalità indicate nell’Allegato 4A al capitolo “Procedure di coordinamento informativo”<sup>2</sup> - rispettivamente dal nuovo Utente entrante o da quello proponente la modifica in copia conoscenza a tutte le parti interessate, entro il giorno 25 del mese di applicazione, e dovrà essere anticipata via e-mail dagli stessi soggetti, sempre in copia conoscenza a tutte le parti coinvolte, entro 2 giorni lavorativi prima dell’inizio del mese di validità della procedura.

Il Trasportatore utilizzerà la nuova procedura di allocazione per il calcolo dei dati provvisori, di cui al paragrafo 9.4.3, entro 7 giorni lavorativi dal ricevimento dell’approvazione da parte di tutte le altre Parti interessate.

Qualora entro la chiusura della contabilità definitiva del Gas del primo mese di applicazione della stessa il Trasportatore non abbia inviato alcuna comunicazione relativamente alla procedura di allocazione, la stessa deve intendersi come accettata ed implementata.

Nel caso in cui su un Punto di Riconsegna su RR non interconnesso a reti di distribuzione entri un nuovo Utente, la procedura di allocazione sarà efficace dal momento dell’ingresso del nuovo entrante sul Punto di Riconsegna su RR considerato ed avrà una durata minima mensile (ad esclusione del primo mese di applicazione); invece, nel caso di modifica di una procedura preesistente, la nuova procedura avrà efficacia a partire dal 1° giorno del primo mese di applicazione ed avrà una durata minima mensile.

#### *9.5.5.7 Procedura Value*

Qualora la procedura di allocazione preveda una ripartizione dei volumi che contempli il metodo “Value” descritto nell’Allegato 9A, all’interno della documentazione fornita dovrà essere indicato il tipo di profilatura da applicarsi al Value tra quelle indicate nell’Allegato 9A.6, l’Utente compensatore e l’incaricato di

---

<sup>2</sup> Fatta eccezione a quanto previsto nel sottoparagrafo 7.2.3 in relazione al trasferimento di capacità.

trasmettere mensilmente<sup>3</sup> al Trasportatore i quantitativi misurati/stimati e relativi ai singoli Utenti.

#### 9.5.5.8 Mancato accordo tra gli Utenti

Nel caso in cui gli Utenti non forniscano al Trasportatore la procedura di allocazione entro il giorno 25 del mese di applicazione della stessa, o questa risulti incompleta, il Trasportatore provvederà ad allocare i volumi con il metodo *pro quota* sulla capacità di trasporto conferita.

#### 9.5.5.9 Allocazioni definitive

Le allocazioni definitive verranno inviate dal Trasportatore agli Utenti entro il giorno 28 del mese successivo a quello di applicazione dell’allocazione.

Nel caso di procedure di allocazione che contemplano il metodo “Value”, la Parte incaricata dovrà inviare al Trasportatore, via e-mail ed entro il 5° giorno lavorativo e comunque non oltre il giorno 9 del mese successivo a quello di applicazione dell’allocazione, il valore “Value”; tale comunicazione dovrà inoltre essere in copia a tutti gli Utenti coinvolti all’interno dell’Accordo. Il mancato rispetto di tale scadenza implicherà l’attribuzione alla quota “Value” di un valore pari a zero.

Per uno schema riassuntivo delle attività, delle tempistiche e delle modalità per lo scambio delle informazioni tra Trasportatore ed Utenti relativamente alle procedure di allocazione ai Punti di Riconsegna su RR non interconnessi a reti di distribuzione, si rimanda all’Allegato 4A del capitolo “Procedure di coordinamento informativo”.

#### 9.5.5.10 Le regole di allocazione ai Punti di Riconsegna su RR interconnessi a reti di distribuzione

Per i Punti di Riconsegna su RR interconnessi a reti di distribuzione (“city-gate”), SGI, ai sensi di quanto previsto dal TISG riceve dal Gestore del SII:

- a) L’elenco degli Utenti della distribuzione (UDD) attivi sul city-gate (e dei relativi UDB), aventi mercato a valle del Punto di Riconsegna della rete di trasporto;
- b) I dati aggregati misurati e profilati entro il termine di cui al TISG, articolo 28, comma 28.6, lettera a), distinti per singolo UDD, relativi alla sessione di bilanciamento del mese M-1.

In applicazione delle disposizioni previste dal TISG, ai fini del bilancio definitivo, il Gestore del SII ha la facoltà di rettificare i dati trasmessi entro il termine di cui al TISG, articolo 28, comma 28.6, lettera c).

---

<sup>3</sup> Il modulo per l’invio mensile del Value è disponibile sul sito Internet del Trasportatore.

In corrispondenza dei punti di riconsegna per i quali il SII abbia messo a disposizione le informazioni previste dal TISG, SGI provvede di:

- I. individuare il quantitativo di Gas da allocare giornalmente ad ogni UDD sulla base dei dati resi disponibili dal Gestore del SII;
- II. determinare l’allocazione giornaliera degli Utenti presso ciascun city-gate partendo dai dati di cui alla precedente lettera b)

#### *9.5.5.11 Modalità di allocazione definitiva del gas in caso di incompleta “mappatura” della catena commerciale*

Qualora si verifichi il caso di matrici di corrispondenza delle filiere commerciali non chiuse, i prelievi relativi all’Utente della distribuzione per il quale non sia stata completata la filiera commerciale saranno attribuiti, direttamente dal gestore del SII, al Fornitore transitorio del Servizio di Default Trasporto, individuato ai sensi della Delibera 249/2012 e della Delibera 361/2013

Ai prelievi attribuiti al Fornitore transitorio del Servizio di Default Trasporto saranno applicati i corrispettivi con le modalità previste dalla normativa sopra richiamata.

#### *9.5.5.12 Allocazioni definitive*

Le allocazioni definitive verranno inviate dal Trasportatore agli Utenti entro il giorno 28 del mese successivo a quello di applicazione dell’allocazione e nella seconda versione entro la metà del secondo mese successivo a quello a cui i dati si riferiscono, come specificato al par. 9.4.4.

Per uno schema riassuntivo delle attività, delle tempistiche e delle modalità per lo scambio delle informazioni relativamente alle procedure di allocazione ai Punti di Riconsegna su RR interconnessi a reti di distribuzione, si rimanda all’Allegato 4A del capitolo “Procedure di coordinamento informativo”.

## **9.6 CORRISPETTIVO DI SCOSTAMENTO**

Nel caso in cui si verifichi uno scostamento dell’Utente in un Punto di Riconsegna su RR direttamente allacciato superiore al 10 per cento, il Trasportatore applica un corrispettivo pari 1,1 volte l’ammontare annuale del corrispettivo unitario di capacità nel Punto di Riconsegna su RR in cui avviene lo scostamento,

moltiplicato per il massimo scostamento registrato nel mese superiore al 10 per cento.

L'ammontare massimo dei corrispettivi di scostamento applicati ad un Utente presso un punto di riconsegna, con riferimento all'intero anno termico, non può essere superiore a 1,1 volte l'ammontare annuale del corrispettivo unitario di capacità nei punti di riconsegna in cui avviene lo scostamento, moltiplicato per il massimo scostamento registrato nel medesimo punto nel corso dell'anno termico.

Alle capacità conferite sui punti di Riconsegna interconnessi con reti di distribuzione ai sensi della delibera 147/2019/R/GAS e ss.mm.ii non si applicano i corrispettivi di scostamento.

Il corrispettivo di cui sopra non è dovuto nel caso di uno scostamento in un Punto di Riconsegna su RR, conseguente alla fornitura di gas naturale a carri bombolai, relativamente alla quota di capacità effettivamente utilizzata per la fornitura alternativa, nei casi di riduzione o sospensione del servizio di trasporto o di distribuzione per:

- interventi manutentivi e potenziamenti del sistema;
- interventi sulle reti causati da opere di terzi;
- interventi sulle reti di trasporto legati a emergenze di servizio di cui al paragrafo 20.2;
- interventi sulle reti di distribuzione riconducibili ad emergenze di servizio, definite analogamente al sottoparagrafo 20.2;
- altri interventi effettuati dal Trasportatore per esigenze del sistema.

Ai fini di tale esenzione, l'Utente deve inviare al Trasportatore, anticipata via fax e/o e-mail, entro e non oltre il 5° giorno lavorativo del mese M+1, la richiesta (in forma di dichiarazione sostitutiva di atto notorio) attestante il diritto all'esenzione per la fornitura a carri bombolai nel giorno o nei giorni interessati dallo scostamento, e contenente le seguenti informazioni:

- il Punto di Riconsegna su RR interessato dalla fornitura di gas naturale a carri bombolai;
- per tale Punto di Riconsegna su RR e per ciascuno dei giorni interessati dallo scostamento, il volume giornaliero (espresso in Sm<sup>3</sup>/g) attribuito alla fornitura alternativa;
- la tipologia dell'intervento tra quelle individuate al paragrafo precedente, nonché la data e il luogo di prestazione del servizio sostitutivo. Nel caso in cui il servizio sostitutivo sia prestato per riduzione o sospensione del servizio di distribuzione, tale documentazione viene rilasciata dall'Impresa di Distribuzione.

La richiesta di esenzione non sarà ritenuta valida dal Trasportatore qualora:

- i dati e la documentazione di cui sopra risultino incompleti e/o non corretti;
- l'Utente non rispetti i tempi, le modalità ed i mezzi per l'invio delle informazioni richieste.

Nel caso in cui si verifichi uno scostamento fra la capacità utilizzata da un Utente e la capacità conferita al medesimo Utente su un Punto di Riconsegna termoelettrico, SGI applicherà al massimo scostamento registrato nel giorno (non tenendo conto della tolleranza del 10 per cento) un corrispettivo pari a 1,1 volte il prodotto tra l'ammontare del corrispettivo unitario di capacità annuale presso il Punto in oggetto, riproporzionato su base giornaliera e il coefficiente moltiplicativo di cui alla Delibera 512/17.

Nel caso in cui si verifichi uno scostamento fra la capacità utilizzata da un Utente e la capacità conferita al medesimo Utente su un Punto di Riconsegna, direttamente allacciato alla rete di trasporto, che alimenta un impianto di distribuzione gas per autotrazione (impianto di autotrazione), SGI applicherà, conformemente a quanto previsto dalla Delibera 487/2017, per i primi 90 giorni dell'anno termico, anche non consecutivi, in cui si verifichi tale scostamento, un corrispettivo pari al corrispettivo di capacità annuale del Punto di Riconsegna, riproporzionato su base giornaliera, moltiplicato per la quota di scostamento giornaliero inferiore o uguale al 50% della capacità conferita. In caso di scostamenti eccedenti il limite del 50%, si applicherà, al massimo scostamento registrato all'interno del mese, il corrispettivo di cui all'art. 17.9 della Deliberazione 137/02.

La riduzione si applica per i primi 90 giorni dell'anno termico, anche non consecutivi, in cui si verifichi tale scostamento e si applica al singolo impianto di autotrazione; nel caso di cambio di fornitura, all'Utente del Bilanciamento che subentra nella fornitura e ne dà informazione al Trasportatore attraverso l'apposita modulistica presente sul proprio sito internet, verrà applicata la riduzione dei corrispettivi di scostamento per i giorni residui rispetto ai 90 complessivi all'interno dell'anno termico.

## ALLEGATO 9A

### REGOLE DI ALLOCAZIONE APPLICABILI AI PUNTI DI RICONSEGNA SU RR NON INTERCONNESSI A RETI DI DISTRIBUZIONE

9A.1 LE REGOLE DI ALLOCAZIONE .....	2
9A.2 PRO RATA.....	2
9A.3 SWING .....	2
9A.4 RANK .....	3
9A.5 PERCENTUALE .....	4
9A.6 VALUE.....	4

## 9A.1 LE REGOLE DI ALLOCAZIONE

Per i Punti di Riconsegna su RR non interconnessi a reti di distribuzione o di Consegna da Produzione Locale in cui la stazione di misura è condivisa tra più Utenti, questi ultimi devono notificare al Trasportatore una regola di allocazione del Gas transitato:

- a) selezionata tra quelle di seguito riportate;
- b) definita come combinazione di quelle di seguito riportate;
- c) definita *ex-novo* da tutti gli Utenti interessati, previa approvazione da parte del Trasportatore.

Nel caso c), l'approvazione da parte del Trasportatore è subordinata alla valutazione dei tempi necessari e della possibilità di implementazione della procedura nel sistema informativo utilizzato ai fini dell'attività di allocazione.

## 9A.2 PRO RATA

Il totale misurato presso il punto di misura viene allocato ai vari Utenti in maniera proporzionale rispetto ai programmi di trasporto.

Ad esempio:

<b>Utente</b>	<b>Programma</b>	<b>Allocazione</b>
A	1.000	900
B	2.000	1.800
C	3.000	2.700
D	4.000	3.600
<b>Totale</b>	<b>10.000</b>	<b>9.000</b>

## 9A.3 SWING

L'allocazione viene posta pari alla prenotazione giornaliera per tutti gli Utenti eccetto che per uno; questi (*swing shipper*, o Utente compensatore) si fa carico di assorbire tutte le variazioni intervenute rispetto al programma totale comunicato.

Ad esempio:

<b>Utente</b>	<b>Programma</b>	<b>Allocazione</b>
A	1.000	1.000
B	2.000	2.000
C	3.000	3.000
D	4.000	3.000
<b>Totale</b>	<b>10.000</b>	<b>9.000</b>

Nell'esempio riportato l'Utente compensatore è l'Utente D.

Gli Utenti che concordino nell'applicare tale regola di allocazione devono anche fornire al Trasportatore una lista di priorità (avente un solo Utente per ogni livello) che permetta di effettuare l'allocazione anche nell'eventualità del verificarsi della situazione anomala:

*totale misurato al punto di misura < somma delle nomine di tutti gli Utenti esclusa quella dell'Utente compensatore.*

In tale caso eccezionale, si allocano i programmi dei vari Utenti seguendo la lista di priorità definita, fino ad esaurimento del volume misurato presso il punto di misura.

#### **9A.4 RANK**

Nella procedura di tipo “rank” vengono allocati i programmi dei vari Utenti in base ad una lista di priorità da questi definita; tale lista può prevedere anche più Utenti per ogni livello di priorità.

Nel caso di più Utenti aventi pari grado di priorità, il Gas verrà allocato *pro-rata* rispetto ai programmi.

Infine, nella procedura di tipo “rank”, l'Utente o gli Utenti con priorità più bassa agiscono da compensatori.

Ad esempio:

<b>Utente</b>	<b>Rank</b>	<b>Programma</b>	<b>Allocazione</b>
A	1	1.000	1.000
B	2	2.000	2.000

**Sezione “Erogazione del servizio di trasporto”**  
**9A – Regole di Allocazione Applicabili ai Punti di Riconsegna su RR**  
**non interconnessi a reti di distribuzione**

---

C	3	3.000	2.571
D	3	4.000	3.429
<b>Totale</b>		<b>10.000</b>	<b>9.000</b>

Le differenze tra la procedura “rank” e la procedura “swing” sono riassunte nella seguente tabella.

	<b>Procedura “swing”</b>	<b>Procedura “rank”</b>
Ordine di priorità	Serve solo in casi eccezionali	Viene utilizzato normalmente all’interno della procedura
Numero di Utenti per ogni livello di priorità	Uno solo	Possono essere più di uno
Utente compensatore	Uno solo	Possono essere più di uno

### **9A.5 PERCENTUALE**

Il Gas viene allocato proporzionalmente a delle percentuali prefissate.

Ad esempio:

<b>Utente</b>	<b>Percentuale</b>	<b>Programma</b>	<b>Allocazione</b>
A	20	1.000	1.800
B	10	2.000	900
C	30	3.000	2.700
D	40	4.000	3.600
<b>Totale</b>	<b>100</b>	<b>10.000</b>	<b>9.000</b>

### **9A.6 VALUE**

Al Trasportatore devono essere forniti a fine mese, da parte dell’operatore designato per tale compito all’interno dell’accordo di allocazione firmato dagli Utenti interessati, i valori assoluti per ogni singolo Utente. Tale regola di allocazione prevede che almeno ad uno degli Utenti coinvolti (Utente

compensatore) venga allocata la differenza tra il valore misurato al punto di misura e la somma dei valori allocati agli altri Utenti.

Le regole che “profilano” i valori di cui sopra sono state dettagliate con algoritmi dipendenti dalla tipologia del mercato finale:

**a)Utenza industriale di tipo NDM (Punto di Riconsegna MG e NMG)**

**a.1) Utenza industriale di tipo A**

Per tale tipologia di utenza, vengono profilati in maniera diversa i giorni feriali ed i giorni festivi del mese.

- *Allocato Giornaliero Feriale* ( $AG_{feriale}$ ):

$$AG_{feriale} = \frac{P^m_{ind}}{GG_{mese}} \cdot 1.3$$

dove:

$P^m_{ind}$  indica il prelievo totale mensile dell'Utente industriale;

$GG_{mese}$  indica il numero di giorni del mese;

1,3 è un coefficiente moltiplicativo costante.

- *Allocato Giornaliero Festivo* ( $AG_{festivo}$ ):

$$AG_{festivo} = \frac{P^m_{ind} - (AG_{feriale} \cdot GG_{feriali})}{GG_{festivi}}$$

dove:

$GG_{festivi}$  indica il numero di giorni festivi del mese intesi come sabati, domeniche e festività nazionali

$GG_{feriali}$  indica il numero di giorni feriali del mese intesi come tutti i giorni non festivi

**a.2) Utenza industriale di tipo B**

Per le utenze industriali che non consumano durante i giorni festivi del mese, gli Utenti possono decidere di far allocare dal Trasportatore un volume nullo durante le festività, ripartendo in maniera uguale sui restanti giorni il volume totale consumato nel mese.

**a.3) Opzione chiusure programmate (valida per utenze industriali di tipo A e di tipo B)**

Nel caso in cui l’utenza industriale sia soggetta a periodi di chiusura programmata durante l’anno, gli Utenti possono decidere di far allocare dal Trasportatore un volume nullo per tutti i giorni nei quali l’impianto rimane fermo. Anche in questo caso, tale scelta deve essere sottoscritta tra tutti gli Utenti che prelevano Gas dalla stazione di misura. La comunicazione al Trasportatore delle chiusure programmate deve avvenire con almeno un mese di anticipo. Tale opzione può essere scelta sia per le utenze industriali di tipo A che per quelle di tipo B.

Nel caso in cui l’applicazione della regola di profilatura per utenze industriali di tipo A o di tipo B (con o senza l’opzione chiusure programmate) generi, anche solo per un giorno, valori di allocazione giornaliera superiori al valore misurato al punto di misura, tale valore verrà allocato interamente al valore.

**b) Utenza civile (Punto di Riconsegna su RR di tipo: DMDU, DMMUC, DMMU)**

*Allocato Giornaliero (AG):*

$$AG = \frac{P_{civ}^m}{P_{TOT}^m} \cdot P_g \quad (\text{regola pro-rata})$$

dove:

$P_{civ}^m$  indica il prelievo totale mensile dell’Utente civile;

$P_{TOT}^m$  indica il prelievo totale mensile del misuratore;

$P_g$  indica il prelievo totale giornaliero del misuratore.

**c)Utenza civile (Punto di Riconsegna NDM)**

Non essendo disponibile, in questo caso, la misura del prelievo totale giornaliero del Punto di Riconsegna su RR, non è possibile ricavare l’allocato giornaliero dell’utenza civile tramite la regola pro-rata vista prima.

La profilatura che viene applicata ai consumi è differente a seconda del periodo dell’Anno Termico considerato, dal momento che le utenze di tipo civile sono caratterizzate da una notevole differenza di consumo nel corso dell’Anno Termico, a causa dell’utilizzo di Gas per riscaldamento che è tipico del periodo compreso tra ottobre e maggio.

Il consumo giornaliero di Gas nel periodo caratterizzato dall’assenza di riscaldamento viene determinato distribuendo uniformemente il totale mensile su ciascun giorno del mese.

In presenza di uso per riscaldamento viene determinato:

- un consumo base indipendente dall’Anno Termico (calcolato come media dei consumi dei mesi di giugno e settembre dell’ultimo Anno Termico di cui sono disponibili i dati e distribuito uniformemente su tutti i giorni del mese);
- un consumo giornaliero dovuto al riscaldamento – viene calcolato dapprima il consumo mensile dovuto al riscaldamento, come differenza tra il consumo mensile complessivo e quello di base; dopodiché il consumo mensile da riscaldamento viene proporzionato giornalmente in funzione della temperatura giornaliera consuntivata (espressa in gradi giorno).

L’allocato giornaliero è quindi:

- per i mesi da ottobre a maggio:

$$AG = (GRAD^m \cdot \text{°}G^g + P_B^g) \cdot \frac{P_{civ}^m}{P_{TOT}^m}$$

- per i mesi da giugno a settembre o in tutti i casi in cui  $P_{TOT}^m < P_B^m$  o  $\text{°}G^m = 0$ :

$$AG = \frac{P_{civ}^m}{GG_{mese}}$$

dove:

$GRAD^m$  indica il Gradiente Consumi/Temperature

$^{\circ}G^g$  indica i gradi giorno del giorno  $g$ , definiti come:

$$^{\circ}G^g = 0 \quad \text{se} \quad T_g > 18^{\circ}C$$

$$^{\circ}G^g = 18 - T_g \quad \text{se} \quad T_g \leq 18^{\circ}C$$

dove:

$T_g$  è la temperatura media giornaliera relativa alle 18 regioni climatiche, ottenuta come media tra le temperature minima e massima del giorno  $g$ .

$P_B^g$  rappresenta il prelievo base del giorno  $g$

$P_B^m$  indica il consumo di base specifico di ogni mese invernale

$P_{civ}^m$  indica il prelievo totale mensile dell’Utente civile

$P_{TOT}^m$  indica il prelievo totale mensile del misuratore

$GG_{mese}$  indica il numero di giorni del mese.

Per maggiori dettagli circa il metodo di profilatura dei consumi civili NDM si rimanda all’Allegato 9B: “Profili giornalieri di consumo”.

## ALLEGATO 9B

### PROFILI GIORNALIERI DI CONSUMO

9B.1 I PROFILI GIORNALIERI DI CONSUMO .....	2
9B.2 UTENZE CIVILI .....	2
9B.3 UTENZE INDUSTRIALI CHE CONSUMANO ANCHE DURANTE I GIORNI FESTIVI DEL MESE .....	4
9B.4 UTENZE INDUSTRIALI CHE NON CONSUMANO DURANTE I GIORNI FESTIVI DEL MESE .....	5

## 9B.1 I PROFILI GIORNALIERI DI CONSUMO

Nel presente allegato viene descritta la procedura applicata dal Trasportatore per definire il prelievo giornaliero di Gas qualora per un dato Punto di Riconsegna su RR non sia disponibile il dato giornaliero ma solo quello totale mensile (apparecchiature di tipo NDM).

Il metodo adottato prevede differenti algoritmi di calcolo nel caso di utenze di tipo civile e di tipo industriale.

## 9B.2 UTENZE CIVILI

Le utenze civili sono caratterizzate da una notevole differenza di consumo nel corso dell'Anno Termico, a causa dell'utilizzo di Gas per riscaldamento che è tipico del periodo compreso tra ottobre e maggio.

In conseguenza di ciò, occorre applicare una differente profilatura dei consumi a seconda del periodo dell'anno considerato.

Per i mesi compresi tra giugno e settembre, il consumo giornaliero di Gas viene determinato distribuendo uniformemente il totale mensile su ciascun giorno del mese.

Per gli altri mesi si applica la procedura riportata di seguito.

Innanzitutto viene determinato il consumo di base ( $P_B$ ), ossia la quota del consumo totale mensile indipendente dall'effetto termico, calcolata come la media dei consumi mensili dei mesi di giugno e di settembre dell'ultimo Anno Termico di cui sono disponibili i dati.

Il consumo di base specifico di ogni mese invernale ( $P_B^m$ ) viene determinato nel modo seguente:

$$P_B^m = \frac{P_B}{30} \cdot GG_{mese}$$

dove:

$GG_{mese}$  indica il numero di giorni del mese.

Il consumo di base specifico giornaliero è quindi:

$$P_B^g = \frac{P_B^m}{GG_{mese}}$$

Il consumo mensile dovuto al riscaldamento è ottenuto come differenza del consumo totale mensile e del consumo di base specifico di ogni mese invernale:

$$P_R^m = P_{TOT}^m - P_B^m$$

Il consumo giornaliero dovuto al riscaldamento è ottenuto tramite la seguente formula:

$$P_R^g = GRAD^m \cdot \text{°}G^g$$

con:

$$GRAD^m = \frac{P_R^m}{\text{°}G^m} \quad (\text{Gradiente Consumi/Temperature})$$

dove:

$\text{°}G^m = \sum_m \text{°}G^g$  indica i gradi giorno del mese  $m$ , somma dei gradi giorno dei giorni  $g$  che compongono il mese considerato.

$$\text{°}G^g = 0 \quad \text{se} \quad T_g > 18^\circ C$$

$$\text{°}G^g = 18 - T_g \quad \text{se} \quad T_g \leq 18^\circ C$$

dove:

$T_g$  è la temperatura media giornaliera relativa alle 18 regioni climatiche, ottenuta come media tra le temperature minima e massima del giorno  $g$ .

L'allocato giornaliero è quindi:

- per i mesi da ottobre a maggio:

$$AG = GRAD^m \cdot \text{°}G^g + P_B^g$$

- per i mesi da giugno a settembre o in tutti i casi in cui  $P_{TOT}^m < P_B^m$  o  $\text{°}G^m = 0$ :

$$AG = \frac{P_{TOT}^m}{GG_{mese}}$$

Per i Punti di Riconsegna su RR costituiti da almeno un misuratore di tipo NDM interconnessi a reti di distribuzione, il profilo di prelievo giornaliero viene ottenuto dalla procedura di riconciliazione di cui al sottoparagrafo 9.5.5.6 come somma dei profili giornalieri forniti dall'Impresa di Distribuzione o calcolati dal Trasportatore ai sensi della suddetta procedura.

### 9B.3 UTENZE INDUSTRIALI CHE CONSUMANO ANCHE DURANTE I GIORNI FESTIVI DEL MESE

Per le utenze di tipo industriale la cui produzione prosegue anche durante i giorni festivi del mese (intesi come sabati, domeniche e festività nazionali) viene utilizzata la seguente profilatura:

- *Allocato Giornaliero Feriale* ( $AG_{feriale}$ ):

$$AG_{feriale} = \frac{P_{ind}^m}{GG_{mese}} \cdot 1.3$$

dove:

$P_{ind}^m$  indica il prelievo totale mensile dell'Utente industriale;

$GG_{mese}$  indica il numero di giorni del mese;

1,3 è un coefficiente moltiplicativo costante.

- *Allocato Giornaliero Festivo* ( $AG_{festivo}$ ):

$$AG_{festivo} = \frac{P_{ind}^m - (AG_{feriale} \cdot GG_{feriali})}{GG_{festivi}}$$

dove:

$GG_{festivi}$  indica il numero di giorni festivi del mese intesi come sabati, domeniche e festività nazionali;

$GG_{feriali}$  indica il numero di giorni feriali del mese intesi come tutti i giorni non festivi.

Nel caso di chiusura estiva si può decidere di allocare un volume nullo per tutti i giorni nei quali l'impianto rimane fermo. Anche in questo caso, tale scelta deve

essere condivisa tra tutti gli Utenti che prelevano Gas dalla stazione di misura e previa comunicazione al Trasportatore con almeno un mese di anticipo.

#### **9B.4 UTENZE INDUSTRIALI CHE NON CONSUMANO DURANTE I GIORNI FESTIVI DEL MESE**

Per le utenze industriali che non consumano durante i giorni festivi del mese, viene allocato un volume nullo durante le festività, ripartendo in maniera uguale sui restanti giorni il volume totale consumato nel mese.

## ALLEGATO 9/D

### Procedura per la richiesta di rettifica dei dati di prelievo funzionali alla determinazione del bilancio di trasporto definitivo, ai sensi della deliberazione 222/2020/R/GAS e del Comunicato ARERA 28 Luglio 2020

#### **1. Premessa**

Con riferimento a quanto previsto nel Capitolo 9, paragrafo 9.4.4, del Codice di Rete, la presente procedura (di seguito “procedura”) definisce, nell’ambito delle attività funzionali alla determinazione del bilancio di trasporto definitivo, modalità e termini per la presentazione a Società Gasdotti Italia S.p.A. (di seguito “SGI”) da parte dell’Utente del bilanciamento (di seguito: “UdB”) di richieste di rettifica dei dati di prelievo dei punti di riconsegna della distribuzione (di seguito “PdR”) compresi nell’elenco dei PdR che non hanno positivamente superato le verifiche di cui al comma 9.2 del TISG.

#### **2. Riferimenti**

- TISG;
- Deliberazione 222/2020/R/gas e 521/2020/R/gas dell’Autorità di Regolazione per Energie Reti e Ambiente (di seguito “Autorità”);
- Comunicato dell’Autorità “TISG: Applicazione della deliberazione 222/2020/R/gas” pubblicato in data 28 luglio 2020;
- Codice di Rete SGI.

#### **3. Modalità e termini per la presentazione delle richieste di rettifica**

L’UdB ha la facoltà di richiedere, secondo le modalità e i termini di cui al presente paragrafo 3, la rettifica dei dati di prelievo giornaliero dei PdR della distribuzione compresi nell’elenco dei PdR che non hanno positivamente superato le verifiche di cui al comma 9.2 del TISG, come comunicato dal Gestore del SII ai sensi del comma 28.5 del TISG. Non saranno accettate richieste di rettifica relative a PdR non risultanti in tale elenco.

La richiesta di rettifica dovrà essere presentata mediante la trasmissione di una comunicazione all’indirizzo di Posta Elettronica Certificata **commerciale@pec.sgispa.com** e per conoscenza all’impresa di distribuzione interessata, utilizzando il *Modulo di richiesta di rettifica dati*, debitamente compilato e firmato dal legale rappresentante/procuratore della società munito degli opportuni poteri di firma ovvero da soggetto da questi delegato alla comunicazione<sup>1</sup>, e l’*Allegato 1* alla procedura, specificando:

- nel corpo della PEC e nel *Modulo di richiesta di rettifica dati*, i riferimenti telefonici ed e-mail in aggiunta all’indirizzo di Posta Elettronica Certificata per eventuali comunicazioni da parte di SGI<sup>2</sup>;

---

<sup>1</sup> In occasione della prima richiesta di rettifica dovrà essere rilasciata dichiarazione sostitutiva attestante i poteri di firma secondo il modello reso disponibile da SGI.

<sup>2</sup> Ivi inclusa la trasmissione da parte di SGI dell’eventuale comunicazione di mancata accettazione della richiesta.

- nell'*Allegato 1*, le informazioni relative al/ai nuovo/i dato/i di prelievo giornaliero che rettifica il/i dato/i comunicato/i a SGI dal Gestore del SII<sup>3</sup> seguendone il format reso disponibile da SGI tramite le funzionalità del proprio sito internet.

Ai fini della ricevibilità della richiesta di rettifica, la comunicazione dell'UdB a SGI deve essere corredata da:

1. dichiarazione di aver ottenuto l'accordo degli utenti del servizio di distribuzione (di seguito: "UdD") interessati circa la richiesta di correzione e i relativi dati di cui all'*Allegato 1*;
2. dichiarazione dell'impresa di distribuzione interessata, secondo il modello reso disponibile da SGI tramite le funzionalità del proprio sito internet, con cui l'impresa di distribuzione medesima:

- a. attesti la correttezza del/dei nuovo/i dato/i di prelievo giornaliero presso il PdR comunicato/i nell'*Allegato 1* ai fini del bilancio di trasporto<sup>4</sup> e,
- b. assuma inderogabilmente l'impegno alla rettifica delle informazioni funzionali alla determinazione del prelievo giornaliero calcolato presso il Gestore del SII<sup>5</sup>, secondo le modalità e le tempistiche da quest'ultimo definite, in tempi utili per lo svolgimento della sessione di aggiustamento relativa all'anno di riferimento,

ovvero, qualora l'UdB non sia in grado di ottenere tale dichiarazione nei termini di cui al precedente punto 2 nei termini di cui al successivo paragrafo,4

3. dichiarazione del medesimo UdB, secondo il modello reso disponibile da SGI tramite le funzionalità del proprio sito internet, con cui l'UdB medesimo:
  - a. attesti di aver richiesto per tempo all'impresa di distribuzione interessata, per il tramite dell'UdD interessato, la rettifica delle informazioni funzionali alla determinazione del prelievo giornaliero calcolato nel rispetto delle tempistiche e modalità previste dal Gestore dal SII (se presenti sin dalla prima pubblicazione del Gestore del SII di cui al comma 28.1 del TISG), e di non aver ottenuto dall'impresa di distribuzione, nel rispetto delle tempistiche e modalità di cui alla presente Procedura nonché secondo le modalità e le tempistiche eventualmente previste dalla medesima impresa di distribuzione, il nuovo dato di prelievo giornaliero da considerare in luogo di quello calcolato e comunicato ai sensi del comma 28.5 del TISG dal Gestore del SII né la documentazione di cui al precedente punto 2 né conferma del prelievo giornaliero calcolato e reso disponibile dal Gestore del SII ai sensi del TISG, comma 28.5;
  - b. indichi sotto la propria responsabilità il/i nuovo/i dato/i di prelievo giornaliero del punto di distribuzione da utilizzare ai fini del bilanciamento (SGI provvederà ad informare l'Autorità inviando i riferimenti dell'UdB, dell'impresa di distribuzione, dell'UdD, nonché dati e PdR per ogni eventuale seguito di competenza della stessa)<sup>6</sup>;

---

<sup>3</sup> In formato csv e con volumi espressi in Sm3, senza cifre decimali e senza separatore delle migliaia.

<sup>4</sup> Con la presentazione di tale dichiarazione l'impresa di distribuzione, nel dichiarare che i dati comunicati "corrispondono ai dati effettivi di prelievo in possesso dell'impresa di distribuzione e pertanto, ne attesta la veridicità e correttezza", attesta che i dati comunicati nell'ambito della presente procedura corrispondono alle informazioni di prelievo in suo possesso sulla base delle evidenze e dei documenti nella propria disponibilità al momento della dichiarazione.

<sup>5</sup> Ovvero a verificare presso il SII il corretto recepimento ed elaborazione del dato.

<sup>6</sup> Con la presentazione di tale dichiarazione l'UdB, nel dichiarare che i dati comunicati "corrispondono ai dati effettivi di prelievo in possesso dell'Utente del Bilanciamento e pertanto, ne attesta la veridicità e correttezza", attesta che i dati comunicati nell'ambito della presente procedura corrispondono alle informazioni di prelievo in suo possesso sulla base delle evidenze e dei documenti nella propria disponibilità al momento della dichiarazione.

- c. assuma inderogabilmente l'impegno a richiedere all'impresa di distribuzione interessata, per il tramite dell'UdD interessato, di provvedere alla rettifica di competenza presso il Gestore del SII<sup>7</sup>, secondo le modalità e le tempistiche da quest'ultimo definite, in tempi utili per lo svolgimento della sessione di aggiustamento relativa all'anno di riferimento;

ovveroin alternativa a quanto previsto al precedente punto 3,

4. dichiarazione dell'UdD, secondo il modello reso disponibile da SGI tramite le funzionalità del proprio sito internet, con cui l'UdD medesimo:

- a. attesti di aver richiesto per tempo all'impresa di distribuzione interessata la rettifica delle informazioni funzionali alla determinazione del prelievo giornaliero calcolato nel rispetto delle tempistiche e modalità previste dal Gestore dal SII (se presenti sin dal la prima pubblicazione del Gestore del SII di cui al comma 28.1 del TISG), e di non aver ottenuto dall'impresa di distribuzione, nel rispetto delle tempistiche e modalità di cui alla presente Procedura nonché secondo le modalità e le tempistiche eventualmente previste dalla medesima impresa di distribuzione, il nuovo dato di prelievo giornaliero da considerare in luogo di quello calcolato e comunicato ai sensi del comma 28.5 del TISG dal Gestore del SII né la documentazione di cui al precedente punto 2 né conferma del prelievo giornaliero calcolato e reso disponibile dal Gestore del SII ai sensi del TISG, comma 28.5;
- b. indichi sotto la propria responsabilità il/i nuovo/i dato/i di prelievo giornaliero del punto di distribuzione da utilizzare ai fini del bilanciamento (SGI provvederà ad informare l'Autorità inviando i riferimenti dell'UdB, dell'impresa di distribuzione, dell'UdD, nonché dati e PdR per ogni eventuale seguito di competenza della stessa)<sup>8</sup>;
- c. assuma inderogabilmente l'impegno a richiedere all'impresa di distribuzione interessata, di provvedere alla rettifica di competenza presso il Gestore del SII<sup>9</sup>, secondo le modalità e le tempistiche da quest'ultimo definite, in tempi utili per lo svolgimento della sessione di aggiustamento relativa all'anno di riferimento;

SGI non riterrà ammissibili richieste di rettifica di cui al presente paragrafo non complete e/o pervenute fuori dai termini indicati dalla stessa, e/o, nei casi in cui l'UdB non abbia presentato la dichiarazione di cui al precedente punto, che siano relative a PdR della distribuzione i cui dati di prelievo giornaliero calcolato siano stati esplicitamente confermati dall'impresa di distribuzione stessa al Gestore del SII nell'ambito della procedura di cui al TISG, comma 28.4..

Resta inteso che SGI non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'UdB e/o di terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza dei dati messi a disposizione dal Gestore del SII e non risponde di eventuali effetti o danni nei confronti dell'UdB o di soggetti terzi derivanti dall'utilizzo di tali informazioni ovvero dalla loro mancata messa a disposizione da parte del Gestore del SII.

---

<sup>7</sup> Ovvero a verificare presso il SII il corretto recepimento ed elaborazione del dato.

<sup>8</sup> Con la presentazione di tale dichiarazione l'UdD, nel dichiarare che i dati comunicati "corrispondono ai dati effettivi di prelievo in possesso dell'Utente della Distribuzione e pertanto, ne attesta la veridicità e correttezza", attesta che i dati comunicati nell'ambito della presente procedura corrispondono alle informazioni di prelievo in suo possesso sulla base delle evidenze e dei documenti nella propria disponibilità al momento della dichiarazione.

<sup>9</sup> Ovvero a verificare presso il SII il corretto recepimento ed elaborazione del dato.

Analogamente, SGI non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'UdB e/o di terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza dei dati rettificati, così come comunicati dall'UdB, ai sensi della presente procedura. L'UdB, pertanto, nella presentazione della richiesta di rettifica assume piena e diretta responsabilità in merito a quanto dichiarato e comunicato con la stessa.

SGI rende disponibili all'Autorità le informazioni relative alle richieste di rettifica pervenute ai sensi del presente paragrafo anche per l'esercizio delle sue funzioni di vigilanza e controllo.

#### **4. Tempistiche per la presentazione delle richieste di rettifica**

Ai sensi del Capitolo 9, paragrafo 9.4.4, del Codice di Rete, la richiesta di rettifica ai sensi della presente procedura dovrà pervenire a SGI entro il **sesto giorno lavorativo** al termine di cui al TISG comma 28.6 lettera c bilancio di trasporto definitivo.

SGI comunicherà l'eventuale mancata accettazione della richiesta di rettifica ai contatti di riferimento indicati del Modulo di Richiesta, con anticipo rispetto alla determinazione del

#### **5. Corrispettivo per la rettifica**

In applicazione della Procedura ed ai sensi di quanto previsto al Capitolo 9, paragrafo 9.4.4, del Codice di Rete, l'UdB che effettua la richiesta dovrà corrispondere a SGI, per ciascun PdR oggetto della richiesta di rettifica, un corrispettivo pari a Euro 500 + IVA.

#### **6. Comunicazioni**

Di seguito è disponibile la bozza di testo standard utile ai fini della richiesta tramite mail:

“Oggetto: “Richiesta di rettifica dati di prelievo della distribuzione ai sensi della deliberazione 222/2020/R/gas”.

“Con riferimento alla Procedura pubblicata sul sito internet di Società Gasdotti Italia S.p.A. inerente la richiesta di rettifica ....., si inviano il *Modulo di richiesta di rettifica dati* e i relativi Allegati.”

Per ulteriori informazioni relativamente alla presente procedura è possibile contattare:

**Ufficio Gestione Commerciale e Trasporto**

Telefono: 0775 8860 10/22/42

Indirizzo di posta elettronica: **commerciale@sgispa.com**

**PROCEDURA RETTIFICA DATI SETTLEMENT AI SENSI DEL CAPITOLO 9, PAR.9.4.4 E 9.5 DEL CODICE DI RETE – MODULO RICHIESTA (ALLEGATO 2/A – DICHIARAZIONE DATI IMPRESA DI DISTRIBUZIONE)**

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO**

**(D.P.R. 28 Dicembre 2000, n. 445)**

Il sottoscritto .....nato a ..... il ..... Codice Fiscale ..... residente a ..... in qualità di ..... della Società .....(inserire denominazione della Impresa di Distribuzione)..... (di seguito **“Impresa di Distribuzione”**) avente sede legale in ..... Cap. Soc. euro ....., Codice Fiscale / Partita IVA ....., iscrizione al registro delle imprese di ..... n°..... munito degli opportuni poteri di firma, sotto la propria responsabilità, in nome e per conto dell’Impresa di Distribuzione, con riferimento alla competenza del mese di .... (inserire il mese e l’anno di competenza),

**DICHIARA**

- di essere soggetto in possesso di adeguati poteri per attestare, in nome e per conto dell’Impresa di Distribuzione, i nuovi dati di prelievo giornaliero presso il/i Punto/i di Riconsegna che non hanno positivamente superato la verifica di coerenza condotta sui criteri definiti ai sensi del comma 9.2 del TISG, ai sensi e per gli effetti della *“Procedura per la richiesta di rettifica dei dati di prelievo funzionali alla determinazione del bilancio di trasporto definitivo”* che dichiara di conoscere ed accettare;
- che, a tal riguardo, i dati riportati nell’Allegato 1 corrispondono ai dati effettivi di prelievo in possesso della Impresa di Distribuzione e, pertanto, ne attesta la veridicità e correttezza ai fini del bilancio di trasporto.

Luogo ..... li .. / .. /....  
(data e luogo di sottoscrizione)

Per l’Impresa di Distribuzione

f.to \_\_\_\_\_ (\*)  
(timbro e firma)

Il sottoscritto, in nome e per conto dell’Impresa di Distribuzione, dichiara altresì:

- di essere consapevole che Società Gasdotti Italia S.p.A. non assume alcuna responsabilità nei confronti dell’Utente del Bilanciamento e/o di terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza dei dati rettificati, così come comunicati ai sensi della presente procedura;
- di essere consapevole che Società Gasdotti Italia rende disponibili su richiesta dell’Autorità le informazioni relative alle richieste di rettifica pervenute ai sensi del presente paragrafo anche per l’esercizio delle sue funzioni di vigilanza e controllo;
- di assumere inderogabilmente l’impegno alla rettifica del dato presso il Gestore del SII<sup>1</sup>, secondo le modalità e le tempistiche da quest’ultimo definite, in tempi utili per lo svolgimento della Sessione di Aggiustamento relativa all’anno di riferimento

Luogo ..... li .. / .. /....  
(data e luogo di sottoscrizione)

Per l’Impresa di Distribuzione

f.to \_\_\_\_\_ (\*)

<sup>1</sup> Ovvero di verificare presso il SII il corretto recepimento ed elaborazione del dato

*(timbro e firma)*

(\*) Allegare Fotocopia del documento di identità del dichiarante

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO**

**(D.P.R. 28 Dicembre 2000, n. 445)**

Il sottoscritto .....nato a ..... il ..... Codice Fiscale ..... residente a ..... in qualità di ..... della Società .....(inserire denominazione sociale dell'Utente del Bilanciamento)..... (di seguito **“Utente del Bilanciamento”**) avente sede legale in ..... Cap. Soc. euro ....., Codice Fiscale / Partita IVA ....., iscrizione al registro delle imprese di ..... n° ..... munito degli opportuni poteri di firma, , sotto la propria responsabilità, in nome e per conto dell'Utente del Bilanciamento, con riferimento alla competenza del mese di ..... (inserire il mese e l'anno di competenza)

**DICHIARA**

- di essere soggetto in possesso di adeguati poteri per attestare, in nome e per conto dell'Utente del Bilanciamento, i nuovi dati di prelievo giornaliero presso al/i Punto/i di Riconsegna che non hanno positivamente superato la verifica di coerenza condotta sui criteri definiti ai sensi del comma 9.2 del TISG, ai sensi e per gli effetti della *“Procedura per la richiesta di rettifica dei dati di prelievo funzionali alla determinazione del bilancio di trasporto definitivo”* che dichiara di conoscere ed accettare;
- che l'Utente del Bilanciamento ha richiesto all'Impresa di Distribuzione, per il tramite dell'UdD interessato, la rettifica delle informazioni funzionali alla determinazione del prelievo giornaliero calcolato presso il Gestore del SII nel rispetto delle tempistiche e modalità previste dal Gestore dal SII (se presenti sin dal la prima pubblicazione del Gestore del SII di cui al comma 28.1 del TISG) e di non aver ottenuto dall'Impresa di Distribuzione , nel rispetto delle tempistiche eventualmente previste dalla medesima Impresa di Distribuzione, il nuovo dato di prelievo giornaliero da considerare in luogo di quello calcolato e comunicato ai sensi del comma 28.5 del TISG dal Gestore del SII né la documentazione di cui al punto 2 della *“Procedura per la richiesta di rettifica dei dati di prelievo funzionali alla determinazione del bilancio di trasporto definitivo”* né conferma del prelievo giornaliero calcolato e reso disponibile dal Gestore del SII ai sensi del TISG, comma 28.5;
- che, a tal riguardo, i dati riportati nell'Allegato 1 corrispondono ai dati effettivi di prelievo in possesso dell'Utente del Bilanciamento e, pertanto, ne attesta la veridicità e correttezza.
- Di essere consapevole che Società Gasdotti Italia rende disponibili su richiesta dell'Autorità le informazioni relative alle richieste di rettifica pervenute ai sensi del presente paragrafo anche per l'esercizio delle funzioni di vigilanza e controllo;
- di assumere inderogabilmente l'impegno di richiedere all'Impresa di Distribuzione interessata, per il tramite dell'UdD interessato, di provvedere alla rettifica del dato presso il Gestore del SII<sup>1</sup>, secondo le modalità e le tempistiche da quest'ultimo definite, in tempi utili per lo svolgimento della Sessione di Aggiustamento relativa all'anno di riferimento

Luogo ..... li .. / .. / .....

(data e luogo di sottoscrizione)

Per l'Utente del Bilanciamento

<sup>1</sup> Ovvero di verificare presso il SII il corretto recepimento ed elaborazione del dato

f.to \_\_\_\_\_ (\*)  
(timbro e firma)

(\*) Allegare Fotocopia del documento di identità del dichiarante

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO**

**(D.P.R. 28 Dicembre 2000, n. 445)**

Il sottoscritto .....nato a ..... il ..... Codice Fiscale ..... residente a ..... in qualità di ..... della Società .....(inserire denominazione sociale dell'Utente del Distribuzione)..... (di seguito **“Utente della Distribuzione”**) avente sede legale in ..... Cap. Soc. euro ....., Codice Fiscale / Partita IVA ....., iscrizione al registro delle imprese di ..... n° ..... munito degli opportuni poteri di firma, , sotto la propria responsabilità, in nome e per conto dell'Utente della Distribuzione, con riferimento alla competenza del mese di ..... (inserire il mese e l'anno di competenza)

**DICHIARA**

- di essere soggetto in possesso di adeguati poteri per attestare, in nome e per conto dell'Utente della Distribuzione, i nuovi dati di prelievo giornaliero presso al/i Punto/i di Riconsegna che non hanno positivamente superato la verifica di coerenza condotta sui criteri definiti ai sensi del comma 9.2 del TISG, ai sensi e per gli effetti della *“Procedura per la richiesta di rettifica dei dati di prelievo funzionali alla determinazione del bilancio di trasporto definitivo”* che dichiara di conoscere ed accettare;
- di aver ha richiesto all'Impresa di Distribuzione, , la rettifica delle informazioni funzionali alla determinazione del prelievo giornaliero calcolato presso il Gestore del SII nel rispetto delle tempistiche e modalità previste dal Gestore dal SII (se presenti sin dal la prima pubblicazione del Gestore del SII di cui al comma 28.1 del TISG) e di non aver ottenuto dall'Impresa di Distribuzione , nel rispetto delle tempistiche eventualmente previste dalla medesima Impresa di Distribuzione, il nuovo dato di prelievo giornaliero da considerare in luogo di quello calcolato e comunicato ai sensi del comma 28.5 del TISG dal Gestore del SII né la documentazione di cui al punto 2 della *“Procedura per la richiesta di rettifica dei dati di prelievo funzionali alla determinazione del bilancio di trasporto definitivo”* né conferma del prelievo giornaliero calcolato e reso disponibile dal Gestore del SII ai sensi del TISG, comma 28.5;
- che, a tal riguardo, i dati riportati nell'Allegato 1 corrispondono ai dati effettivi di prelievo in possesso dell'Utente della Distribuzionee, pertanto, ne attesta la veridicità e correttezza.
- Di essere consapevole che Società Gasdotti Italia rende disponibili su richiesta dell'Autorità le informazioni relative alle richieste di rettifica pervenute ai sensi del presente paragrafo anche per l'esercizio delle funzioni di vigilanza e controllo;
- di assumere inderogabilmente l'impegno di richiedere all'Impresa di Distribuzione interessata, , di provvedere alla rettifica del dato presso il Gestore del SII<sup>1</sup>, secondo le modalità e le tempistiche da quest'ultimo definite, in tempi utili per lo svolgimento della Sessione di Aggiustamento relativa all'anno di riferimento

Luogo ..... li .. / .. / ....

(data e luogo di sottoscrizione)

Per l'Utente della Distribuzione

f.to \_\_\_\_\_ (\*)

<sup>1</sup> Ovvero di verificare presso il SII il corretto recepimento ed elaborazione del dato

*(timbro e firma)*

(\*) Allegare Fotocopia del documento di identità del dichiarante

**PROCEDURA RETTIFICA DATI SETTLEMENT AI SENSI DEL CAPITOLO 9, PAR. 9.4.4, DEL CODICE DI RETE –MODULO  
DICHIARAZIONE POTERI DI FIRMA E DELEGA**

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA ATTO NOTORIO**

Il sottoscritto ..... nato a ..... il ..... Codice Fiscale ..... residente a ..... in qualità di ..... della Società ..... (*inserire denominazione sociale dell'Utente del Bilanciamento*) ..... (di seguito **"Utente del Bilanciamento"**) avente sede legale in ..... Cap. Soc. euro ....., Codice Fiscale / Partita IVA ....., iscrizione al registro delle imprese di ..... n° ....., consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate all'art. 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000,

**DICHIARA**

- di essere Legale Rappresentante *pro tempore* o procuratore dell'Utente del Bilanciamento come sopra meglio identificato;
- di disporre di adeguati poteri di firma ai fini della sottoscrizione della presente dichiarazione e quindi del potere di impegnare la Società in relazione a quanto previsto dalla *"Procedura per la richiesta di rettifica dei dati di prelievo funzionali alla determinazione del bilancio di trasporto definitivo"*, nonché dalle pertinenti disposizioni regolatorie e del Codice di Rete di Società Gasdotti Italia ivi richiamate;
- che, oltre al sottoscritto, i soggetti abilitati ad impegnare l'Utente del Bilanciamento in relazione a tutte le richieste di rettifica che, nei termini di cui alla Procedura, verranno presentate in nome e per conto dell'Utente del Bilanciamento sono i seguenti:

- .....(nominativo soggetto delegato)..... nato/a il.../.../..., codice fiscale....., residente a .....,
- .....(nominativo soggetto delegato)..... nato/a il.../.../..., codice fiscale....., residente a .....,
- .....(nominativo soggetto delegato)..... nato/a il.../.../..., codice fiscale....., residente a .....,
- .....

Il sottoscritto, in nome e per conto dell'Utente del Bilanciamento, si impegna espressamente affinché quest'ultimo per mezzo di suo legale rappresentate *pro tempore* o procuratore comunichi a Società Gasdotti Italia S.p.A. revoche e/o modifiche che dovessero sopravvenire nei poteri di rappresentanza e/o di quelli conferiti ai soggetti sopra indicati, ivi compresi i casi di sostituzione e/o integrazione dei soggetti delegati.

Per l'Utente del Bilanciamento

Luogo ..... li .. / .. / ....  
(data e luogo di sottoscrizione)

F.to \_\_\_\_\_ (\*)  
(timbro e firma)

(\*) Allegare documento di identità del sottoscrittore

# PROCEDURA RETTIFICA DATI SETTLEMENT AI SENSI DEL CAPITOLO 9, PAR.9.4.4, DEL CODICE DI RETE – MODULO RICHIESTA

## Modulo di richiesta di rettifica dei dati di prelievo funzionali alla determinazione del bilancio di trasporto definitivo

Il sottoscritto ..... nato a ..... il ..... Codice Fiscale ..... residente a ..... in qualità di ..... della Società ..... (*inserire denominazione sociale dell'Utente del Bilanciamento*) ..... (di seguito **“Utente del Bilanciamento”**) avente sede legale in ..... Cap. Soc. euro ....., Codice Fiscale / Partita IVA ....., iscrizione al registro delle imprese di ..... n°..... munito degli opportuni poteri per la sottoscrizione del presente “Modulo di richiesta di rettifica dei dati di prelievo funzionali alla determinazione del bilancio di trasporto definitivo”, sotto la propria responsabilità, in nome e per conto dell'Utente del Bilanciamento,

### DICHIARA

- di conoscere e accettare espressamente tutte le disposizioni definite nella *“Procedura per la richiesta di rettifica dei dati di prelievo funzionali alla determinazione del bilancio di trasporto definitivo”*, nonché le disposizioni regolatorie e del Codice di Rete di Società Gasdotti Italia S.p.A. ivi richiamate;
- di essere consapevole che Società Gasdotti Italia S.p.A non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente del Bilanciamento e/o di terzi circa la veridicità, correttezza, puntualità e completezza dei dati rettificati, così come comunicati ai sensi della presente procedura;
- di assumere piena e diretta responsabilità in merito a quanto dichiarato e comunicato con la presente richiesta;
- di aver ottenuto l'accordo degli utenti del servizio di distribuzione interessati circa la richiesta di correzione e i relativi dati di cui all'Allegato 1

### E COMUNICA

- le informazioni, di cui all'Allegato 1, relative ai nuovi dati di prelievo giornaliero che rettificano i dati comunicati a Società Gasdotti Italia S.p.A dal Gestore del SII in relazione al/ai Punto/i di Riconsegna che non hanno positivamente superato la verifica di coerenza condotta sui criteri definiti ai sensi del comma 9.3 del TISG
- che, in base alle informazioni in proprio possesso, la causa cui è riconducibile la non correttezza del dato comunicato dal Gestore del SII è la seguente<sup>1</sup>:  
.....  
.....
- che eventuali comunicazioni da parte di Società Gasdotti Italia S.p.A, inclusa l'eventuale comunicazione di mancata accettazione da parte di Società Gasdotti Italia S.p.A dei dati di cui all'Allegato 1, dovranno essere inviate via e-mail ai contatti di riferimento di seguito indicati

<sup>1</sup> Informazione di natura facoltativa utilizzata in supporto al miglioramento del processo di rettifica.

**Indirizzo Email dell'utente:** .....

Per l'Utente del Bilanciamento

Luogo ..... li .. / .. /....

*(data e luogo di sottoscrizione)*

F.to \_\_\_\_\_

*(timbro e firma)*

## MISURA DEL GAS

10.1	PREMESSA .....	2
10.2	DESCRIZIONE E PROPRIETÀ DELLE STAZIONI DI MISURA .....	3
10.3	PRINCIPI GENERALI SUL SERVIZIO DI MISURA DEL GAS .....	4
10.4	REQUISITI FUNZIONALI ALL’ EROGAZIONE DELL’ATTIVITÀ DI METERING .....	5
10.5	REQUISITI IMPIANTISTICI, PRESTAZIONALI E MANUTENTIVI.....	8
10.6	REQUISITI FUNZIONALI ALLA DETERMINAZIONE DELLA QUALITÀ DEL GAS PRESSO I PUNTI DI CONSEGNA E RICONSEGNA .....	19
10.7	EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI MISURA.....	20
10.7.1	<i>Erogazione del servizio di metering</i> .....	20
10.7.2	<i>Erogazione del servizio di meter reading</i> .....	21
10.8	STANDARD DI QUALITÀ DEL SERVIZIO DI MISURA.....	22
10.9	CORRISPETTIVI ECONOMICI PER IL MANCATO RISPETTO DEI LIVELLI DI QUALITÀ DEL SERVIZIO PER L’ATTIVITÀ DI METERING .....	26
10.10	FATTURAZIONE E PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI ECONOMICI PER IL MANCATO RISPETTO DEI LIVELLI DI QUALITÀ DEL SERVIZIO DI METERING .....	29
10.11	PROCEDURE DI COORDINAMENTO OPERATIVO .....	30
10.12	RUOLI, DIRITTI E RESPONSABILITÀ DELLE PARTI.....	32
10.13	RISOLUZIONE ANTICIPATA DELL’ACCORDO DI METERING - ALTRE DISPOSIZIONI.....	33
10.14	MONITORAGGIO DEI REQUISITI E DEL RISPETTO DEI LIVELLI DI QUALITÀ.....	35
10.15	CESSIONE DELL’IMPIANTO DI MISURA .....	38

## 10.1 PREMESSA

Il presente capitolo tratta il tema delle misure in immissione ed in prelievo dalla rete gestita dal Trasportatore, che hanno valenza ai fini delle transazioni commerciali e sono effettuate presso stazioni di misura contrattualmente definite. Tali transazioni non si limitano a quelle tra il Trasportatore e l’Utente ma comprendono anche quelle esistenti tra l’Utente e i suoi fornitori/clienti. Il Gas Naturale transitante sulla rete dei metanodotti operati dal Trasportatore viene misurato all’atto dell’immissione, del prelievo ed in alcuni punti significativi della rete stessa: queste ultime misure non sono trattate in questa sede, in quanto effettuate presso impianti di proprietà del Trasportatore, ai soli fini di monitorare il trasporto del Gas, senza alcuna rilevanza nel rapporto contrattuale Trasportatore – Utenti.

Nell’ambito del rapporto commerciale tra il Trasportatore e l’Utente, i dati di misura sono utilizzati per:

- l’esecuzione dei bilanci energetici di consegna e riconsegna;
- la fatturazione del corrispettivo variabile di trasporto e delle componenti tariffarie addizionali a copertura degli oneri di carattere generale del sistema;
- la fatturazione degli eventuali corrispettivi di scostamento;
- la determinazione dell’energia immessa dai Punti di Consegna da Produzione Locale;
- la gestione del trasporto.

Da quanto sopra consegue che:

- le metodologie di misura adottate e l’accuratezza dei dati di misura rilevati sono fondamentali per il corretto esercizio (sia commerciale che fisico) della rete di trasporto e la corretta contabilizzazione dei quantitativi di gas prelevati in relazione alle attività di bilanciamento e di settlement;
- il diritto di accesso all’Impianto di misura da parte del Trasportatore, secondo le modalità meglio declinate nel presente capitolo, costituisce condizione necessaria per il corretto esercizio delle attività di misura, nonché degli altri obblighi posti a carico del Trasportatore
- .

Con l’adesione al Codice di Rete, nelle forme previste dallo stesso, il Trasportatore e l’Utente, il Titolare dell’Impianto di misura ovvero, nel caso in cui l’Impianto di misura sia stato acquisito dall’Impresa di trasporto, il Cliente Finale/Operatore Interconnesso riconoscono espressamente i principi delineati nel presente capitolo e si impegnano a rispettarli.

## 10.2 DESCRIZIONE E PROPRIETÀ DELLE STAZIONI DI MISURA

In coerenza con il D.M. MISE del 18 giugno 2010, per "impianto di misura" s'intende l'insieme delle apparecchiature e dei manufatti atti ad espletare tutte le attività riguardanti la - o connesse alla - misura del Gas, anche con funzione di riserva e controllo. Essa comprende tutti gli equipaggiamenti necessari per lo svolgimento delle suddette attività e include principalmente i seguenti componenti:

- ✓ le valvole di intercettazione e le tubazioni comprese fra valvola di intercettazione a monte e a valle del misuratore stesso;
- ✓ il misuratore dei volumi di gas;
- ✓ il gascromatografo e i dispositivi ad esso associati, dove presenti, ovvero altre apparecchiature di misura della qualità del gas;
- ✓ i dispositivi per la misurazione automatizzata quali, ad esempio, il convertitore di volume (flow computer), il sistema locale di trasmissione dei dati e il registratore dei dati (data logger).

Un Impianto di misura può comprendere una o più linee di misura caratterizzate ciascuna da un determinato insieme di apparecchiature che compongono una o più "catene di misura" e può essere inserito in un'area impiantistica in cui sono presenti apparati e installazioni che svolgono altre funzioni, quali il filtraggio, il preriscaldamento e la regolazione della pressione del gas.

Il complesso di tali apparati, incluse eventuali strutture e/o cabinati, è denominato Impianto REMI.

Attualmente gli impianti di misura dei volumi di gas in immissione ed in prelievo dalla rete dei metanodotti possono essere nella titolarità:

- ✓ del Trasportatore o di società terze, per quanto concerne gli impianti di misura del gas poste ai Punti di Consegna e Riconsegna dalla propria rete ivi compresi quelli ceduti ai sensi della Delibera 512 /21.
- ✓ di società terze o del Trasportatore per le interconnessioni con altre reti nazionali;
- ✓ del produttore o dell'operatore della centrale di raccolta, per quanto concerne la misura del gas immesso in rete da giacimenti nazionali, da produzioni di biometano;
- ✓ dell'Impresa di Stoccaggio, per quanto concerne la misura del gas immesso o prelevato dai campi di stoccaggio connessi con la rete del Trasportatore;
- ✓ del Cliente Finale o dell'Impresa di Distribuzione o del Trasportatore, per quanto concerne la misura presso i Punti di Riconsegna in uscita dalla rete del Trasportatore.

Ciascun Impianto è identificato da un codice univoco, detto codice REMI, attribuito dal Trasportatore.

### 10.3 PRINCIPI GENERALI SUL SERVIZIO DI MISURA DEL GAS

In considerazione di quanto esposto al paragrafo precedente in relazione all'esistenza di più transazioni commerciali su un unico punto di misura, per evitare duplicazioni di impianti, ed eventuali discrepanze nei dati di misura per una stessa quantità di Gas, si assume che le stazioni di misura esistenti fanno testo ai fini sia del rapporto commerciale tra Trasportatore ed Utente, sia del rapporto tra Utente e Operatore Allacciato. Pertanto, il risultato delle operazioni di misura ha rilevanza - anche fiscale - per le transazioni di cui sopra.

L'attività di misura è primariamente volta a mettere a disposizione all'Utente e agli altri soggetti interessati il dato validato, rilevato mediante gli Impianti di misura ai punti di Consegna e Riconsegna della rete di trasporto.

Le misure del gas rilevate, registrate e validate dal Trasportatore, costituiscono le misure rilevanti per la contabilizzazione del gas ai fini del settlement e del bilanciamento e la regolazione di tutte le relative partite economiche secondo quanto previsto dal quadro regolatorio in materia.

Ulteriori principi, necessari al corretto svolgimento dell'attività di misura svolta dal Trasportatore, possono così essere sintetizzati:

- a) La misura del Gas è espressa in volume e/o energia.

L'unità di misura dei volumi è il m<sup>3</sup> alle condizioni di riferimento (chiamate anche condizioni base o standard) di 15 °C e di 1,01325 bar.

La quantità in energia è ottenuta moltiplicando i volumi di Gas per il Potere Calorifico Superiore (PCS) del Gas. La determinazione della composizione del Gas e dei relativi parametri chimico-fisici viene effettuata dal Trasportatore secondo quanto indicato nel capitolo: “Qualità del Gas”.

- b) Il Codice di Rete fa riferimento alle norme legislative, tecniche e metrologiche nazionali di più recente emissione. La tempistica di adozione di nuove norme sarà quella eventualmente prevista dalle norme stesse. In mancanza di indicazioni specifiche, le nuove norme saranno adottate nei tempi e nei modi concordati dalle Parti interessate.
- c) Le tecniche utilizzate per la misura delle portate e dei volumi di Gas nelle stazioni di misura sono la misura volumetrica tramite contatori e in minore uso la misura venturimetrica tramite diaframma tarato.
- d) Ogni stazione di misura in uscita dalla rete o di interconnessione con l'Impresa Maggiore viene identificata con un codice numerico che la individua univocamente, definito “codice REMI”.
- e) Le stazioni di misura presso Punti di consegna dai campi di produzione (fatta eccezione per gli impianti di produzione biometano), pur utilizzando di norma le stesse tecnologie degli impianti di riconsegna (REMI) vengono progettate, costruite e gestite secondo procedure specifiche che tengono conto della loro particolarità; il Trasportatore prende visione, verifica e controlla la regolarità di tali impianti sottoposti principalmente ad approvazione, verifiche e controlli stabiliti dalla legge mineraria dell'organo di vigilanza competente.

Il servizio comprende l’attività di misura delle quantità del gas nonché la determinazione della relativa qualità presso i punti di Consegna e Riconsegna della rete di trasporto e in particolare:

- nei punti di entrata da e di uscita verso siti di stoccaggio;
- nei punti di entrata da produzioni nazionali e da produzioni di biometano;
- nei punti di interconnessione tra reti di trasporto;
- nei punti di riconsegna verso reti di distribuzione;
- nei punti di riconsegna verso impianti di consumo nella titolarità di clienti finali direttamente allacciati alla rete di trasporto.

L’erogazione del servizio di misura è assicurata mediante le attività:

- di metering, di responsabilità del Titolare dell’Impianto di misura;
- di meter reading, di responsabilità diretta dell’Impresa di Trasporto, secondo quanto meglio precisato nei seguenti paragrafi

### **Metering**

L’attività di metering, nell’ambito del Trasporto, è finalizzata alla messa a disposizione delle misure al soggetto responsabile del meter reading; è pertanto l’insieme delle attività di installazione – comprese la progettazione, la messa in loco, la messa a punto e l’avvio - gestione e manutenzione dell’Impianto di misura e dei dispositivi che lo costituiscono – inclusi la verifica periodica del corretto funzionamento dei medesimi dispositivi e l’eventuale ripristino della funzionalità degli stessi.

Sono altresì ricomprese nell’ambito dell’attività di metering le attività relative all’installazione e alla gestione dei sistemi di acquisizione ed elaborazione locale della misura e delle locali apparecchiature atte a consentire la telelettura, per quanto funzionali all’attività di meter reading, in quanto facenti parte dell’Impianto di misura.

### **Meter reading**

L’attività di meter reading nell’ambito del Trasporto è finalizzata alla messa a disposizione delle misure ai soggetti interessati; è pertanto l’insieme delle attività di raccolta, elaborazione, validazione, eventuale ricostruzione, archiviazione e messa a disposizione dei dati di misura a tali soggetti. Sono altresì ricomprese nell’ambito dell’attività di meter reading, in quanto ad essa funzionali o collegate, le attività di acquisizione in campo dei dati di misura in caso di mancata messa a disposizione degli stessi da parte del responsabile del metering tramite le apparecchiature atte a consentire la telelettura e il relativo inserimento nei sistemi informatici.

## **10.4 REQUISITI FUNZIONALI ALL’ EROGAZIONE DELL’ATTIVITÀ DI METERING**

## Requisiti generali

L'attività di metering nei Punti di Consegna e Riconsegna allacciati alla rete di metanodotti del Trasportatore è regolata dalle disposizioni di cui alla RMTG nonché del Codice di Rete in materia di misura del gas

I Titolari di Impianti di misura i cui impianti di consumo o di produzione sono direttamente connessi alla rete di trasporto, ove diversi dal Trasportatore, sono tenuti alla sottoscrizione dell'Accordo di Metering, il cui testo standard è riportato sul sito Internet del Trasportatore, che prevede l'accettazione da parte del Titolare dell'Impianto della disciplina di cui al Codice di Rete in materia di servizio di misura del gas quale condizione necessaria per poter usufruire del servizio di trasporto. Pertanto, per i Titolari di Impianti di misura diversi dal Trasportatore presso impianti di consumo o di produzione direttamente connessi alla rete di trasporto, il perfezionamento dell'Accordo di Metering in relazione ad uno specifico Punto di Consegna/Riconsegna e ad uno specifico Anno Termico è condizione necessaria ai fini dell'accettazione delle richieste di capacità di trasporto presentate dagli Utenti, presso il medesimo punto per il medesimo Anno Termico.

Il Titolare dell'Impianto di misura, è tenuto a trasmettere al Trasportatore l'Accordo di Metering sottoscritto con riferimento a uno o più Punti di Consegna/Riconsegna nella sua titolarità entro il termine per la presentazione della richiesta di capacità nell'ambito di ciascun processo di conferimento<sup>1</sup>. Il Trasportatore non sottoscriverà l'Accordo di Metering con riferimento ad uno o più Punti di Consegna/Riconsegna con il Titolare dell'Impianto di misura laddove quest'ultimo non abbia provveduto per ciascuno di tali Punti alla completa trasmissione della documentazione inerente le caratteristiche tecniche dell'Impianto di misura nonché alla manutenzione e all'accesso allo stesso come definito all'interno dell'allegato 10/B ai paragrafi 3.1, 3.2 e 3.4. L'Accordo di Metering potrà pertanto essere perfezionato solo in relazione ai Punti per i quali sia stata trasmessa la predetta documentazione. Il Trasportatore potrà rifiutarsi di sottoscrivere l'Accordo in caso di documentazione incompleta, errata e/o non veritiera.

In caso di mancata trasmissione dell'Accordo di Metering ovvero di mancata formalizzazione dello stesso in relazione ad uno o più Punti di Consegna/Riconsegna entro il termine per la presentazione della richiesta di capacità nell'ambito di ciascun processo di conferimento, il Trasportatore avvia la procedura di chiusura dello/gli stesso/i secondo le modalità previste dal Codice di Rete. In tali casi a decorrere dall'inizio dell'Anno Termico e sino alla effettiva chiusura, presso il Punto di Riconsegna sarà attivato il Servizio di Default Trasporto di cui alla Delibera 249/12<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> In prima applicazione, con riferimento all'anno termico 2023-2024 l'Accordo di Metering potrà essere trasmesso non oltre il 1° ottobre 2023, in relazione a Punti di Consegna/Riconsegna attivi. In caso di mancata trasmissione dell'Accordo di Metering ovvero di mancata formalizzazione dello stesso in relazione ad uno o più Punti di Consegna/Riconsegna entro tale termine, il Trasportatore avvia la procedura di chiusura dello/gli stesso/i secondo le modalità previste al Capitolo 6 del Codice di Rete.

<sup>2</sup> La procedura di discatura è descritta al capitolo 6

Fatti salvi i casi di risoluzione, l'efficacia dell'Accordo di Metering viene rinnovata automaticamente di Anno Termico in Anno Termico fino all'eventuale cessione della proprietà dell'Impianto di misura ad un soggetto terzo o fino a quando una delle parti non dichiarerà espressamente la volontà di non rinnovare l'Accordo di Metering per il successivo Anno Termico con riferimento a uno o più Punti di Consegna/Riconsegna. I punti senza accordo saranno automaticamente discati dal Trasportatore

In caso di apertura/riapertura di un Punto di Consegna/Riconsegna, l'Accordo di Metering dovrà essere trasmesso, opportunamente sottoscritto dal Titolare dell'Impianto, in sede di richiesta di allacciamento ovvero di riapertura di un Punto di Consegna/Riconsegna, per l'Impianto di misura asservito al Punto per il quale il soggetto richiedente abbia manifestato contestualmente la volontà di realizzare/gestire l'Impianto di misura e di erogare il servizio di metering. Per tali casi, in mancanza della formalizzazione dell'Accordo di Metering, il Trasportatore non procederà all'avviamento/riavviamento del Punto di Consegna/Riconsegna.

Laddove un medesimo soggetto sia Titolare di più Impianti di misura asserviti a uno o più punti di Consegna/Riconsegna, lo stesso sottoscriverà un unico Accordo di Metering per tutti i Punti che verranno espressamente individuati in sede di sottoscrizione dell'Accordo. Il Titolare dell'Impianto che abbia già sottoscritto un Accordo di Metering con riferimento a uno o più Punti di Consegna/Riconsegna, potrà presentare il relativo addendum con riferimento ad eventuali altri Punti nella propria titolarità.

Il Titolare dell'Impianto di misura trasmette l'Accordo di Metering, validamente sottoscritto. Il Trasportatore si riserva di comunicare le modalità di trasmissione dell'Accordo.

Ogni forma di attestazione/dichiarazione così come ogni richiesta/comunicazione o comunque manifestazione di volontà effettuata ai sensi del presente Capitolo dal Titolare dell'Impianto di misura, costituiscono formale obbligo e impegno per il Titolare dell'Impianto di misura stesso il quale assume – anche nei confronti di terzi – ogni e qualsiasi responsabilità derivante da eventuali inadempimenti/errori od omissioni. Il Trasportatore non assume alcuna responsabilità nei confronti dell'Utente e di soggetti terzi circa la veridicità, correttezza e completezza delle attestazioni e delle dichiarazioni rese a tal fine dal Titolare dell'Impianto di misura.

L'Accordo di Metering può essere risolto, anche solo parzialmente, in via anticipata dal Trasportatore con riferimento ad un Punto di Consegna/Riconsegna, per le cause previste dal presente Codice; la risoluzione dell'Accordo di Metering comporta l'avvio da parte del Trasportatore della procedura di chiusura del Punto di Consegna/Riconsegna.

Per i casi in cui il Titolare dell'Impianto di misura sia soggetto diverso da quelli tenuti alla sottoscrizione dell'Accordo di Metering (i.e. Operatori Interconnessi), il Trasportatore darà evidenza all'Autorità nei casi di mancata trasmissione della documentazione di cui

ai paragrafi 3.1 3.2 e 3.4 dell'allegato 10/B inerenti alle caratteristiche tecniche dell'Impianto di Misura nonché alla manutenzione e all'accesso allo stesso.

Il Titolare dell'Impianto ha facoltà di cedere il proprio Impianto al Trasportatore secondo le modalità e i termini previsti dal presente Codice. Nel caso in cui la cessione vada a buon fine, il Trasportatore subentrerà al soggetto cedente nell'esercizio del metering in qualità di nuovo Titolare dell'Impianto di misura.

## 10.5 REQUISITI IMPIANTISTICI, PRESTAZIONALI E MANUTENTIVI

Al fine di garantire l'accuratezza e l'affidabilità delle misure rilevate dagli Impianti di misura installati presso i Punti di Consegna e Riconsegna della rete di trasporto la RMTG individua dei requisiti di carattere impiantistico, prestazionale e manutentivo, riferiti all'attività di metering.

Tali requisiti sono distinti in requisiti minimi, basati sulla normativa tecnica applicabile, ritenuti adeguati a garantire il rispetto dei livelli di qualità di servizio e requisiti ottimali, più stringenti rispetto a quelli minimi.

Ferma restando la conformità degli Impianti di misura alle disposizioni di legge e normative applicabili al momento della realizzazione e/o dell'eventuale modifica, i requisiti minimi e ottimali di cui al presente paragrafo non sono di natura vincolante, ma assumono rilievo ai fini della determinazione degli importi che i responsabili dell'attività di metering sono tenuti a versare al Trasportatore in caso di mancato rispetto dei livelli di qualità del servizio.

### Requisiti impiantistici

I requisiti di carattere impiantistico individuano la dotazione impiantistica degli Impianti di misura.

I requisiti minimi e ottimali di carattere impiantistico sono riportati nella successiva tabella..

*Tabella 1: Requisiti impiantistici minimi e ottimali di cui alla tabella 1 della RMTG*

Componente	Campo di applicazione	Requisito impiantistico	Id.
ORGANO PRIMARIO	Requisiti minimi		
	Tutti	Possibilità di effettuare il controllo in linea dell'organo primario (ad es. mediante tronchetto per installazione misuratore di controllo).	IM1

**Sezione “Erogazione del servizio di trasporto”  
Capitolo 10 – Misura del Gas**

	Qero > 4.000 Sm <sup>3</sup> /h	Contatore di riserva/controllo <sup>3</sup> .	IM2
	Requisiti ottimali		
	Qero > 4.000 Sm <sup>3</sup> /h	Switch automatico della linea di misura nel caso di impianti con più contatori di diverso calibro oppure con più linee di misura con contatori di pari calibro in parallelo.	IM3
DISPOSITIVO DI CONVERSIONE DEI VOLUMI PER LA MISURA PRINCIPALE	Requisiti minimi		
	Tutti	Misura del volume con linea principale (dispositivo di conversione dei volumi) automatizzata e teleleggibile.	IM4
	Requisiti ottimali		
	Qero > 4.000 Sm <sup>3</sup> /h	Dispositivo di conversione dei volumi associato al contatore di riserva/controllo automatizzato e teleleggibile	IM5
MISURA DI RISERVA (DATA LOGGER)	Requisiti minimi		
	Qero > 200 Sm <sup>3</sup> /h <sup>4</sup>	Misura di riserva ( <i>data logger</i> ) automatizzata e teleleggibile per ciascun dispositivo di conversione dei volumi per la misura principale	IM6
STRUMENTI DI MISURA DELLA QUALITÀ <sup>5</sup>	Requisiti minimi		
	Qero > 4.000 Sm <sup>3</sup> /h	Strumento per l'analisi della qualità del gas, analizzatore della qualità (AQ) o gascromatografo (GC), <i>in loco</i> e teleleggibile, con aggiornamento automatico dei dati di qualità nel dispositivo di conversione dei volumi collegato in continuo con lo strumento di misura della qualità (in tal caso, il collegamento dello strumento di misura della qualità con il dispositivo di conversione dei volumi deve essere previsto nell'approvazione metrologica del dispositivo di conversione), conforme alle disposizioni normative applicabili e	IM7

<sup>3</sup> Per Qero comprese tra 4.000 e 30.000 Sm<sup>3</sup>/h, qualora il contatore principale non sia idoneo a misurare la portata minima prelevata (es. variazioni stagionali), è ammesso che il contatore di riserva/controllo sia di calibro inferiore. In tal caso si devono predisporre tronchetti per permettere l'installazione temporanea di un contatore con lo stesso calibro di quello da controllare. Il secondo contatore può utilizzare un principio di funzionamento diverso da quello del contatore principale.

<sup>4</sup> Ai sensi della norma UNI 9167-3, gli Impianti di misura a pressione variabile cui la norma è applicabile devono essere sempre dotati di data logger, indipendentemente dalla Qero. Nel caso di Impianti di misura aventi Qero ≤ 4.000 Sm<sup>3</sup>/h e asserviti da un unico ingresso di gas naturale, è ammesso l'utilizzo di un GC di area. In questo caso, la titolarità del GC di area deve essere in capo ad un unico soggetto, con puntuale regolazione contrattuale dei rapporti tra il titolare del GC e gli altri soggetti che usufruiscono della misura

<sup>5</sup> Nel caso di Impianti di misura aventi Qero ≤ 4.000 Sm<sup>3</sup>/h e asserviti da un unico ingresso di gas naturale, è ammesso l'utilizzo di un GC di area. In questo caso, la titolarità del GC di area deve essere in capo ad un unico soggetto, con puntuale regolazione contrattuale dei rapporti tra il titolare del GC e gli altri soggetti che usufruiscono della misura.

		alle previsioni di cui all'Allegato 11/B del Codice di Rete.	
	Tutti gli impianti non soggetti alla Metrologia Legale, ove lo strumento di misura della qualità del gas non sia presente (i.e. $Q_{ero} \leq 4.000 \text{ Sm}^3/\text{h}$ ) o non funzionante	Possibilità di aggiornamento da remoto, a cura dell'esercente il servizio di <i>meter reading</i> , dei dati di qualità del gas nel dispositivo di conversione dei volumi con i dati rilevati dal sistema delle AOP, secondo le modalità e frequenze indicate al paragrafo 3 dell'Allegato 10/B nel Codice di Rete, laddove il dispositivo di conversione sia di modello ammesso dalle previsioni della Metrologia Legale e sia conforme alla norma UNI 11629.	IM8
	Requisiti ottimali		
	$Q_{ero} > 30.000 \text{ Sm}^3/\text{h}$	Gas Cromatografo (GC) in loco e teleleggibile	IM9

### Requisiti prestazionali

I requisiti di carattere prestazionale sono inerenti alle prestazioni metrologiche e sono volti a far sì che la qualità del dato di misura risulti adeguata in termini di accuratezza, sia in relazione alla misura del volume che della qualità del gas.

I requisiti minimi e ottimali di carattere prestazionale sono riportati nella successiva tabella.

*Tabella 2: Requisiti prestazionali minimi e ottimali di cui alla tabella 2 della RMTG*

Componente	Campo di applicazione	Requisito minimo		Requisito ottimale		Id.
		In condizioni di riferimento	In servizio (MPE)	In condizioni di riferimento	In servizio (MPE)	

**Sezione “Erogazione del servizio di trasporto”  
Capitolo 10 – Misura del Gas**

ORGANO PRIMARIO	$Q_{ero}^6 \leq 30.000 \text{ Sm}^3/\text{h}$	Classe 1 <sup>7</sup> (per $P > 0,5 \text{ bar}$ ); MPE: - $Q_{min} \leq Q \leq Q_t^8$ : MPE = 2% - $Q_t \leq Q \leq Q_{max}$ : MPE = 1%	Doppio rispetto alle condizioni di riferimento	Classe 0,5 (OIML R 137); MPE: - $Q_{min} \leq Q \leq Q_t$ : 1% - $Q_t \leq Q \leq Q_{max}$ : 0,5% Negli impianti soggetti alla Metrologia Legale questo requisito è riferito all' <i>accuracy</i> del contatore.	Doppio	PR1
	$30.000 < Q_{ero} \leq 400.000 \text{ Sm}^3/\text{h}$	Classe 1,5 (per $P \leq 0,5 \text{ bar}$ ); MPE: - $Q_{min} \leq Q \leq Q_t$ : 3% - $Q_t \leq Q \leq Q_{max}$ : 1,5%			Uguale alle condizioni di riferimento	
	$Q_{ero} > 400.000 \text{ Sm}^3/\text{h}$	Classe 0,5 (OIML R 137); MPE: - $Q_{min} \leq Q \leq Q_t$ : 1% - $Q_t \leq Q \leq Q_{max}$ : 0,5% Negli impianti soggetti alla Metrologia Legale questo requisito è riferito all' <i>accuracy</i> del contatore.	Doppio rispetto alle condizioni di riferimento	Uguale requisito minimo	Uguale alle condizioni di riferimento	
DISPOSITIVO DI CONVERSIONE DEI VOLUMI PER LA MISURA PRINCIPALE	$Q_{ero} \leq 4.000 \text{ Sm}^3/\text{h}$	Dispositivo di Tipo 1 <sup>9</sup> EN 12405-1 (MID negli impianti soggetti a Metrologia Legale) e	Doppio rispetto alle condizioni di riferimento	Dispositivo di Tipo 2 EN 12405-1 (MID negli impianti soggetti a Metrologia Legale) e conforme alla	Doppio rispetto alle condizioni di riferimento	PR2

<sup>6</sup> Per  $Q_{ero}$  si intende la Portata max effettiva che l'impianto deve poter erogare e misurare

<sup>7</sup> Secondo la Raccomandazione Tecnica OIML R137, gli organi primari (Contatori) sono classificati nel modo seguente (tra parentesi è riportata l'accuratezza in prove di tipo o verifica prima – MPE – per il campo di portata rispettivamente “ $Q_{min} \leq Q < Q_t$ ” e “ $Q_t \leq Q < Q_{max}$ ”): Classe 0,5 (1%; 0,5%); Classe 1 (2%; 1%); Classe 1,5 (3%; 1,5%). La direttiva MID prevede unicamente le classi 1 e 1,5.

<sup>8</sup>  $Q_t$  è il valore della portata che si situa tra la portata massima  $Q_{max}$  e la portata minima  $Q_{min}$  e in cui il campo di portata è diviso in due zone: la «zona superiore» e la «zona inferiore», ciascuna caratterizzata da un proprio errore massimo permesso (MPE).

<sup>9</sup> Secondo la norma UNI EN 12405-1, i dispositivi si distinguono in: Tipo 1 (con trasmettitori integrati, non sostituibili e non tarabili singolarmente); Tipo 2 (con trasmettitori separati, sostituibili e tarabili singolarmente)

**Sezione "Erogazione del servizio di trasporto"**  
**Capitolo 10 – Misura del Gas**

		conforme alla norma UNI 11629; inoltre: - di Classe I <sup>10</sup> se non è presente il sistema di misura della qualità; - di Classe II se presente il sistema di misura della qualità. - MPE coefficiente di conversione: 0,5%		norma UNI 11629 e inoltre di Classe II. MPE coefficiente di conversione: 0,5%		
4.000 < Q <sub>ero</sub> ≤ 30.000 Sm <sup>3</sup> /h	Dispositivo di Tipo 2 EN 12405-1 (MID negli impianti soggetti a Metrologia Legale) e conforme alla norma UNI 11629 e inoltre: - di Classe II; - MPE coefficiente di conversione: 0,5%	Doppio rispetto alle condizioni di riferimento	Uguale requisito minimo con calcolo di Z con ISO 12213-2 (composizione completa)	Doppio rispetto alle condizioni di riferimento		
Q <sub>ero</sub> > 30.000 Sm <sup>3</sup> /h	Dispositivo di Tipo 2 EN 12405-1 (MID negli impianti soggetti a Metrologia Legale) e conforme alla norma UNI	Doppio rispetto alle condizioni di riferimento	Uguale requisito minimo con calcolo di Z con ISO 12213-2 (composizione completa)	Uguale alle condizioni di riferimento		

<sup>10</sup> Secondo la norma UNI 11629, i dispositivi si distinguono in: Classe I (sistemi di misura che non consentono il collegamento con sistema di misura della qualità); Classe II (sistemi di misura che consentono il collegamento con il sistema di misura della qualità).

		11629 e inoltre: - di Classe II; - MPE coefficiente di conversione: 0,5%				
DATA LOGGER	Tutti	<i>Data logger</i> conforme alla norma UNI 11629 e costituito da un dispositivo di conversione di Tipo 1 e di Classe I. MPE del coefficiente di conversione: 0,5%	Doppio rispetto alle condizioni di riferimento	Uguale requisito minimo	Doppio rispetto alle condizioni di riferimento	PR3
STRUMENTI DI MISURA DELLA QUALITÀ	Qero > 4.000 Sm <sup>3</sup> /h	Classe A <sup>11</sup> , con rilevazione dei dati con dettaglio almeno quattorario. MPE del PCS: ± 0,5%	Uguale alle condizioni di riferimento	Uguale requisito minimo	Uguale alle condizioni di riferimento	PR4

### Requisiti manutentivi

I requisiti di carattere manutentivo individuano le attività necessarie ad assicurare il corretto funzionamento degli apparati installati negli Impianti di misura durante il loro esercizio e a garantire nel tempo valori di accuratezza dei dati di misura conformi ai valori di targa degli strumenti e ai requisiti prestazionali.

Le attività di manutenzione ordinaria possono essere classificate in:

➤ ispezioni: attività che, per loro natura, non richiedono alcun intervento manuale sui singoli componenti del sistema di misura; in alcuni casi le ispezioni possono essere sostituite da un monitoraggio realizzato da punto remoto per il tramite di mezzi di telecontrollo adeguati;

<sup>11</sup> Secondo la Raccomandazione Tecnica OIML R140, gli strumenti per la misura della qualità ai fini della determinazione del PCS sono classificati nelle seguenti classi di accuratezza: Classe A (con MPE 0,5%); Classe B e C (con MPE 1%).

- verifiche funzionali: attività che richiedono interventi sui componenti del sistema di misura che possono essere eseguiti manualmente in loco o da posizione remota, con eventuale presenza di personale in sito (ad esempio la verifica del livello del lubrificante per i contatori a rotoidi); le verifiche funzionali inoltre comprendono anche alcuni interventi sugli apparati, la cui necessità viene evidenziata nel corso delle verifiche stesse, e la cui natura li rende assimilabili ad operazioni di manutenzione (ad es.: regolazioni, gestione delle linee di misura); tali interventi non comprendono comunque operazioni di smontaggio parziale o totale degli apparati stessi per la sostituzione di componenti deteriorati;
- verifiche periodiche: attività finalizzate ad assicurare che il prescritto livello di accuratezza della misura sia mantenuto nel tempo, e che le caratteristiche degli strumenti di misura restino conformi ai requisiti prescritti;
- conferme metrologiche intermedie: attività finalizzate ad assicurare un’adeguata fiducia nelle prestazioni dello strumento durante il periodo di validità della verifica periodica.

Nelle tabelle seguenti sono riportati i requisiti minimi e ottimali di carattere manutentivo, articolati in ispezioni (tabella 3), verifiche funzionali (tabella 4), verifiche periodiche (tabella 5) e conferme metrologiche intermedie (tabella 6).

*Tabella 3: Requisiti manutentivi minimi e ottimali di cui alla tabella 3 della RMTG – Ispezioni*

Descrizione attività	Componenti del sistema di Misura	Criterio di valutazione	Frequenza minima a partire dalla messa in servizio	Frequenza ottimale a partire dalla messa in servizio	Id.
Verifica allineamento organo primario	Organo di misura contatore, dispositivo di conversione, <i>data logger</i>	Secondo la UNI 11600 (tutte le parti)	Semestrale	Bimestrale	MI1
Verifica della funzionalità trasduttori	Tutti i trasduttori di P e T dei sistemi di allarme, telecontrollo e misura	Allineamento degli strumenti presenti in cabina (valutazione qualitativa con $e\% \leq 10\%$ ) Assenza di danni alle connessioni, display, sonde, ecc.			
Controllo di allarmi <sup>12</sup>	Flow computer, dispositivi di conversione e altra	Assenza di allarmi			

<sup>12</sup>In presenza di un sistema di telecontrollo in grado di analizzare le prestazioni significative relative all’impianto e di inviare segnalazioni/allarmi al raggiungimento delle soglie prestabilite, queste ispezioni possono essere eseguite da remoto.

**Sezione "Erogazione del servizio di trasporto"  
Capitolo 10 – Misura del Gas**

	strumentazione con funzioni di auto diagnostica				
Verifica integrità sigilli esistenti	Componenti del sistema di misura sigillati	Integrità dei sigilli			
Ispezione visiva	Tutti	Assenza danni visibili alla strumentazione. Protezione superficiale esterna in condizioni ordinarie. Corretta funzionalità del sistema			
Verifica del sistema di energia ausiliaria	Tutti (se dispongono di alimentazione elettrica ausiliaria)	Intervento del sistema di alimentazione ausiliaria	Annuale	Bimestrale	MI2
Verifica dell'aggiornamento dei dati della qualità del gas (ove non è presente uno strumento per la misura della qualità)	Dispositivo di conversione dei volumi	Secondo il Codice di rete	P≤5 bar annuale	Mensile	MI3
			P>5 bar mensile		

*Tabella 4: Requisiti manutentivi minimi e ottimali di cui alla tabella 4 della RMTG – Verifiche funzionali*

Componente	Descrizione attività	Tipologia componenti del sistema di Misura	Criterio di valutazione	Frequenza minima a partire dalla messa in servizio	Frequenza ottimale a partire dalla messa in servizio	ID.
GENERALE	Verifica tenuta pneumatica esterna connessioni flangiate/filettate	Tutti	Assenza di perdite visibili	Semestrale	Trimestrale	MV F1
	Verifica del sistema di energia ausiliaria	Tutti (se dispongono di alimentazione elettrica ausiliaria)	Il sistema di energia ausiliaria deve garantire una durata di funzionamento pari	In concomitanza con la verifica periodica del	Annuale	MV F2

**Sezione "Erogazione del servizio di trasporto"  
Capitolo 10 – Misura del Gas**

			almeno ad un'ora.	dispositivo di misura associato		
ORGANO PRIMARIODI MISURA	Verifiche funzionali dell'organo primario di misura <sup>13</sup>	Contatori con organi in movimento (pareti deformabili, turbina, rotoidi)	Assenza di anomalie evidenti quali ad esempio rumorosità, problemi di trascinarsi del numeratore, ecc.	Semestrale	Trimestrale	MV F3
	Verifica del livello del lubrificante	Contatori con rotoidi	Livello entro i limiti indicati dal fabbricante	Semestrale	Trimestrale	MV F4
	Verifiche funzionali dell'organo primario di misura <sup>11</sup>	Contatori statici (Ultrasuoni, massico con effetto Coriolis, massico termico)	Assenza di anomalie evidenti secondo le indicazioni del fabbricante riportate nel manuale d'uso e manutenzione	Indicazioni del fabbricante e riportate nel manuale d'uso e manutenzione	Annuale	MV F5
STRUMENTAZIONE DI MISURA	Verifica della funzionalità e taratura	Strumento per l'analisi della qualità del gas	Secondo quanto riportato nell'appendice A della norma UNI 9571-2	Biennale	Annuale	MV F6
	Simulazione segnalazione raggiungimento dei livelli di soglia ove presente	Componenti monitorati da punto remoto (per esempio: Trasduttori di pressione, trasduttori di temperatura, trasduttori di portata)	Da remoto: - Evidenza della soglia di attenzione al raggiungimento o dei limiti di attenzione - Evidenza della soglia di allarme al raggiungimento o dei limiti di allarme	In concomitanza alla verifica periodica	Annuale	MV F7

<sup>13</sup> Per Impianti di misura con misuratore venturimetrico il requisito minimo si riferisce anche al controllo del disco venturimetrico ovvero alla verifica del diametro interno (coerente con certificato dimensionale), verifica planarità, presenza spigolo vivo, tracce di usura con frequenza quinquennale e il requisito ottimale con frequenza biennale.

*Tabella 5: Requisiti manutentivi minimi e ottimali di cui alla tabella 5 della RMTG – Verifiche periodiche*

Componente	Componenti del sistema di Misura	Criterio di valutazione	Frequenza minima a partire dalla messa in servizio	Frequenza ottimale a partire dalla messa in servizio	Id.
ORGANO PRIMARIO <sup>14</sup>	Contatori installati presso impianti soggetti alla Metrologia Legale	Secondo i requisiti del DM 93/2017	A pareti deformabili: 16 anni A turbina e rotoidi: 10 anni Altre tecnologie: 8 anni	Secondo la parte applicabile della UNI 11600	MVP1
	Contatori installati presso impianti NON soggetti alla Metrologia Legale	Secondo la parte applicabile della UNI 11600	A pareti deformabili: 16 anni A turbina e rotoidi: 10 anni Altre tecnologie: 8 anni	5 anni per tutte le tecnologie	MVP2
DISPOSITIVO DI CONVERSIONE E TRASDUTTORI <sup>15</sup>	Tutti i dispositivi di conversione e trasduttori di P, e T per gli impianti soggetti alla Metrologia Legale	Secondo i requisiti del DM 93/2017	Sensori di P e T sostituibili: 2 anni Sensori di P e T parti integranti: 4 anni Approvati insieme ai contatori: 8 anni (o in occasione del cambio linee grande/piccola o viceversa per sistemi con una sola linea automatizzata)	Secondo la parte applicabile della UNI 11600	MVP3
	Tutti i dispositivi di conversione e trasduttori di P, T per gli impianti NON soggetti alla Metrologia Legale	Secondo la parte applicabile della UNI 11600	Sensori di P e T sostituibili: 2 anni Sensori di P e T parti integranti: 4 anni Approvati insieme ai contatori: 8 anni (o in occasione del cambio linee)	Annuale	MVP4

<sup>14</sup> Per Impianti di misura con misuratore venturimetrico, il requisito minimo (uguale al requisito ottimale) si riferisce anche al tronco di misura venturimetrico ovvero Controllo dimensionale e geometrico del disco di misura, secondo la UNI EN ISO 5167-2 con frequenza decennale e il requisito ottimale con frequenza quinquennale

<sup>15</sup> Per Impianti di misura con misuratore venturimetrico, il requisito minimo (uguale al requisito ottimale) si riferisce anche ai flow computer venturimetrici e i trasduttori (P, T e ΔP) ovvero alla verifica secondo il prospetto 9 UNI 9571-2 con frequenza annuale.

**Sezione “Erogazione del servizio di trasporto”  
Capitolo 10 – Misura del Gas**

			grande/piccola o viceversa per sistemi con una sola linea automatizzata)		
STRUMENTAZIONE DI RISERVA E CONTROLLO	Strumentazione di riserva e controllo	Vedere prospetto 9 UNI 9571-2	Le medesime frequenze previste per la strumentazione principale	Uguale requisito minimo	MVP5
STRUMENTAZIONE (LINEA DI MISURA NON AUTOMATIZZATA)	Altra strumentazione del sistema di misura <sup>16</sup>	Vedere prospetto 9 UNI 9571-2	1 anno	Uguale requisito minimo	MVP6
STRUMENTO PER L'ANALISI DI QUALITÀ DEL GAS	Gascromatografo o Analizzatore	Secondo quanto riportato nell'appendice A della UNI 9571-2	2 anni	1 anno	MVP7

*Tabella 6: Requisiti manutentivi minimi e ottimali di cui alla tabella 6 della RMTG – Conferme metrologiche intermedie (per impianti con Qero > 4000 Sm<sup>3</sup>/h)*

Componenti	Descrizione attività	Criterio di valutazione	Frequenza minima a partire dalla messa in servizio	Frequenza ottimale a partire dalla messa in servizio	Id.
ORGANO PRIMARIO	Controllo in linea con strumento di riserva/controllo	Compatibilità metrologica delle misure dello strumento e dello strumento di controllo	Nessun requisito minimo obbligatorio	Trimestrale	MCM1
DISPOSITIVI DI CONVERSIONE	Confronto con <i>data logger</i> di riserva	Compatibilità metrologica delle misure dello strumento e del <i>data logger</i> di controllo	Nessun requisito minimo obbligatorio	Trimestrale	MCM2
STRUMENTO PER L'ANALISI DI QUALITÀ DEL GAS	GC: Auto taratura (par. A.1.2 della UNI 9571-2)	Appendice A della UNI 9571-2 e/o secondo le modalità eventualmente presenti nell'approvazione metrologica dello strumento o	Pari a quella indicata nell'approvazione metrologica dello strumento (o dal costruttore nel caso di AQ) e, ove non indicata o programmabile,	Giornaliera	MCM3
	AQ: Taratura automatica (par. A.2.2 della UNI 9571-2)			Doppia rispetto a quella	

<sup>16</sup>Per altra strumentazione si intende data-logger, manotermografo, triplex, ecc., come unica strumentazione presente su linea di misura non automatizzata (“Tradizionale”).

		indicate costruttore	dal	almeno settimanale	indicata dal costruttore	
--	--	-------------------------	-----	-----------------------	-----------------------------	--

### 10.6 Requisiti funzionali alla determinazione della qualità del gas presso i Punti di Consegna e Riconsegna

Ai fini della determinazione della qualità del gas e della quantificazione dell'energia immessa e prelevata dalla rete di trasporto è necessaria la determinazione dei parametri della qualità del gas come previsto dal presente Codice.

Per la determinazione di tali parametri la Deliberazione n. 185/05 e la Deliberazione 64/2020/R/gas prevedono che l'Impianto di misura presso ciascun Punto di Consegna sia caratterizzato da una dotazione impiantistica specifica, diversificata in base alla sua tipologia, come rappresentato nel seguito del presente paragrafo; nei casi in cui per la determinazione di tali parametri non è richiesta l'installazione di specifici apparati, è prevista la loro determinazione in discontinuo.

Gli impianti per la misura del gas in uscita dalla rete di trasporto devono essere progettati, realizzati e collaudati in accordo con il Trasportatore e gestiti secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Il dato di misura generato da tali apparati, nel caso in cui questi non siano di proprietà dell'Impresa di Trasporto, può essere utilizzato dalla stessa se verificato dalle parti. In assenza di un accordo scritto tra l'Impresa di Trasporto e Titolare dell'Impianto di misura in cui quest'ultimo si impegna ad ottemperare agli adempimenti di verifica tra le parti l'Impresa di Trasporto potrà dotare il Punto di Consegna di propri apparati per la determinazione della qualità del gas, utilizzandone le misure ai fini dei servizi di Trasporto e Bilanciamento del gas naturale.

Con riferimento ai Punti di Riconsegna, laddove il relativo Impianto di misura sia dotato di uno strumento per la determinazione della qualità, vale quanto previsto al paragrafo precedente; diversamente ai fini della determinazione dei parametri della qualità del gas, il PCS e gli altri parametri di qualità sono determinati:

- nel punto di misura dell'Area Omogenea di Prelievo cui ciascun punto è associato secondo la “Metodologia relativa alle Aree Omogenee di Prelievo” di cui all'Allegato A della delibera 75/2007 pubblicata sul sito internet del Trasportatore; ovvero
- dal GC di area<sup>17</sup>

<sup>17</sup> Il collegamento al GC di area è ammesso solo laddove sussistano tutte le seguenti condizioni:  
- il gas analizzato dal GC di area deve essere rappresentativo del gas in transito in ogni condizione di esercizio;  
- tutti gli elaboratori installati negli Impianti di misura facenti parte dell'area devono essere collegati fisicamente al GC di area;

## Campi di stoccaggio

In ciascun Punto di Consegna da campi di stoccaggio per la determinazione del PCS è richiesto un gascromatografo.

Per la determinazione del Punto di Rugiada acqua è richiesto un idoneo analizzatore.

## Produzione nazionale di gas naturale

In ciascun Punto di Consegna da produzione nazionale di gas naturale per la determinazione del PCS è richiesto un gascromatografo se la portata giornaliera è superiore o uguale a 100.000 Sm<sup>3</sup>/g.

Per la determinazione del Punto di Rugiada acqua è richiesto un idoneo analizzatore.

## Produzioni di biometano

In ciascun Punto di Consegna da produzione di biometano per la determinazione del PCS è richiesto:

- un gascromatografo se la portata giornaliera è superiore o uguale a 100.000 Sm<sup>3</sup>/g;
- un analizzatore di qualità se la portata giornaliera è inferiore a 100.000 Sm<sup>3</sup>/g.

Per la determinazione in continuo dell'anidride carbonica, dell'ossigeno, del solfuro di idrogeno e del punto di rugiada acqua sono richiesti idonei analizzatori.

Nel caso di produzioni con arricchimento di GPL, per la determinazione del punto di rugiada idrocarburi è richiesto un idoneo analizzatore. Ai fini di tali determinazioni sono richieste almeno una misura valida ogni ora e almeno 23 misure valide ogni giorno eseguite mediante campionamento diretto.

## 10.7 EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI MISURA

### 10.7.1 Erogazione del servizio di metering

Il responsabile dell'attività di metering presso un Impianto di misura, provvede, a propria cura e carico, a:

- progettare e realizzare l'Impianto di misura secondo la normativa vigente al momento della realizzazione e a regola d'arte, nonché ad adeguare gli apparati ove imposto dalle leggi o dalla normativa sopravvenuta, nelle tempistiche dalla stessa

---

-per tutti gli elaboratori il collegamento al GC deve essere ammesso dalle disposizioni della Metrologia Legale in relazione allo specifico modello di elaboratore installato.

previste, secondo quanto previsto nell'allegato 10/B al presente codice, anche al fine di assicurare il rispetto dei livelli di servizio;

- mettere in servizio le apparecchiature di nuova installazione subordinatamente all'esecuzione con esito positivo delle verifiche previste nell'ambito della normativa vigente al momento della realizzazione secondo quanto previsto nell'allegato 10/B al presente codice;
- esercire l'Impianto di misura in modo da garantire nei confronti dell'Impresa di Trasporto la puntuale ed affidabile generazione e trasmissione dei dati di misura assicurando il rispetto dei livelli di servizio, attenendosi alle raccomandazioni di buona norma secondo quanto previsto nell'allegato 10/B al presente codice e attivandosi tempestivamente per il pronto ripristino delle funzionalità delle apparecchiature in caso di guasto;
- effettuare la manutenzione prevista dalla normativa vigente e conservare attestazione delle attività svolte; a tal fine il responsabile dell'attività di metering predisporre annualmente il Piano di Manutenzione riportante le attività previste sull'Impianto di misura e i relativi periodi di esecuzione per l'anno termico successivo come meglio precisato all'Allegato 10/B al Codice di Rete
- garantire che la messa a disposizione dei dati di misura all'Impresa di Trasporto sia effettuata secondo le modalità e con le tempistiche effettuata secondo le modalità e con le tempistiche previste dal Protocollo dei Flussi Informativi pubblicato sul sito internet del Trasportatore previste tra le parti, anche ai fini di assicurare la messa a disposizione all'Utente delle informazioni di cui al capitolo 9:
- corrispondere gli importi fatturati a suo carico, nel caso di mancato rispetto dei livelli di servizio, nei termini e con le modalità di cui al presente Codice;
- trasmettere le informazioni e i documenti relativi al servizio all'Impresa di trasporto alla cui rete è allacciato con le modalità e frequenze ivi precisate.

### **10.7.2 Erogazione del servizio di meter reading**

Il responsabile dell'attività di meter reading, provvede a:

- acquisire i dati di misura tramite telelettura, ovvero mediante rilevazione diretta in campo in caso di mancata messa a disposizione degli stessi da parte del responsabile dell'attività di metering, nonché procedere, ove necessario, alla relativa elaborazione dei dati come dettagliato nell'allegato 10/A del codice di rete;
- validare<sup>18</sup> i dati di misura secondo quanto previsto dall'allegato 10/A del Codice di Rete, tenuto conto anche degli esiti delle eventuali verifiche sugli Impianti di

---

<sup>18</sup> Per "validazione" si intende l'insieme delle attività di verifica, controllo e sostituzione/integrazione dei dati generati dagli Impianti misura che il responsabile del meter reading effettua al fine di accertarne la veridicità e l'accuratezza e determinare i valori da utilizzare per i fini del Trasporto del gas

misura finalizzate ad accertarne il corretto funzionamento come dettagliato all'interno dell'allegato 10/A;

- mettere a disposizione i dati di misura all'Utente (limitatamente ai Punti di Consegna e ai Punti di Riconsegna di competenza dell'Utente medesimo) e al Titolare dell'Impianto di misura ovvero, nel caso in cui l'Impianto di misura fosse stato acquisito dall'Impresa di Trasporto, al Cliente Finale/Operatore Interconnesso, secondo quanto rappresentato al paragrafo 5 dell'Allegato 10/A;
- rendere disponibili per i Punti di Riconsegna il cui Impianto di misura non sia dotato di apparati per la relativa determinazione, ovvero in caso di malfunzionamento degli stessi, i valori del PCS e degli altri parametri necessari alla determinazione del contenuto energetico del gas determinati in corrispondenza del punto di misura della Area Omogenee di Prelievo (AOP) cui il Punto di Riconsegna è associato;
- corrispondere gli indennizzi automatici nel caso di mancato rispetto dei livelli di servizio di cui al presente capitolo;
- conservare, nel rispetto dei termini previsti dalle vigenti normative fiscali ed amministrative, i documenti e i dati di misura rilevati e validati, per un periodo di tempo di almeno 10 anni.

## 10.8 STANDARD DI QUALITÀ DEL SERVIZIO DI MISURA

L'erogazione del servizio di misura da parte dei responsabili della attività di metering e meter reading è soggetta al rispetto di livelli di qualità del servizio, stabiliti dalla RMTG al fine di garantire l'accuratezza, l'affidabilità e la tempestiva disponibilità delle misure nonché il mantenimento di un elevato livello qualitativo del servizio erogato nei punti di Consegna/Riconsegna della rete di trasporto.

In particolare, i livelli di qualità del servizio rappresentano le performance richieste nell'erogazione del servizio, il cui mancato raggiungimento comporta l'applicazione dei corrispettivi previsti dalla normativa.

Gli indicatori previsti ai fini della valutazione del livello di qualità del servizio erogato sono rappresentati nel seguito del presente paragrafo. Il livello di servizio minimo e il campo di applicazione di ogni indicatore sono riportati nella successiva tabella. La determinazione dei livelli effettivi di servizio è effettuata con riferimento all'anno solare.

### **Livelli di qualità del servizio per l'attività di *metering***

Il livello di qualità del servizio di metering erogato dal Titolare dell’Impianto di misura è monitorato attraverso i seguenti indicatori:

Indicatore A: “Disponibilità del dato di misura del volume da organo primario”

È il numero di giorni equivalenti<sup>19</sup> in cui la misura dei volumi viene effettuata attraverso l’organo primario di misura e il dispositivo di conversione ovvero il data logger. Il computo del livello di servizio viene effettuato su base annuale distintamente per ogni linea presente nell’Impianto di misura escludendo i periodi temporali nei quali il Punto di Consegna/Riconsegna cui l’Impianto di misura è asservito risulta chiuso.

Indicatore B: “Disponibilità del dato di misura del volume da dispositivo di conversione / flow computer o data logger”

È il numero di giorni equivalenti in cui la misura dei volumi, con organo primario funzionante, viene effettuata attraverso il dispositivo di conversione/flow computer o data logger senza l’utilizzo della misura di riserva, e viene messa a disposizione del responsabile del meter reading secondo le modalità e tempistiche definite nella Protocollo dei Flussi Informativi disponibile sul sito internet del Trasportatore.

Il computo del livello di servizio viene effettuato su base annuale distintamente per ogni linea presente nell’Impianto di misura, escludendo i periodi temporali nei quali il Punto di Consegna/Riconsegna cui l’Impianto di misura è asservito risulta chiuso ovvero l’organo primario di misura risulta non funzionante.

Indicatore C: “Disponibilità del dato di misura della qualità del gas (per Impianti di misura per cui è prevista l’installazione di GC/AQ<sup>20</sup>)”

È il numero di giorni equivalenti in cui è disponibile la misura puntuale della qualità del gas. Il computo del livello di servizio viene effettuato, su base annuale, in relazione a ogni linea di misura dell’Impianto per il quale sia prevista l’installazione di un dispositivo per l’analisi della qualità del gas escludendo i periodi temporali nei quali il Punto di Consegna/Riconsegna cui l’Impianto di misura è asservito risulta chiuso.

---

<sup>19</sup> Per giorno equivalente si intende il rapporto tra la somma delle ore di indisponibilità diviso 24

<sup>20</sup>La disponibilità di un GC/AQ per gli Impianti di misura con  $Q_{ero} > 4.000 \text{ Sm}^3/\text{h}$  è richiesta laddove l’Impianto: sia stato realizzato a decorrere dal 1° marzo gennaio 2020; ovvero sia stato sottoposto, successivamente al 1° marzo gennaio 2020, a modifica sostanziale; ovvero sia completamente ammortizzato (i.e. 20 anni con riferimento al cespite misuratore); nei casi di mancata comunicazione delle informazioni necessarie alla determinazione della vita utile dell’impianto, che il Titolare fornisce e mantiene aggiornate tramite il Portale Impianti di Misura o tramite altro metodo di comunicazione (email, PEC, etc.) qualora il portale non sia disponibile, l’impianto medesimo sarà considerato completamente ammortizzato. Nel caso in cui l’Impianto di misura comprenda più misuratori si fa riferimento al misuratore di maggior portata. Nel caso ci siano più misuratori di ugual portata si farà riferimento a quello di più recente installazione). Per gli impianti di misura completamente ammortizzati l’applicazione dell’Indicatore C avverrà a decorrere dal 1° gennaio 2026 ovvero dall’installazione del GC/AQ se antecedente; sino alla decorrenza di tale termine è applicato l’indicatore D. E’ facoltà per il Titolare dell’impianto di misura presentare all’impresa di trasporto un’istanza di proroga dell’applicazione dell’Indicatore D successivamente al 1° gennaio 2026 che dimostri l’adeguatezza delle azioni intraprese e i ritardi nell’adeguamento dell’Impianto di misura.

Indicatore D: “Indisponibilità dell’aggiornamento dei dati della qualità del gas (per Impianti di misura per cui non è prevista l’installazione di GC/AQ)”

È il numero di giorni di ritardo sull’aggiornamento della qualità del gas rispetto alle specifiche. Il computo del livello di servizio viene effettuato, in relazione ad ogni linea dell’Impianto di misura per il quale non sia prevista l’installazione di GC/AQ, su base annuale, escludendo i periodi temporali nei quali il Punto di Consegna/Riconsegna cui l’Impianto di misura è asservito risulta chiuso.

Ai fini del computo del livello di servizio sono considerati i giorni di ritardo intercorrenti tra il termine temporale di aggiornamento dei dati previsto dal Codice di Rete ed il giorno in cui l’aggiornamento dei dati è stato effettuato dal Titolare dell’Impianto di misura.

Indicatore E: “Disponibilità del dato nel corretto campo di misura (rangeability)”

È il numero di ore annue di funzionamento dell’organo primario di misura all’interno del campo valido di misura rispetto al numero totale delle ore dell’anno in oggetto<sup>21</sup>. Nel caso di Punti di Consegna e di Punti di Riconsegna che alimentano impianti termoelettrici o industriali, si considerando le misure pari a zero come effettuate all’interno del campo valido di misura; Nel caso di Punti di Riconsegna che alimentano impianti di distribuzione di gas naturale per autotrazione, laddove il titolare dell’impianto, attraverso il Portale Impianti di Misura, presenti all’impresa di trasporto apposita certificazione attestante che l’impianto di misura è adeguato a rilevare anche le portate più piccole che interessano l’impianto stesso, il medesimo è esentato dall’applicazione dei corrispettivi per il mancato rispetto dell’indicatore E con riferimento alle misure al di sotto del campo valido, ferma restando la possibilità per l’impresa di trasporto di effettuare specifiche verifiche sull’adeguatezza dell’impianto<sup>22</sup>. Nel caso di Punti di Riconsegna che alimentano reti di distribuzione, le misure pari a zero sono considerate come effettuate al di fuori del campo valido di misura<sup>23</sup>, , fatta eccezione per gli impianti di misura presso Punti di Riconsegna che non facciano parte di un aggregato di punti fisici interconnessi a valle e per gli impianti di misura presso Punti di Riconsegna che facciano parte di un aggregato di punti fisici interconnessi a valle limitatamente al periodo primavera/estate (1 aprile – 31 ottobre). Resta ferma la possibilità per l’Impresa di distribuzione di attestare all’Impresa di Trasporto specifiche condizioni di esercizio che non richiedono l’utilizzo di tali Punti di Riconsegna per l’alimentazione della rete di distribuzione. Il computo del livello di servizio viene

---

<sup>21</sup> Ai fini della determinazione del livello effettivo dell’indicatore sarà considerato il gas transitato nel corso dell’ora come somma dei quantitativi transitati nei quattro quarti d’ora che la costituiscono

<sup>22</sup> Le verifiche potranno essere effettuate da remoto confrontando i dati istantanei di portata con il campo valido di misura. In caso di mancato superamento delle verifiche, l’esenzione non sarà applicata all’impianto e le misure al di sotto del minimo di scala saranno soggette all’applicazione dei corrispettivi per il mancato rispetto dell’indicatore E a partire dall’inizio dell’anno in cui la verifica è stata effettuata sino all’eventuale adeguamento dell’impianto. Non saranno accettate certificazioni in relazione ad impianti che non siano conformi a quanto previsto dal Protocollo dei Flussi Informativi.

<sup>23</sup> In relazione alle linee per cui sia stata dichiarata mediante il Portale Impianti di Misura l’installazione sull’impianto, secondo quanto previsto dalla norma UNI 9167 -3, di sistemi di controllo della portata (e.g. sistemi di intercettazione per portate inferiori all’inizio scala del misuratore) le misure pari a zero saranno considerate come effettuate all’interno del campo valido di misura.

effettuato su base annuale distintamente per ogni linea presente nell’Impianto di misura, escludendo i periodi temporali nei quali il Punto di Consegna/Riconsegna cui l’Impianto di misura è asservito risulta chiuso ovvero l’organo primario di misura è non funzionante/i dati orari risultano indisponibili ovvero la linea di misura risulta non attiva<sup>24</sup>.

**Indicatore F: “Indisponibilità continuativa del dato di misura del volume da organo primario”**

È il numero di giorni consecutivi intercorrenti tra la data di messa a disposizione del verbale di misura che riporta la segnalazione del guasto ed il ripristino del corretto funzionamento del misuratore. Il computo del livello di servizio viene effettuato su base annuale distintamente per ogni linea di misura presente nell’Impianto di misura.

*Tabella 7: Indicatori e livelli di qualità dell’attività di metering*

INDICATORE	LIVELLO DI SERVIZIO	CAMPO APPLICAZIONE <sup>25</sup>	DI
A. Disponibilità del dato di misura del volume da organo primario	85% giorni / anno	Per Qero ≤ 30.000 Sm <sup>3</sup> /h	
	90% giorni / anno	Per Qero > 30.000 Sm <sup>3</sup> /h	
B. Disponibilità del dato di misura del volume da dispositivo di conversione / flow computer o data logger	90% giorni / anno con organo primario funzionante	Per Qero ≤ 30.000 Sm <sup>3</sup> /h	
	95% giorni / anno con organo primario funzionante	Per Qero > 30.000 Sm <sup>3</sup> /h	
C. Disponibilità del dato di misura della qualità del gas (per impianti per cui è prevista l’installazione di GC/AQ)	90% giorni / anno	Per Qero ≤ 30.000 Sm <sup>3</sup> /h	
	96% giorni / anno	Per Qero > 30.000 Sm <sup>3</sup> /h	
D. Indisponibilità aggiornamento dei dati della qualità del gas (per impianti per cui non è prevista l’installazione di GC/AQ) <sup>26</sup>	15 giorni / anno	Per P ≤ 5 bar	
	7 giorni / anno	Per P > 5 bar - impianti non sottoposti a metrologia legale	
	7 giorni/ attività		

<sup>24</sup>Si considerano non attive, le linee per le quali il volume totale giorno sia risultato minore all’1% del valore di inizio scala del contatore installato riportato su base giorno, eccetto la linea che ha misurato il maggior volume giorno che sarà considerata in ogni caso attiva. Sarà altresì considerate inattiva, su base oraria, la linea che ha la portata oraria minore in Impianti di misura per i quali sia stata dichiarata mediante il Portale Misura l’installazione, secondo quanto previsto dalla norma UNI 9167 -3, di sistemi di cambio automatico tra le linee.

<sup>25</sup>Nel caso in cui il Titolare dell’Impianto non renda disponibile l’informazione relativa alla Qero dell’Impianto di misura, verrà assunto il livello di servizio più stringente tra quelli previsti per i diversi campi di applicazione.

<sup>26</sup>Per gli Impianti di misura con misuratore venturimetrico, indipendentemente dalla pressione di misura, il livello di servizio è assimilabile a quello previsto in presenza di misuratore volumetrico con p > 5 bar.

		Per P > 5 bar - impianti sottoposti a metrologia legale <sup>27</sup>
E. Disponibilità del dato nel corretto campo di misura <sup>28</sup> ( <i>rangeability</i> )	85% ore / ore anno con prelievo	Per Qero ≤ 30.000 Sm <sup>3</sup> /h
	90% ore / ore anno con prelievo	Per Qero > 30.000 Sm <sup>3</sup> /h
F. Indisponibilità continuativa del dato di misura del volume da organo primario	Max 30 giorni	Per Qero ≤ 30.000 Sm <sup>3</sup> /h
	Max 15 giorni	Per Qero > 30.000 Sm <sup>3</sup> /h

### **Mancato rispetto dei livelli di qualità**

Eventuali casi di mancato rispetto dei livelli di qualità del servizio sono classificati dal responsabile dell'attività di metering con riferimento a:

- a) cause di forza maggiore come definite all'articolo 11, comma 1, lettera a), della RMTG ai soli fini del presente paragrafo;
- b) cause esterne come definite all'articolo 11, comma 1, lettera b), della RMTG;
- c) cause imputabili al responsabile dell'attività di metering, intese come tutte le altre cause non indicate nelle precedenti lettere a) e b), comprese le cause non accertate sino all'accertamento definitivo.

### **Livelli di qualità del servizio per l'attività di *meter reading***

Il livello di qualità del servizio di meter reading è monitorato attraverso gli indicatori specifici di cui al Capitolo 13 del presente Codice di rete.

## **10.9 CORRISPETTIVI ECONOMICI PER IL MANCATO RISPETTO DEI LIVELLI DI QUALITÀ DEL SERVIZIO PER L'ATTIVITÀ DI METERING**

In caso di mancato rispetto dei livelli di servizio per l'attività di metering, per le cause di cui alla lettera c) del precedente paragrafo, il responsabile dell'attività di metering è tenuto a corrispondere all'Impresa di Trasporto un importo economico determinato come prodotto tra il corrispettivo economico associato allo specifico livello di qualità e l'energia stimata/misurata (per gli indicatori A, B, C, D, E) o la capacità conferita (per l'indicatore F) presso il Punto di Consegn/Riconsegna, come definiti nella tabella 8<sup>29</sup>.

Ciascun corrispettivo è applicato in misura maggiorata del 30% qualora non siano rispettati tutti i requisiti minimi previsti per ciascun indicatore di cui alla successiva tabella 8, ovvero in misura ridotta del 50% qualora siano rispettati, oltre a tutti i requisiti

<sup>27</sup> Laddove venisse ammessa a livello normativo la possibilità di aggiornamento da remoto dei dati di qualità senza obbligo di successiva verifica periodica, dalla data di emissione della norma, si applicherà lo standard previsto per gli impianti non sottoposti a metrologia legale.

<sup>28</sup> Per gli Impianti di misura con misuratore venturimetrico si assume che il valore di inizio scala sia pari al 5% del fondo scala.

<sup>29</sup> Tali importi sono applicati a partire dal 1° gennaio 2024.

minimi, anche tutti i requisiti ottimali indicati per ciascun indicatore nella medesima tabella.

La suddetta maggiorazione si applica agli Impianti di misura:

- che hanno terminato la propria vita utile (ossia con più di 20 anni) entro il 31 dicembre 2019;
- realizzati a decorrere dal 1° marzo 2020;
- sottoposti, successivamente al 1° marzo 2020, a “modifica sostanziale” secondo quanto previsto dalla norma tecnica UNI 9167-3:2020, a decorrere dall’anno successivo alla modifica sostanziale;
- che terminano la propria vita utile successivamente al 1° gennaio 2020, a decorrere dall’anno successivo al termine della vita utile<sup>30</sup>

Qualora, in esito ad un’ispezione in loco a campione di cui all’articolo 18 della RMTG il Trasportatore verifichi la non veridicità o l’incompletezza delle informazioni fornite su base documentale dal responsabile dell’attività di metering con riferimento ai requisiti minimi e ottimali, i corrispettivi vengono dimensionati con una maggiorazione del 50% per il periodo per cui la dichiarazione è risultata non veritiera.

Tabella 8: Corrispettivi per il mancato rispetto dei livelli di qualità dell’attività di metering

INDICATORE DI QUALITA'	CORRISPETTIVO ECONOMICO	ENERGIA/CAPACITA' PER APPLICAZIONE CORRISPETTIVO	REQUISITI DA VERIFICARE
A. Disponibilità del dato di misura del volume da organo primario	Corrispettivo per indisponibilità del dato di volume (CMT_V) CMT_V [€/MWh] = Pgas <sup>31</sup> * 0,25	Energia stimata secondo le modalità previste all’Allegato 10/A a partire dal superamento del livello di qualità del servizio di cui alla tabella 7.	<b>Minimi:</b> IM1, IM2, PR1, MI1, MI2, MVF1, MVF2, MVF3, MVF4, MVF5, MVP1, MVP2, MVP5 <b>Ottimali</b> IM3, PR1, MI1, MI2, MVF1, MVF2, MVF3, MVF4, MVF5, MVP1, MVP2, MCM1
B. Disponibilità del dato di misura del volume da dispositivo di conversione / flow	Corrispettivo per indisponibilità del dato di volume da dispositivo di	Energia misurata a partire dal superamento del livello di qualità del servizio di cui alla tabella 7.	<b>Minimi:</b> IM4, IM6, PR2, PR3, MI1, MI2, MVF1, MVF2, MVF6, MVF7,

<sup>30</sup>Al fine della determinazione della vita utile dell’impianto di misura si fa riferimento alla data di installazione del misuratore; nel caso in cui l’impianto di misura comprenda più misuratori si fa riferimento al misuratore di maggior portata; nel caso ci siano più misuratori di ugual portata si farà riferimento a quello di più recente installazione.

<sup>31</sup>Pgas, è pari al minore tra 30 €/MWh e il prezzo medio del gas, espresso in €/MWh, determinato come media relativa all’anno solare di riferimento del Prezzo Medio di Remunerazione di cui al Capitolo 9, par. 4.4.1 del Codice di Rete di Snam, punto ii, pubblicato dal GME

**Sezione “Erogazione del servizio di trasporto”  
Capitolo 10 – Misura del Gas**

<i>computer o data logger</i>	conversione o data logger (CMT <sup>32</sup> _FC) CMT_FC [€/MWh] = Pgas * 0,05		MVP3, MVP4, MVP5, MVP6 <b>Ottimali:</b> IM5, PR2, MI1, MI2, MVF1, MVF2, MVF6, MVF7, MVP3, MVP4, MCM2
C. Disponibilità del dato di misura della qualità del gas (per impianti per cui è prevista l'installazione di GC/AQ)	Corrispettivo per indisponibilità del dato di qualità del gas (CMT_Q) CMT_Q [€/MWh] = Pgas * 0,02	Energia determinata, in assenza del dato di qualità misurato in loco, applicando il dato di qualità sostitutivo di cui al paragrafo 4.2.1 dell'Allegato 10/A a partire dal superamento del livello di qualità del servizio di cui alla tabella 7.	<b>Minimi:</b> IM7, IM8, PR4, MI1, MI2, MVF1, MVF2, MVF6, MVF7, MVP7, MCM3 <b>Ottimali:</b> IM9, MI1, MI2, MVF1, MVF2, MVF6, MVF7, MVP7, MCM3
D. Indisponibilità aggiornamento dei dati della qualità del gas (per impianti per cui non è prevista l'installazione di GC/AQ)	Corrispettivo per ritardo su aggiornamento qualità del gas (CMT_AGG) CMT_AGG [€/MWh] = Pgas * 0,02	Energia misurata in assenza del dato aggiornato relativo all'AOP di competenza, a partire dal superamento del livello di qualità del servizio di cui alla tabella 7.	<b>Minimi:</b> MI3 <b>Ottimali:</b> MI3
E. Disponibilità del dato nel corretto campo di misura ( <i>rangeability</i> )	Corrispettivo per mancato rispetto della Rangeability (CMT_R) - quantitativi maggiori del limite superiore del range  CMT_R [€/MWh] = Pgas * 0,25 - quantitativi minori del limite inferiore del range  CMT_R [€/MWh] = Pgas	Energia misurata in tutte le ore in cui l'organo primario misura fuori range, a partire dal superamento del livello di qualità del servizio di cui alla tabella 7 come: - sommatoria dei valori rilevati nei casi di funzionamento oltre il limite superiore del range e/o - sommatoria delle differenze tra il valore del limite inferiore del range e i valori rilevati nei casi di funzionamento sotto il limite inferiore del range	<b>Minimi:</b> IM1, IM2, PR1, MI1, MI2, MVF1, MVF2, MVF3, MVF4, MVF5, MVP1, MVP2, MVP5 <b>Ottimali</b> IM3, PR1, MI1, MI2, MVF1, MVF2, MVF3, MVF4, MVF5, MVP1, MVP2, MCM1
F. Indisponibilità continuativa del dato di misura del volume da organo primario	Corrispettivo per indisponibilità del dato di misura (CMT_DISP) CMT_DISP [€/Smc/g] = CMT * 0,20	Capacità conferita al Punto di Consegna/Riconsegna. Nel caso in cui ad un Punto di Consegna/Riconsegna siano sottese	<b>Minimi:</b> IM1, IM2, PR1, MI1, MI2, MVF1, MVF2, MVF3, MVF4, MVF5, MVP1, MVP2, MVP5

<sup>32</sup> CMT è il corrispettivo per il servizio di misura di cui all'articolo 20 della RTTG, riproporzionato sui giorni di superamento del relativo livello di qualità di servizio per l'attività di metering di cui alla tabella 7.

		più linee di misura, la capacità conferita è riproporzionata su ciascuna di esse in base alla portata massima della linea.	<b>Ottimali</b> IM3, PR1, MI1, MI2, MVF1, MVF2, MVF3, MVF4, MVF5, MVP1, MVP2, MCM1
--	--	--	---

### 10.10 FATTURAZIONE E PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI ECONOMICI PER IL MANCATO RISPETTO DEI LIVELLI DI QUALITÀ DEL SERVIZIO DI METERING

Il Trasportatore, una volta in possesso degli elementi necessari, provvede a determinare gli importi relativi al mancato rispetto dei livelli di qualità del servizio di metering secondo quanto indicato dal presente Capitolo e ad emettere le relative fatture nei confronti dei soggetti responsabili.

Gli importi relativi al mancato rispetto dei livelli di qualità del servizio di metering sono determinati dal Trasportatore con riferimento agli Impianti di misura sulla propria rete nei confronti dei soggetti responsabili dell'attività di metering in esito al monitoraggio del rispetto dei livelli di qualità.

Ogni documento di fatturazione contiene:

- i dati identificativi del Titolare dell'Impianto di misura;
- il numero della fattura;
- la tipologia di fattura;
- il periodo cui la fattura si riferisce;
- la descrizione relativa ad ogni singola voce della fattura;
- il quantitativo, espresso nell'unità di misura di portata o energia corrispondente, relativo ad ogni singola voce della fattura;
- l'importo, espresso in Euro, relativo ad ogni singola voce presente in fattura;
- l'importo totale fatturato, espresso in Euro;
- l'ammontare dell'Imposta sul Valore Aggiunto associata all'importo dei corrispettivi fatturati, nella misura vigente;
- i valori di Pgas e CMT considerati.

Le fatture relative ai corrispettivi per il mancato rispetto dei livelli di qualità del servizio di metering nei confronti dei soggetti responsabili sono emesse dal Trasportatore entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello di riferimento. In tutti i casi in cui il giorno 31 marzo cada di sabato, domenica o in giorno festivo, il termine di emissione delle fatture viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo.

Entro il medesimo termine il dettaglio relativo alla determinazione dei quantitativi riportati in fattura viene reso disponibile attraverso il sistema informativo del Trasportatore. Il termine di pagamento è fissato a 60 giorni dalla data di emissione della fattura. Nel caso in cui il giorno di scadenza cada di sabato, domenica o giorno festivo, il soggetto potrà provvedere al pagamento delle fatture entro il primo giorno lavorativo successivo.

In caso di ritardato pagamento di una fattura, l'intestatario dovrà corrispondere, sugli importi fatturati e non pagati entro i termini di cui sopra, per ogni giorno di ritardo, interessi determinati secondo quanto previsto dal presente Codice di Rete al capitolo 17 paragrafo 3.5.

Il mancato rispetto di una scadenza di pagamento, come di seguito meglio precisato, costituisce causa di risoluzione anticipata dell'Accordo di Metering nonché comporta l'immediata attivazione, nelle opportune sedi, da parte del Trasportatore di ogni azione funzionale al recupero del credito.

Al verificarsi del mancato rispetto dell'obbligo di pagamento in relazione a un Punto di Consegna/Riconsegna, il Trasportatore ne fornisce avviso al Titolare dell'Impianto di misura e all'Utente, tramite una prima comunicazione scritta. Qualora entro il trentesimo giorno di calendario successivo alla data (compresa) di tale comunicazione il Titolare dell'Impianto non provveda al pagamento, il Trasportatore trasmette una seconda comunicazione unitamente al termine a decorrere dal quale sarà efficace l'eventuale risoluzione dell'Accordo laddove il pagamento non pervenga entro il quindicesimo giorno di calendario successivo alla data (compresa) della seconda comunicazione. Qualora il Titolare dell'Impianto di misura non provveda al pagamento entro tale termine l'Accordo di Metering si intenderà risolto con decorrenza dal termine ultimo di pagamento di cui sopra ai sensi del successivo paragrafo 10.13 con riferimento al medesimo Punto.

Per i casi in cui il Titolare dell'Impianto di misura sia soggetto diverso da quelli tenuti alla sottoscrizione dell'Accordo di Metering (i.e. Operatore Interconnesso), il Trasportatore darà evidenza all'Autorità dei casi di mancato rispetto della scadenza di pagamento.

Per la gestione di eventuali contestazioni da parte dell'intestatario della fattura circa l'importo fatturato si rimanda a quanto previsto dal presente Codice di Rete al capitolo 17.4

## **10.11 PROCEDURE DI COORDINAMENTO OPERATIVO**

L'Impresa di Trasporto ha diritto ad accedere all'impianto di misura laddove:

1. sia Titolare dell'Impianto di misura, al fine di esercitare le attività di competenza in quanto responsabile delle attività di metering, meter reading e monitoraggio;

2. non sia Titolare dell’Impianto di misura, al fine di effettuare le attività di competenza in qualità di responsabile delle attività di meter reading e monitoraggio e le attività di installazione e di manutenzione di eventuali apparecchiature di sua proprietà.

Il Titolare dell’Impianto di misura ovvero, nel caso in cui l’Impianto di Misura sia stato acquisito dall’Impresa di Trasporto, il Cliente Finale/Impresa di Distribuzione è tenuto a garantire l’accesso al Trasportatore, nonché ad assicurare a tal fine la propria collaborazione.

I medesimi soggetti sono tenuti a garantire l’adeguata manutenzione degli Impianti di misura e degli apparati funzionali alla misura (quali ad esempio sistema di filtraggio e impianto di riduzione), nonché ad adoperarsi per evitare il danneggiamento di eventuali apparati e strumenti di misura di proprietà dell’Impresa di Trasporto.

L’Impresa di Trasporto adotta modalità di manutenzione e di intervento che consentano di ridurre al minimo l’interruzione dei flussi di gas nonché le interferenze con le attività degli impianti cui l’Impianto di misura è asservito. A tal fine l’Impresa di Trasporto si coordina con il Titolare dell’Impianto di misura ovvero con il Cliente Finale/Operatore Interconnesso, comunicando le proprie necessità di manutenzione e di intervento.

Il Titolare dell’Impianto di misura (ove soggetto diverso dall’Impresa di Trasporto) fornisce conferma all’Impresa di Trasporto dell’effettuazione di ciascuna delle attività previste dal Piano di Manutenzione relativo al proprio impianto, trasmesso secondo quanto dal Codice di Rete, con almeno 15 giorni di anticipo, al fine di consentire all’Impresa di Trasporto di parteciparvi in contraddittorio.

Il mancato rispetto dei predetti obblighi da parte del Titolare dell’Impianto di misura comporta – previa diffida – la risoluzione dell’Accordo di Metering. Nei casi in cui il Titolare dell’impianto di misura sia l’Impresa di Trasporto il mancato rispetto dei predetti obblighi da parte del Cliente Finale/ Operatore Interconnesso, comporta le conseguenze previste nel caso di mancato rispetto degli impegni di cui al Contratto di Cessione.

Per i casi in cui il Titolare dell’Impianto di misura sia soggetto diverso da quelli tenuti alla sottoscrizione dell’Accordo di Metering (i.e. Operatore Interconnesso), il Trasportatore darà evidenza all’Autorità dei casi di mancato rispetto dei predetti obblighi.

In tutti i casi, ove i soggetti di cui sopra impediscano o ostacolino l’esercizio da parte del Trasportatore delle attività di metering, meter reading e monitoraggio, il Trasportatore ne darà comunicazioni all’Autorità.

## 10.12 RUOLI, DIRITTI E RESPONSABILITÀ DELLE PARTI

Il presente paragrafo descrive ruoli, responsabilità e diritti delle parti coinvolte nelle attività relative alla misura del gas. Il Trasportatore, e l'Utente, il Titolare dell'Impianto di misura ovvero, nel caso l'Impianto di misura sia stato acquisito dall'Impresa di Trasporto, il Cliente Finale / Operatore, riconoscono espressamente ed accettano tali ruoli, diritti e responsabilità e si impegnano al loro rispetto.

I predetti soggetti sono tenuti a rispettare, per quanto di competenza, le disposizioni del presente Capitolo del Codice di Rete nonché di ogni disposizione normativa o regolatoria formalizzando il proprio impegno secondo le seguenti modalità:

- 1) mediante sottoscrizione dell'Accordo di Metering, per i Titolari dell'Impianto di misura i cui impianti di consumo o di produzione sono direttamente connessi alla rete di trasporto;
- 2) mediante sottoscrizione del Contratto di Cessione, per i Clienti Finali/Imprese di Distribuzione, nei casi in cui l'Impianto di misura sia stato acquisito dall'Impresa di Trasporto;
- 3) mediante accordi operativi di coordinamento per gli Operatori Interconnessi, fermo restando che con riferimento ai predetti soggetti, anche a prescindere da un'espressa accettazione o altre formalità da parte del Titolare dell'Impianto di misura troveranno comunque applicazione le pertinenti clausole del Codice di Rete in quanto attuative della regolazione vigente.

In particolare, il Trasportatore, e l'Utente, il Titolare dell'Impianto e, nel caso l'Impianto di Misura sia stato acquisito dall'Impresa di Trasporto, il Cliente Finale / Operatore Interconnesso riconoscono che:

- il Titolare dell'impianto di misura è responsabile dell'erogazione dell'attività di metering presso l'impianto nella propria titolarità
- il Trasportatore è responsabile dell'erogazione dell'attività di meter reading sul perimetro della propria rete;
- il Trasportatore, in relazione agli Impianti di misura connessi alla propria rete, è responsabile del monitoraggio dell'ottemperanza alle proprie responsabilità da parte dei Titolari degli Impianti di misura del rispetto dei requisiti minimi e ottimali e degli standard di qualità e, in caso di mancato rispetto degli stessi, applica i relativi corrispettivi ovvero effettua opportuna segnalazione all'Autorità;

Il responsabile del metering, al fine di consentire al Trasportatore di ottemperare alle proprie responsabilità in relazione alle attività di meter reading e monitoraggio, trasmette a quest'ultimo tutta la documentazione prevista dal Codice di Rete con le modalità e frequenze ivi indicate.

Il responsabile del metering in caso di mancato rispetto dei livelli specifici di servizio è tenuto a corrispondere gli importi fatturati a suo carico nei termini e con le modalità di cui al presente Codice di Rete.

Il responsabile dell'attività di meter reading, in caso di mancato rispetto dei livelli specifici per cause imputabili a lui medesimo, corrisponde gli indennizzi automatici di cui al suddetto paragrafo.

L'Utente e il Titolare dell'Impianto accettano espressamente che il Trasportatore possa segnalare all'Autorità i casi in cui il Titolare dell'Impianto di misura risulti inadempiente rispetto alle proprie responsabilità, ovvero eserciti il metering con livelli di servizio reiteratamente inadeguati rispetto agli standard.

L'Utente e il Trasportatore, in quanto parti coinvolte nelle transazioni commerciali aventi luogo presso l'Impianto di misura, hanno diritto a presenziare, in contraddittorio<sup>33</sup> con il Titolare dell'Impianto, a tutte le operazioni svolte presso l'Impianto di misura stesso aventi impatto sui dati di misura rilevati. Le modalità operative dell'esercizio di tale diritto dovranno essere concordate tra le parti.

Il Trasportatore, in qualità di responsabile del meter reading, provvede a segnalare al Titolare dell'Impianto di misura il riscontro di eventuali anomalie e/o guasti ovvero non adeguata manutenzione che interessino l'Impianto in generale e di misura in particolare – comprese le apparecchiature di trasmissione del dato - e conseguenti casi di mancata, ritardata, errata, incompleta o non aggiornata comunicazione dei dati di misura da parte dello stesso Titolare dell'Impianto di misura, e non risponde della veridicità e dell'accuratezza dei dati di misura ivi prodotti, riservandosi di utilizzare il migliore dato sostitutivo disponibile.

### **10.13 RISOLUZIONE ANTICIPATA DELL'ACCORDO DI METERING - ALTRE DISPOSIZIONI**

#### **Cause**

L'Accordo di Metering, oltre che per le cause previste dalla legge, può essere risolto in via anticipata dal Trasportatore, rispetto alla propria scadenza naturale, e/o non essere oggetto di rinnovo mediante invio di comunicazione scritta al Titolare dell'Impianto di misura, ai sensi dell'Articolo 1456 del Codice Civile, con copia per conoscenza all'Autorità e al relativo Utente titolare di capacità presso il Punto di Consegna/Riconsegna, nei seguenti casi:

1. mancato rispetto degli obblighi relativi all'accesso dell'Impresa di trasporto all'Impianto di misura di cui ai precedenti paragrafi.
2. procedura concorsuale a carico del Titolare dell'impianto di misura;
3. mancato pagamento;
4. utilizzo improprio del sistema informativo;

---

<sup>33</sup> Ai fini del presente Codice di Rete per contraddittorio si intende l'effettuazione delle attività soggette a constatazione e controllo delle parti interessate

5. tutti gli altri casi, ivi compresi i casi specificati nel presente Codice di Rete, in cui la risoluzione dell’Accordo di Metering sia prevista come conseguenza del mancato rispetto di taluno degli impegni assunti dal Titolare dell’Impianto di misura con la sottoscrizione dell’Accordo medesimo.

Fatto salvo quanto di seguito precisato, in caso di risoluzione dell’Accordo di Metering:

- l’Accordo di Metering si intende risolto anticipatamente anche solo parzialmente laddove le circostanze che conducono alla risoluzione siano riferibili solo ad alcuni dei Punti di Consegna/Riconsegna;
- l’Utente titolare di capacità di trasporto presso il Punto di Consegna/Riconsegna non potrà usufruire del servizio di trasporto secondo quanto previsto al Capitolo 5;
- il Trasportatore provvede ad avviare la procedura di chiusura del Punto di Consegna/Riconsegna secondo i termini e le modalità previsti al Capitolo 6;

#### *Mancato rispetto degli obblighi relativi all’accesso dell’Impresa di trasporto all’Impianto di misura*

Qualora il Titolare dell’Impianto di misura non rispetti gli obblighi relativi all’accesso all’Impianto di misura da parte dell’Impresa di Trasporto come indicati nel precedente paragrafo presso un Punto di Consegna/Riconsegna, l’Impresa di Trasporto ne fornisce avviso al Titolare dell’Impianto medesimo, tramite comunicazione scritta, unitamente al termine a decorrere dal quale sarà efficace l’eventuale risoluzione dell’Accordo di Metering laddove il Titolare dell’Impianto non provveda al ripristino del rispetto dell’obbligo entro il trentesimo giorno di calendario successivo alla data (compresa) della suddetta comunicazione.

Decorso tale termine senza che il Titolare dell’Impianto abbia provveduto al necessario ripristino del rispetto dell’obbligo, l’Accordo di Metering con riferimento al medesimo Punto di Consegna/Riconsegna si intenderà risolto con decorrenza dal termine ultimo di ripristino.

#### *Procedura concorsuale*

L’assoggettamento del Titolare dell’Impianto di misura ad una qualsiasi procedura concorsuale, sia essa giudiziale, amministrativa o volontaria, costituirà titolo per la risoluzione contrattuale da parte del Trasportatore, fatto salvo il subentro nell’Accordo di Metering da parte dell’organo concorsuale ai sensi di legge.

#### *Mancato pagamento*

In caso di inadempimento da parte del Titolare dell’Impianto di misura dell’obbligazione di pagamento di importi maturati a qualsiasi titolo in relazione a un Punto di Consegna/Riconsegna a favore del Trasportatore in dipendenza dell’esecuzione dell’Accordo di Metering, secondo quanto previsto al precedente paragrafo, e riferiti anche ad una sola fattura, il Trasportatore ne fornisce avviso al Titolare dell’Impianto medesimo, tramite una prima comunicazione scritta. Qualora entro il trentesimo giorno di calendario successivo alla data (compresa) di tale comunicazione il Titolare dell’Impianto non provveda al pagamento, il Trasportatore trasmette una seconda comunicazione unitamente al termine a decorrere dal quale sarà efficace l’eventuale

risoluzione dell’Accordo laddove il pagamento non pervenga entro il quindicesimo giorno di calendario successivo alla data (compresa) della seconda comunicazione. Decorso tale termine senza che il Titolare dell’Impianto abbia provveduto al pagamento, fatto salvo ogni altro rimedio previsto dalla legge, dal Codice di Rete e dell’Accordo di Metering, l’Accordo di Metering stesso si intenderà risolto con riferimento al medesimo Punto con decorrenza dal termine ultimo di pagamento di cui sopra.

#### *Utilizzo improprio del sistema informativo*

Il prolungato utilizzo improprio del sistema informativo da parte del Titolare dell’Impianto di misura, che risulti di grave pregiudizio alla corretta funzionalità del sistema stesso, costituirà motivo di risoluzione anticipata dell’Accordo di Metering, con obbligo di risarcimento di tutti i danni causati al Trasportatore e alle altre parti interessate.

Laddove l’utilizzo improprio del sistema informativo si concretizzi nell’inserimento di documentazione non veritiera o incompleta, il Trasportatore ne fornisce avviso al Titolare dell’Impianto medesimo, tramite comunicazione scritta, unitamente al termine a decorrere dal quale sarà efficace l’eventuale risoluzione dell’Accordo laddove il Titolare dell’Impianto non provveda alla trasmissione della documentazione completa entro il trentesimo giorno di calendario successivo alla data (compresa) della suddetta comunicazione.

Decorso tale termine senza che il Titolare dell’Impianto abbia provveduto alla trasmissione della documentazione completa, l’Accordo di Metering si intenderà risolto con decorrenza dal termine ultimo per la trasmissione.

#### *Importi maturati*

In tutti i casi di risoluzione contrattuale previsti nel presente paragrafo, il Titolare dell’impianto di misura interessato sarà comunque tenuto a corrispondere al Trasportatore tutti gli importi effettivamente maturati, a qualunque titolo, fino alla data di risoluzione dell’Accordo di Metering.

#### *Forza maggiore – Risoluzione delle controversie*

Con riferimento alla Forza Maggiore e alla risoluzione delle controversie si rimanda a alle previsioni del capitolo 18 che, in quanto applicabili e salvo quanto previsto dall’Accordo di Metering, trovano applicazione in relazione al medesimo accordo.

### **10.14 MONITORAGGIO DEI REQUISITI E DEL RISPETTO DEI LIVELLI DI QUALITÀ**

L’Impresa di Trasporto, in relazione agli Impianti di misura della propria rete, è tenuta a svolgere, con le modalità precisate nel seguito del presente paragrafo, il monitoraggio dei seguenti aspetti:

- conformità alla normativa vigente applicabile della progettazione, realizzazione, adeguamento ove previsto e del collaudo dell’Impianto e delle relative apparecchiature;
- rispetto da parte del Titolare dell’Impianto dei requisiti impiantistici, prestazionali e manutentivi;
- rispetto dei livelli di servizio;
- veridicità delle informazioni fornite dal Titolare dell’Impianto e del corretto funzionamento degli Impianti di misura attraverso ispezioni in loco.

L’Impresa di Trasporto rende disponibili al Titolare dell’Impianto di misura gli esiti dell’attività di monitoraggio attraverso il “Portale Impianti di Misura” e/o con mezzi informatici alternativi (i.e. PEC, email) unitamente ai documenti trasmessi dallo stesso Titolare dell’Impianto. In particolare, sono resi disponibili entro il 31 marzo di ogni anno con riferimento all’anno precedente:

- la documentazione attestante le caratteristiche dell’Impianto di misura e il relativo attestato di conformità trasmessi dal Titolare dell’Impianto di misura, nonché l’esito delle verifiche effettuate dall’impresa di Trasporto in relazione alla conformità dell’Impianto alla normativa pro tempore vigente e all’adozione dei requisiti minimi e ottimali;
- il Piano di Manutenzione trasmesso dal Titolare dell’Impianto di misura e la documentazione attestante le attività manutentive effettuate nonché l’esito delle verifiche documentali in relazione alla conformità del Piano di Manutenzione alla normativa vigente e al suo effettivo adempimento.
- il livello di servizio erogato dal Titolare dell’Impianto di misura in relazione a ciascun indicatore di cui al paragrafo 10.8, con indicazione degli eventuali importi economici previsti a suo carico in caso di mancato rispetto dei livelli di servizio minimi.

In caso di mancata o incompleta trasmissione della documentazione prevista da parte del Titolare dell’Impianto di misura, l’Impresa di Trasporto provvede altresì a comunicargli l’inadempienza e ad effettuare opportuna segnalazione all’Autorità.

Il Trasportatore fornisce altresì opportuna informativa all’Autorità, con riferimento ai casi di reiterato esercizio dell’attività di metering al di sotto dei livelli di servizio circa le eventuali inadempienze o non conformità riscontrate e delle possibili azioni conseguenti, inclusa la necessità di valutare la duplicazione dell’Impianto di misura, anche ai fini di quanto previsto al comma 14.2 della RMTG, nell’ambito del “Rapporto sugli esiti del monitoraggio” di cui al comma 21.1 della RMTG.

Limitatamente ai casi in cui rilevi il mancato rispetto delle previsioni relative alla conformità impiantistica, il Trasportatore provvede altresì ad effettuare opportuna segnalazione all’Autorità nonché, ove ne ricorrano i presupposti, alla risoluzione dell’Accordo di Metering.

### **Monitoraggio della conformità dell’impianto e del rispetto dei requisiti**

La conformità degli Impianti di misura alla normativa tecnica pro tempore vigente e il rispetto dei requisiti minimi e ottimali impiantistici, prestazionali e manutentivi è valutata dall’Impresa di Trasporto sulla base della documentazione fornita dal Titolare.

Il rispetto dei requisiti manutentivi è valutato dall’Impresa di Trasporto verificando:

- (i) la rispondenza del Piano di Manutenzione alle prescrizioni normative in tema di manutenzione, richiedendo al Titolare dell’Impianto di misura una revisione del Piano stesso in caso di eventuale non conformità;
- (ii) il rispetto del Piano di Manutenzione, attraverso la verifica dell’effettuazione delle attività previste sulla base delle informazioni e della documentazione ricevute.

La mancata o incompleta trasmissione secondo le modalità e le tempistiche delle informazioni e dei documenti necessari all’accertamento documentale è equiparata al mancato rispetto dei requisiti minimi e comporta l’applicazione dei corrispettivi per il mancato rispetto dei livelli di qualità in misura maggiorata del 30%.

Per gli Impianti di misura di nuova realizzazione, ovvero soggetti a modifiche sostanziali, l’esito positivo della verifica sulla conformità impiantistica alla normativa pro tempore vigente è condizione necessaria per l’apertura, ovvero riapertura, del Punto di Consegna/Riconsegna cui sono asserviti.

In tali casi:

- l’Impresa di Trasporto comunica l’esito della verifica documentale di conformità impiantistica segnalando eventuali difformità;
- in fase di apertura/riapertura del Punto di Consegna/Riconsegna, la rispondenza dell’Impianto di misura a quanto previsto dal progetto è verificata tramite sopralluogo presso l’Impianto stesso da parte del personale del Trasportatore, in occasione del quale viene redatto il Verbale di verifica di attivazione.

#### *Monitoraggio del rispetto dei livelli di servizio*

Il Trasportatore verifica la disponibilità e l’affidabilità dei dati di misura relativi alla quantità e alla qualità del gas in relazione agli Impianti di misura allacciati alla propria rete di metanodotti - compresi quelli nella propria titolarità - acquisiti da remoto mediante telelettura, ovvero rilevati in campo ove il dato risultasse non acquisibile mediante telelettura, effettuando le analisi anche alla luce delle segnalazioni diagnostiche fornite dalle apparecchiature.

Il rispetto dei livelli di servizio è monitorato dall’Impresa di Trasporto sulla base dei dati acquisiti con riferimento ai medesimi Impianti di misura.

In caso di mancato rispetto degli standard di qualità del servizio sugli Impianti di misura connessi alla propria rete di metanodotti, l’Impresa di Trasporto applica i corrispettivi mediante fatturazione diretta al Titolare dell’Impianto.

Il Titolare dell’Impianto ha facoltà di chiedere chiarimenti all’Impresa di Trasporto in relazione ai livelli di servizio resi disponibili attraverso il Portale Impianti di Misura, anche nel corso dell’anno, secondo le modalità ivi indicate.

#### *Ispezioni in loco a campione*

L’Impresa di Trasporto ha facoltà di effettuare Ispezioni in loco a campione sugli Impianti di misura connessi alla propria rete di metanodotti, al fine di verificare la veridicità delle informazioni e della documentazione fornita dal Titolare dell’Impianto, nonché constatare il corretto funzionamento dell’Impianto di misura mediante le operazioni di ispezione di cui all’articolo 18.1 della RMTG.

Il Trasportatore ha facoltà di chiedere al Titolare dell’Impianto di misura di eseguire la verifica di taratura /accuratezza a sua cura e sostenendone altresì i costi in caso ne venga riscontrato un funzionamento anomalo; in caso contrario il Titolare dell’Impianto di misura ha facoltà di chiedere il rimborso di tali costi al Trasportatore.

Nel caso in cui non fosse possibile effettuare l’Ispezione per motivi dipendenti dal Titolare dell’impianto di misura (e.g. negato accesso alla cabina), Il trasportatore provvederà ad effettuare opportuna segnalazione all’Autorità affinché la stessa possa esercitare i propri poteri ispettivi ove ritenuto necessario e, ove ne ricorrano i presupposti, alla discatura del Punto di Consegna/Riconsegna.

Laddove, in esito all’ Ispezione, risulti la non veridicità delle informazioni fornite dal responsabile del metering relativamente al rispetto dei requisiti minimi e ottimali:

- i corrispettivi economici previsti in caso di mancato rispetto dei livelli di servizio di cui al paragrafo specifico saranno maggiorati del 50% con riferimento al periodo per cui la dichiarazione sia risultata mendace/errata;
- il Titolare dell’Impianto dovrà fornire la documentazione corretta entro il termine stabilito dal Trasportatore che, in mancanza, provvederà alla risoluzione dell’Accordo di Metering.

### **10.15 CESSIONE DELL’IMPIANTO DI MISURA**

Il Titolare dell’Impianto di misura presso un Punto di Riconsegna direttamente interconnesso alla rete di trasporto del Trasportatore ha facoltà di cederne la titolarità al Trasportatore medesimo secondo le modalità e le condizioni di seguito riportate.

Il Titolare dell’Impianto di misura che voglia avvalersi della facoltà di cui al presente paragrafo può presentare, in qualsiasi momento, apposita richiesta scritta tramite pec ai sensi della normativa vigente. La richiesta dovrà essere corredata delle informazioni e dei documenti pubblicati sul sito internet del Trasportatore.

In caso di mancanza o di incompletezza delle informazioni e/o dei documenti indicati, la richiesta sarà considerata inammissibile e il Trasportatore non vi darà seguito

intanto che il Titolare dell’Impianto di misura non provvederà ad integrarla opportunamente.

Entro 6 mesi dalla ricezione della richiesta, il Trasportatore verificherà, sulla base della documentazione ricevuta, la sussistenza di eventuali elementi ostativi all’acquisizione dell’impianto, quali:

- l’impossibilità di accedere e condurre l’Impianto di misura in sicurezza ai sensi delle norme di legge, ovvero di esercire l’Impianto a causa di interferenze con altre attività, nonché
- l’indisponibilità dei titoli di proprietà dell’Impianto di misura.

Il Trasportatore comunicherà gli esiti della verifica al Titolare dell’Impianto, e in caso di esito positivo, trasmetterà la proposta di Contratto di Cessione, riportante la quantificazione del prezzo di cessione operata sulla base delle informazioni rese in sede di richiesta, la costituzione di un diritto, sempre opponibile a terzi<sup>34</sup>, per accedere all’Impianto di misura nonché una previsione delle tempistiche entro le quali la cessione sarà formalizzata.

Il format del Contratto di Cessione è disponibile sul sito Internet del Trasportatore.

In coerenza con quanto previsto dalla regolazione pro tempore vigente, il prezzo di cessione è definito liberamente tra le parti sulla base delle caratteristiche e dello stato dell’Impianto anche tenuto conto di quanto riconosciuto tariffariamente al Trasportatore. La definizione di comune accordo del prezzo di cessione è condizione preliminare e necessaria per la sottoscrizione del Contratto di Cessione.

Le tempistiche necessarie al perfezionamento del Contratto di Cessione e al relativo passaggio di proprietà dell’Impianto di misura sono individuate dal Trasportatore tenuto conto dello svolgimento delle seguenti attività:

- valutazione mediante sopralluogo dello stato dell’Impianto di misura e di eventuali elementi non desumibili dalla documentazione resa disponibile da Titolare dell’Impianto di misura;
- effettuazione degli adempimenti amministrativi/burocratici per il passaggio di proprietà dell’Impianto di misura (e.g. disponibilità somme, atto notarile, etc.);
- eventuali adeguamenti a cura e carico della parte cedente (e.g. adeguamento quadro elettrico alle esigenze del Trasportatore);
- progettazione e realizzazione da parte del Trasportatore degli interventi di adeguamento ritenuti necessari.

Eventuali elementi ostativi alla cessione dell’impianto, non riscontrabili mediante verifica documentale, riscontrati da parte del Trasportatore nel corso del sopralluogo presso l’Impianto di misura comporteranno la mancata finalizzazione del Contratto di Cessione.

---

<sup>34</sup>Verrà costituito un diritto di servitù. Ove ciò non sia giuridicamente possibile verrà verificata la percorribilità di soluzioni alternative che forniscano comunque un equiparabile grado di tutela del diritto di accesso.

Il passaggio di proprietà dell’Impianto di misura al Trasportatore decorre dalla sottoscrizione del Contratto di Cessione.

Laddove nulla osti alla cessione dell’impianto e a seguito del perfezionamento della stessa, il Trasportatore subentrerà al soggetto cedente nell’esercizio dell’attività di metering in qualità di nuovo Titolare dell’Impianto di misura.

Il richiedente la cessione dell’impianto di misura garantirà e dichiarerà nel Contratto di Cessione:

- a. di aver svolto l’attività di metering, nel rispetto delle disposizioni del Codice di Rete in tema di misura del gas, fino al perfezionamento dell’effettivo trasferimento della proprietà dell’Impianto di misura al Trasportatore;
- b. di accettare le modalità di erogazione dei servizi di metering e meter reading da parte del Trasportatore, in relazione all’Impianto di misura oggetto di cessione;
- c. che il Trasportatore possa accedere all’Impianto di misura e prestare la propria collaborazione per la gestione e manutenzione dell’impianto;
- d. le caratteristiche degli impianti di utenza, cui l’Impianto di misura oggetto di cessione è asservito, indicando le esigenze dei medesimi in termini di utilizzo del gas, come indicato nel Contratto (quali a titolo esemplificativo ma non esaustivo portate minime e massime, pressioni etc), al fine di consentire al Trasportatore di verificare il corretto dimensionamento e funzionamento dell’Impianto di misura ed eventualmente procedere ai necessari adeguamenti;
- e. comunicare eventuali modifiche e/o cambi di destinazione d’uso degli impianti di utenza che comportino la variazione delle informazioni di cui alla precedente lettera d) in maniera tempestiva e comunque con un anticipo di almeno un anno dalla loro decorrenza, al fine di garantire al Trasportatore la possibilità di verificare l’adeguatezza dell’Impianto di misura oggetto di cessione alle nuove esigenze degli impianti di utenza cui è asservito e procedere con i necessari adeguamenti. Nel caso di un tempo di preavviso inferiore il Trasportatore non garantisce l’adeguamento tempestivo dell’Impianto di misura;
- f. concedere al Trasportatore di poter mantenere nei propri locali o aree, di norma corrispondenti ai locali o aree che ospitano l’Impianto di misura, l’Impianto di misura, a titolo gratuito, e mettere a disposizione l’energia elettrica per il funzionamento delle stesse apparecchiature di misura a fronte del riconoscimento di un importo una tantum;
- g. comunicare eventuali cessioni a soggetti terzi degli impianti di utenza cui è asservito l’Impianto di misura.

Il Trasportatore si impegna a sua volta a rispettare le previsioni inerenti al coordinamento operativo, anche in relazione agli eventuali interventi di adeguamento degli Impianti di misura di cui ai precedenti lettere c) ed e).

Nel caso in cui il cedente non rispetti gli impegni di cui al Contratto di Cessione, il Trasportatore provvederà a segnalare all’Autorità tale evenienza ai fini di procedere con le opportune azioni nei confronti dello stesso, fino alla discatura del Punto di Riconsegna o alla duplicazione dell’Impianto di misura. Resta inteso che l’eventuale

mancato rispetto dei livelli di qualità dell’attività di metering e meter reading derivante dall’inadempimento del cedente rispetto agli impegni di cui al Contratto di Cessione è considerato come causa esterna di cui all’articolo 11, comma 1, lettera b) della RMTG.

Nel caso in cui gli impianti di utenza cui la misura è asservita fossero ceduti ad un altro Cliente Finale/Impresa di Distribuzione, il nuovo proprietario di tali impianti di utenza, al fine di usufruire del servizio di metering erogato dal Trasportatore, è tenuto a sottoscrivere apposito accordo di accettazione delle disposizioni di cui ai precedenti punti da b) a g). In caso di mancata sottoscrizione dell’accordo o di mancato rispetto degli impegni di cui allo stesso accordo si applica quanto previsto nel caso di mancato rispetto degli impegni di cui al Contratto di Cessione.

La messa a disposizione dei dati generati dall’Impianto di misura è effettuata con le modalità precisate al paragrafo 5 dell’Allegato 10/A.

## ALLEGATO 10/A

### PRINCIPALI ATTIVITA' DI METER READING

Il presente allegato fornisce indicazioni di dettaglio su alcune delle attività di meter reading in capo dal Trasportatore, con particolare riferimento a:

- raccolta ed acquisizione dei dati di misura;
- elaborazione dei dati di misura;
- verifiche sui dati e sulla correttezza del processo di misura;
- validazione, compresa la definizione dei parametri e dei dati di misura nei casi di anomalie;
- messa a disposizione dei dati di misura, provvisori<sup>1</sup> e validati (questi ultimi principalmente mediante emissione del Verbale di misura);
- conservazione dei dati di misura;
- segnalazione anomalie sugli Impianti di misura.

#### 1) **ACQUISIZIONE DEI DATI DI MISURA RESI DISPONIBILI DAL RESPONSABILE DEL METERING**

Il Trasportatore acquisisce nei propri sistemi informativi i dati resi disponibili dal responsabile del metering, con modalità e frequenze che dipendono dalle condizioni di funzionamento dell'Impianto di misura, che influiscono anche sulla tipologia di dati resi disponibili e sul relativo formato.

In particolare l'acquisizione avviene di norma a seguito della trasmissione del dato da parte degli strumenti di campo (telelettura) con frequenza infragiornaliera, ed i dati resi disponibili al Trasportatore sono i quantitativi determinati direttamente dagli elaboratori presenti (flow computer/data logger) in volume e/o in energia (ove presente uno strumento di analisi della qualità collegato con l'elaboratore), nonché i dati primari (quali pressione, temperatura, numero di unità contatore, PCS ove sia presente lo strumento di analisi della qualità), con un dettaglio almeno quarto d'orario. Contestualmente sono inoltre acquisite eventuali segnalazioni diagnostiche prodotte dalla strumentazione di misura.

I medesimi dati sono acquisiti dal Trasportatore con frequenza mensile, mediante raccolta in campo, nel caso in cui la telelettura sia indisponibile ovvero laddove l'Impianto di misura renda disponibili dati primari mediante diagrammi. Laddove vi sia indisponibilità anche degli elaboratori (flow computer/data logger) i dati acquisiti sono esclusivamente primari.

---

<sup>1</sup> Si tratta dei dati di misura operativi, così come acquisiti, non ancora sottoposti al processo di validazione di cui al paragrafo 4 del presente allegato

## 2) ELABORAZIONE DEI DATI DI QUANTITÀ

Una volta acquisiti i dati di misura di cui al paragrafo 1 con le modalità ivi precisate il Trasportatore procede, al termine del mese cui i dati si riferiscono, alla relativa elaborazione secondo quanto di seguito rappresentato.

Di norma i quantitativi acquisiti sono elaborati dal Trasportatore unicamente al fine di riportarli dalle condizioni di temperatura e pressione a cui sono stati rilevati alle condizioni standard secondo quanto rappresentato all'allegato 10/C, ove tale conversione non sia già stata effettuata dall'elaboratore presente sull'Impianto.

In caso di indisponibilità o malfunzionamento degli elaboratori (flow computer/data logger), il Trasportatore elabora invece i dati primari acquisiti al fine di determinare le quantità di gas immesse/prelevate secondo la metodologia di cui all'allegato 10/C.

Ove sia presente uno strumento di qualità collegato direttamente all'elaboratore, l'Impianto di misura rende disponibile al Trasportatore direttamente i quantitativi in energia.

In caso di indisponibilità dello strumento di analisi della qualità o dell'elaboratore i sistemi informativi del Trasportatore provvedono alla determinazione dei dati di quantità in energia, moltiplicando i volumi giornalieri ed il PCS medio giornaliero rilevato

- nell'AOP cui è associato il PdR cui l'impianto di misura è asservito;
- per i PdC dal GC installato in campo ovvero con analisi gascromatografica in laboratorio del campione prelevato in campo, come precisato al paragrafo 4.2.1.

## 3) GESTIONE IN CONTRADDITTORIO DEGLI IMPIANTI DI MISURA E VERIFICHE SUI DATI RESI DISPONIBILI DAL RESPONSABILE DEL METERING

Al fine di accertare la veridicità e l'accuratezza dei dati generati dagli Impianti di misura, il Trasportatore ha titolo a presenziare in contraddittorio alle attività di gestione e manutenzione effettuate dal Titolare dell'Impianto, ad eseguire i controlli e le verifiche volte ad accertare il corretto funzionamento degli Impianti di misura e delle apparecchiature in essi installate di cui al paragrafo 3.2, nonché ad analizzare, nei termini di cui al paragrafo 3.3, i dati resi disponibili dagli stessi.

### 3.1) Partecipazione in contraddittorio alla gestione degli Impianti di misura

Al fine di monitorare la corretta generazione dei dati di misura, il Trasportatore può presenziare in contraddittorio ad operazioni e/o interventi effettuati sull'Impianto di misura dal Titolare dell'Impianto quali:

- verifica, controllo ed eventuale taratura delle apparecchiature;
- modifiche impiantistiche;
- modifiche che implicano la variazione dell'assetto dell'Impianto;

- riscontro di anomalie;
- avviamento, chiusura e riavviamento del Punto di Consegna/Riconsegna cui l’Impianto di misura è asservito.

In tali occasioni viene prodotta opportuna documentazione (tra cui eventualmente il “Verbale di intervento” o la “Scheda di Intervento”) riportante la descrizione delle attività effettuate, i dati, le informazioni e i risultati di eventuali controlli relativi all’Impianto di misura e alla strumentazione in esso installata, nonché eventuali elementi concordati tra Titolare dell’impianto e il Trasportatore ai fini della misura.

### 3.2) **Verifiche sugli Impianti di misura**

Il Trasportatore ha facoltà di effettuare visite di controllo sull’Impianto di misura, al fine di verificare il regolare funzionamento delle apparecchiature ivi installate.

Durante tali visite è effettuato il controllo funzionale degli apparati, nonché:

- per impianti volumetrici, il rilievo istantaneo dei valori di pressione e temperatura utilizzati per l’elaborazione con i relativi valori rilevabili dalle apparecchiature di controllo e riserva;
- per impianti venturimetrici, il rilievo istantaneo dei valori di pressione, temperatura e pressione differenziale utilizzati per l’elaborazione con i relativi valori rilevabili dalle apparecchiature di controllo e riserva.

Nell’ambito di alcune visite effettuate in particolare sugli Impianti di misura caratterizzati da elevati quantitativi di gas immesso/prelevato, i suddetti controlli sono eseguiti mediante il collegamento di sistemi di misura portatili alle apparecchiature installate; in tali occasioni viene redatto un Verbale di Intervento in contraddittorio con il Titolare dell’impianto.

### 3.3) **Analisi dei dati resi disponibili dal responsabile del metering**

Il Trasportatore analizza, con il supporto dei propri sistemi informativi, i dati acquisiti ed elaborati secondo quanto rappresentato ai paragrafi 1 e 2, con frequenza:

- giornaliera per quanto concerne i dati provvisori acquisiti mediante telelettura, alla luce di alcuni elementi quali a titolo esemplificativo:
  - segnalazioni diagnostiche provenienti dalla strumentazione di misura;
  - dati storici/statistici;
- variabile in funzione dall’entità dei quantitativi di gas immessi/prelevati utilizzando apposite procedure che consentono il confronto tra i dati rilevati dalla catena di misura principale e quelli determinati dalla catena di misura di riserva in un arco di tempo prestabilito;

#### 4) VALIDAZIONE DEI DATI DI MISURA

La validazione consiste nell'esecuzione delle attività di verifica, controllo e sostituzione/integrazione dei dati generati dagli Impianti di misura che il Trasportatore effettua al fine di accertarne la veridicità e l'accuratezza e determinare i valori da utilizzare per i fini del Trasporto e del Bilanciamento del gas.

Mensilmente, nel mese M+1, il Trasportatore effettua la validazione dei dati relativi alle quantità e alla qualità del gas consegnato/riconsegnato, riferiti al mese M, a partire dalle ore 6.00 del 1° giorno del mese M alle ore 6.00 del 1° giorno del mese M+1. Il processo di validazione avverrà nei tempi tecnici necessari a garantire il rispetto delle tempistiche previste per la pubblicazione del bilancio di trasporto definitivo.

##### 4.1) Validazione dei dati relativi alle quantità di gas consegnato/ riconsegnato

Completate, ove necessario, le elaborazioni dei dati acquisiti da campo, il Trasportatore procede alla validazione dei dati relativi alle quantità di gas immesso/prelevato.

I dati sono sottoposti ad una procedura automatica ad opera dei sistemi informativi del Trasportatore che verifica in relazione ai dati generati da ciascun Impianto di misura:

- la loro completezza (condizione soddisfatta se sono presenti almeno i quantitativi totali giornalieri);
- la loro congruità su base storico e/o statistica
- l'assenza di segnalazioni diagnostiche prodotte dagli strumenti di misura o evidenziate dai sistemi informativi del Trasportatore, rilevanti ai fini della determinazione dei quantitativi (ivi compreso il funzionamento del misuratore venturimetrico al di sopra del fondo scala);
- altri elementi che possano invalidare il dato (a titolo esemplificativo: l'interruzione del servizio di trasporto per lavori sulla rete del Trasportatore presso il Punto di Consegna/Riconsegna cui l'Impianto di misura è asservito).

Gli Impianti di misura per i quali sussiste un'anomalia di cui il Trasportatore è a conoscenza anche attraverso documentazione redatta dal proprio personale in contraddittorio con il Titolare dell'Impianto (Verbali/Schede di intervento) vengono esclusi manualmente dalla validazione automatica.

I dati che abbiano superato tutte le verifiche di cui sopra risultano validati mediante validazione automatica.

I dati che non abbiano superato anche una sola di tali verifiche (dati mancanti/scartati) sono oggetto di una analisi effettuata da parte del personale del Trasportatore con il supporto dei sistemi informativi, che mira ad individuare il miglior dato sostitutivo/stimato disponibile. I dati prodotti in esito di tale processo sono validati mediante validazione semiautomatica.

#### *4.1.1 Determinazione dei dati in caso di indisponibilità degli apparati per la telelettura*

Nel caso di indisponibilità della telelettura su un Impianto di misura, ove i dati non si siano resi disponibili mediante tale modalità entro l'inizio della fase di validazione, i dati mancanti saranno oggetto di validazione utilizzando per i periodi interessati, nell'ordine di priorità e con tempistiche di elaborazione crescente, i dati:

- resi disponibili in campo dall'elaboratore o dalla sua stampante; ovvero
- determinati secondo quanto indicato al paragrafo 4.1.2, nel caso in cui non si ricada in quanto previsto al precedente alinea.

#### *4.1.2 Determinazione dei dati in caso di guasti, malfunzionamenti e starature degli strumenti di misura*

Tale attività, svolta dal Trasportatore, può rendersi necessaria in casi particolari, ovvero non catalogati all'interno di norme e procedure in vigore, e nei casi di strumentazioni metrologicamente non omologate.

I dati vengono raccolti sull'impianto e sottoposti a parere tecnico delle competenti unità del Trasportatore, con successiva formalizzazione della soluzione ritenuta più idonea.

Una volta definita la soluzione idonea, il Trasportatore provvede ad inserire i nuovi parametri e i dati di misura corretti nel sistema informativo per il loro utilizzo.

Al riscontro di guasti o anomalie di funzionamento di uno o più strumenti che compongono la catena di misura, l'elaborazione delle quantità può venire garantita dai dati primari forniti dalle apparecchiature di riserva e controllo, una volta accertata la loro corretta taratura ed il regolare funzionamento.

Nel caso non esistano apparati di riserva in base ai quali si possano rilevare i volumi prelevati si opera come segue:

- se nel mese di riscontro dell'anomalia vi sono giorni di misura valida rappresentativi dell'andamento dei prelievi, ne viene applicata la media giornaliera ai giorni di misura non valida o di mancanza di misura;

- altrimenti, viene calcolato un coefficiente rappresentativo dell'incremento/decremento dei prelievi, e viene applicato per determinare i volumi mensili dei mesi di mancata misura, moltiplicandolo per i corrispondenti volumi mensili dell'anno precedente; il suddetto coefficiente viene determinato come rapporto tra il m<sup>3</sup>/d (metri cubo/giorno) medio dei 90 giorni precedenti l'anomalia e il m<sup>3</sup>/d medio dei corrispondenti giorni dell'anno precedente: nel calcolo del m<sup>3</sup>/d medio, vengono esclusi i giorni di non prelievo;
- nel caso il Proprietario/gestore fornisca i dati di produzione univocamente relazionabili al gas transitato ed una volta verificato che il rapporto tra tali dati e le relative quantità validamente misurate risulta costante, è possibile applicare tale rapporto ai dati di produzione (possibilmente giornalieri) riferiti ai periodi di mancata misura.
- sulla base del dato mensile dell'anno precedente, qualora il dato mensile non sia disponibile e non sia possibile recuperarlo con strumentazione alternativa;
- come differenza tra il volume mensile e la somma dei volumi giornalieri rilevati.

Infine, provvederà a profilare su base giornaliera il consumo relativo ai giorni di indisponibilità del dato secondo le procedure in uso e indicate nell'Allegato 9B.

Se il periodo di mancata misura perdura nel tempo per più di un mese o oltre, le quantità che verranno forfettizzate e verbalizzate avranno incertezze sempre maggiori.

Per casistiche non previste o che si discostano notevolmente da quelle trattate o in caso si verificassero più volte le anomalie sopra indicate, SGI valuterà di volta in volta la soluzione ed i criteri ritenuti più idonei, concordandoli, per quanto possibile, con il Proprietario/gestore.

#### *4.1.3 Determinazione dei dati nel caso di quantità al di fuori del campo valido per misuratori venturimetrici*

Qualora presso un Impianto di misura con misuratore venturimetrico venga rilevato un supero di fondo scala, laddove non sia possibile determinare per altra via i quantitativi di gas effettivamente immessi/prelevati, questi verranno assunti pari al valore del fondo scala maggiorato del 30% riportato al periodo di sconfinamento.

#### **4.2) Validazione dei dati di qualità**

Presso Impianti di misura asserviti a Punti di Consegna e presso i punti di misura delle AOP, rientranti nel campo di applicazione della deliberazione n. 185/05, ai fini della determinazione del contenuto energetico, il Trasportatore effettua la validazione dei dati di qualità provenienti da ciascun gascromatografo, ovvero, ove

il gascromatografo non sia presente, dei dati ottenuti mediante analisi chimica in laboratorio di campioni di gas prelevati in campo.

I dati sono sottoposti ad una procedura semiautomatica ad opera dei sistemi informativi del Trasportatore che effettua una serie di controlli sui dati generati dall'Impianto/punto di misura, che comprende la verifica:

- della completezza;
- della congruenza dei dati di analisi;
- del rispetto di valori limite di concentrazione desunti dal campo dei valori storici;
- della presenza di eventuali segnalazioni diagnostiche provenienti da gascromatografi.

La misura giornaliera del PCS in un punto di misura verrà considerata disponibile dal Trasportatore se, per il Giorno-gas, risultano disponibili le misure orarie relative ad almeno 12 ore anche non consecutive, considerando valida ciascuna misura oraria se almeno la metà delle misure effettuate nell'ora risultano validate.

#### *4.2.1 Determinazione dei dati in caso di indisponibilità della misura del PCS*

Presso un Punto di Consegna della rete di trasporto, laddove non sia disponibile la misura giornaliera del PCS del gas naturale, il dato mancante/scartato è sostituito con l'ultimo dato valido rilevato in quello stesso punto, determinato secondo quanto eventualmente previsto nei manuali operativi, ovvero laddove il periodo di indisponibilità perduri per più di 9 giorni, determinato dal Titolare dell'Impianto con analisi gascromatografica di laboratorio accreditato effettuata su un campione di gas prelevato con frequenza giornaliera, se non diversamente previsto dall'eventuale manuale operativo.

Presso un Punto di Riconsegna della rete di trasporto, laddove non sia disponibile la misura giornaliera del PCS del gas naturale rilevata mediante l'apparato di determinazione della qualità installato in loco, il dato mancante/scartato è sostituito con il dato rilevato nello stesso Giorno-gas nella AOP cui il Punto di Riconsegna è associato. Quanto sopra si applica anche con riferimento a tutti gli Impianti di misura con elaboratore collegato ad un "GC di area".

Presso un punto di misura di una AOP, laddove non sia disponibile la misura giornaliera del PCS del gas naturale, il dato mancante/scartato è sostituito con il dato rilevato nello stesso Giorno-gas in una AOP alternativa. Nel caso non sia possibile individuare una AOP alternativa il dato mancante/scartato è sostituito con un valore di PCS giornaliero pari al valore di PCS medio mensile del mese precedente rilevato nello stesso punto di misura. A partire dal decimo giorno gas di indisponibilità della misura giornaliera in un punto di misura di una AOP, il dato mancante/scartato è sostituito con il valore determinato giornalmente tramite analisi gascromatografica di laboratorio di un campione di gas prelevato in campo. Il Trasportatore ripristinerà la misura giornaliera del PCS entro 15 giorni a partire dalla data in cui è iniziata l'indisponibilità del dato.

#### **4.3) Validazione dei dati per Impianti di misura con elaboratore collegato a GC/AQ**

La validazione per Impianti di misura con elaboratore collegato a GC/AQ è effettuata in prima battuta direttamente dalla strumentazione in campo. I dati che abbiano superato le verifiche di cui sopra sono ammessi al processo di validazione automatica delle quantità di cui al precedente paragrafo 4.2.

I dati che non abbiano superato anche una sola delle verifiche di cui al paragrafo 4.2 sono oggetto di una analisi volta ad approfondire le cause di invalidazione del dato di quantità in energia e ad individuare il miglior dato sostitutivo/stimato secondo quanto di seguito rappresentato. I dati prodotti in esito di tale processo sono validati mediante validazione semiautomatica.

#### 4.3.1 *Determinazione delle quantità in volume*

Laddove i dati mancanti/scartati in fase di validazione siano relativi alle quantità in volume, questi ultimi sono oggetto di una analisi effettuata da parte del personale del Trasportatore con il supporto dei sistemi informativi, che mira ad individuare il miglior dato sostitutivo/stimato disponibile secondo i criteri di cui ai paragrafi 4.1.1, 4.1.2 e 4.1.3.

#### 4.3.2 *Determinazione della qualità*

Laddove i dati mancanti/scartati in fase di validazione siano relativi alla qualità, questi ultimi sono sostituiti, nell'ordine, con:

- i parametri di qualità rilevati dallo stesso GC/AQ se validi ed acquisiti secondo quanto previsto dal Protocollo dei Flussi Informativi (pubblicato sul sito internet di SGI) dai sistemi del Trasportatore; diversamente
- i parametri di qualità determinati nell'AOP cui è associato il Punto di Riconsegna cui l'Impianto di misura è asservito ovvero secondo quanto previsto al paragrafo 4.2.1 per i Punti di Consegna.

### 5) **MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI DI MISURA**

Il Trasportatore rende disponibili i dati provvisori e i dati validati relativi all'Impianto di misura all'Utente (limitatamente ai Punti di Consegna e ai Punti di Riconsegna di sua competenza) ed al Titolare dell'Impianto ovvero, nel caso l'Impianto di Misura sia nella disponibilità dell'Impresa di Trasporto, il titolare degli impianti cui la misura è asservita con le modalità di seguito rappresentate.

1. Per gli Impianti di misura per i quali il Trasportatore è responsabile del *metering*, al titolare degli impianti cui la misura è asservita sono resi disponibili:
  - a) i dati di misura provvisori di volume, del PCS ed energia, con riferimento a ciascun Giorno-gas, con dettaglio orario e almeno due volte nel corso del Giorno-gas e una volta nel Giorno-gas successivo;
  - b) i dati di misura provvisori orari di volumi e, se disponibili, del PCS e dell'energia anche attraverso una porta di connessione dedicata per l'acquisizione in loco laddove espressamente richiesto e coerente con le norme tecniche vigenti.

2. Per gli Impianti di misura per i quali il responsabile del *metering* è un soggetto diverso dal Trasportatore, i dati di misura provvisori sono resi disponibili al Titolare dell'Impianto con granularità e frequenza che dipendono dal livello di tecnologia adottato presso l'Impianto di misura. La frequenza e la granularità minime garantite sono mensili per i volumi, il PCS e l'energia. Ove siano resi disponibili dati secondo quanto previsto dalle linee guida di cui al Protocollo dei flussi informativi disponibile sul sito internet di SGI gli stessi sono pubblicati dal Trasportatore, con riferimento a ciascun Giorno-gas con dettaglio orario e almeno due volte nel corso del Giorno-gas e una volta nel Giorno-gas successivo.

Il Trasportatore rende disponibili rispettivamente al Titolare dell'impianto/titolare degli impianti cui l'Impianto di misura è asservito i dati di cui agli alinea 1.a) e 2, che consente ai soggetti interessati la consultazione dei dati di competenza, nonché attraverso il Verbale di Misura di cui al successivo paragrafo 6.

Il Trasportatore rende disponibili agli Utenti della propria rete i dati relativi ai quantitativi di gas di competenza attraverso una sezione profilata degli applicativi informatici accessibili attraverso il proprio sito Internet.

## 6) **IL VERBALE DI MISURA**

Si tratta del documento che riassume le quantità transitate nel mese, con dettaglio giornaliero qualora l'impianto sia adeguatamente predisposto: il verbale di misura riporta anche i dati medi di qualità del Gas riconsegnato nel corso del mese.

I quantitativi riportati sono riferiti al mese m-1 (rispetto al mese m di trasmissione del verbale) che va dalle ore 6 del primo giorno alle ore 6 del primo giorno del mese successivo. L'ora di riferimento è sempre l'ora solare, pertanto l'adeguamento all'ora legale non è contemplato.

Il Trasportatore inserisce nel proprio sistema informativo – giornalmente nel caso di impianti dotati di telelettura (DMDU) o mensilmente per gli impianti non teleletti (DMMU, DMMUC, NDM) - i dati primari di misura e valida i risultati ottenuti.

Il verbale in oggetto viene successivamente inoltrato all'Utente ed all'Operatore Allacciato.

In caso di constatazione di un errore, il Trasportatore provvede al ricalcolo, riemissione e rinvio del nuovo verbale di misura.

### **6.1) Procedura per la richiesta di verifica dei dati verbalizzati**

L'Utente e/o l'Impresa di distribuzione può inoltrare al Trasportatore una richiesta di verifica dei dati di misura verbalizzati in relazione ad un Punto di Consegna/Riconsegna nella propria competenza e/o titolarità. Tale richiesta deve contenere almeno i seguenti elementi:

- codice identificativo del Punto di Consegna/Riconsegna interessato;
- dato contestato e verbale mensile a cui si riferisce tale contestazione (espresso in termini di mese oggetto del Verbale di Misura);
- elementi tecnici a supporto della contestazione.

Ove necessario il Trasportatore ha facoltà di chiedere ulteriori documenti ed informazioni. Sulla base degli elementi raccolti il Trasportatore effettua le verifiche e le valutazioni del caso.

Entro 10 giorni lavorativi a partire dalla data di ricevimento della richiesta comprensiva di tutta la documentazione (anche aggiuntiva) richiesta, il Trasportatore provvederà a trasmettere al richiedente una comunicazione contenente:

- la data di ricevimento della richiesta completa di tutta la documentazione necessaria all'effettuazione della verifica;
- il nominativo e il recapito del personale di riferimento del Trasportatore;
- la descrizione delle analisi effettuate;
- in caso di accettazione della richiesta, indicazione delle presunte tempistiche di emissione del nuovo verbale di misura per il mese oggetto di contestazione;
- in caso di mancata accettazione della richiesta, le relative motivazioni con l'eventuale documentazione di supporto.

Qualora le verifiche evidenzino la fondatezza della richiesta e sia possibile individuare le cause e la decorrenza dell'anomalia, come constatate nell'eventuale Verbale di Intervento, il Trasportatore provvede ad una nuova determinazione dei quantitativi e all'emissione del nuovo Verbale di Misura entro 15 giorni lavorativi a partire dalla data di ricevimento della richiesta di verifica completa di tutta la documentazione (anche aggiuntiva) richiesta.

Resta fermo che la retroattività massima di tali rideterminazioni è in ogni caso subordinata alla disponibilità della documentazione fiscale, tenuto conto del periodo di conservazione previsto di cui al successivo paragrafo 7.

I costi per le verifiche in oggetto verranno addebitati al richiedente, fatto salvo il caso in cui l'errore riscontrato sia dovuto esclusivamente alle attività di meter reading.

### **7) GESTIONE DELLA DOCUMENTAZIONE**

Il Trasportatore provvede a raccogliere ad archiviare la documentazione inerente all'Impianto di misura, nonché alla relativa gestione tecnica effettuata in

contraddittorio con il Titolare dell'Impianto, ed ai dati dallo stesso generati la cui conservazione è garantita dal Trasportatore per 10 anni.

#### 7.1) **Documentazione e dati di misura del gas**

Tale documentazione e tali dati di misura, comprendono:

- i documenti che forniscono dati primari di misura, quali diagrammi dei registratori, strisciate delle stampanti ecc.;
- il Verbale di Misura;
- i dati primari di misura ottenuti per mezzo della telelettura.

Tali documenti sono in parte in formato cartaceo e in parte in formato digitale.

Per tutti i documenti e dati di cui al presente paragrafo, il periodo di conservazione è tale da consentire di ricostruire eventi a carattere fiscale per i 10 anni precedenti quello in corso.

#### 7.2) **Documenti relativi ai dati primari per la misura**

Rientrano nella fattispecie dei documenti relativi ai dati primari di misura tutti quei documenti dai quali si ottengono i dati che imputati nei sistemi informativi del Trasportatore, consentono l'elaborazione delle quantità oggetto di validazione, compresi i documenti forniti da apparecchiature che hanno funzioni di riserva e controllo. Tali documenti comprendono:

- diagrammi dei registratori di  $\sqrt{\Delta P}$ ,  $p$ ,  $t$ ,
- diagrammi dei registratori di  $Q$  e  $\rho_s$  o  $d$  (normalmente di riserva e controllo),
- strisciate delle stampanti.

Tali documenti sono archiviati presso le sedi territoriali del Trasportatore.

### 8) **SEGNALAZIONE DI ANOMALIE SUGLI IMPIANTI DI MISURA**

Qualora, nell'ambito delle attività di meter reading, il Trasportatore riscontri anomalie (quali guasti o malfunzionamenti) che interessino un Impianto di misura, ne darà comunicazione al Titolare dell'Impianto nonché agli Utenti interessati, anche mediante il Verbale di Misura, affinché il Titolare dell'impianto ripristini la completa funzionalità nei tempi tecnici strettamente necessari. Per tutta la durata del malfunzionamento dell'Impianto di misura, la determinazione dei quantitativi è effettuata secondo quanto previsto al paragrafo 4.1 del presente allegato.

Tra le segnalazioni rientrano anche quelle effettuate laddove il Trasportatore riscontri che i quantitativi di gas immesso/prelevato ricadano al di fuori del campo valido di misura.



## **ALLEGATO 10/B**

### **PRINCIPALI ATTIVITA' DI METERING**

#### **Premessa**

Il presente allegato fornisce indicazioni di dettaglio su alcune delle attività di metering in capo al Titolare dell'Impianto rappresentate nel Codice di Rete, con particolare riferimento a:

- progettazione, realizzazione/modifica, nonché messa in servizio dell'Impianto di misura;
- gestione e manutenzione dell'Impianto di misura;
- trasmissione al Trasportatore dei documenti attinenti all'attività di metering.

#### **1) PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE/MODIFICA E MESSA IN SERVIZIO DELL'IMPIANTO DI MISURA**

Nel presente paragrafo sono riportati i criteri per la progettazione e la realizzazione/modifica degli Impianti di misura ivi compresa l'eventuale sezione di filtraggio e regolazione.

L'impianto di misura o di regolazione e misura deve essere realizzato nelle immediate vicinanze del Punto di Consegna/Riconsegna, salvo oggettivi vincoli legali, tecnici e/o morfologici che impediscano la realizzazione secondo quanto sopra riportato che dovranno essere puntualmente motivati ai fini della valutazione da parte del Trasportatore.

Le procedure e le linee guida relative alla realizzazione e modifica dell'Impianto di misura sono quelle previste dalla normativa vigente al momento della realizzazione/modifica dello stesso. Alla data di redazione del presente documento, in particolare, si fa riferimento a:

- norma UNI 9167 Parte 1, 2 e 3 "Infrastrutture del gas - Stazioni di controllo della pressione e di misura del gas, connesse con le reti di trasporto";
- norma UNI 11629 "Sistemi di Misura del gas - Apparati di misurazione del gas su base oraria direttamente allacciati alla rete di Trasporto";
- norme legislative e tecniche nazionali applicabili di più recente emissione;
- norma UNI TS 11537 in relazione alle connessioni con produzioni di biometano;

le cui previsioni trovano riscontro nei requisiti minimi impiantistici e prestazionali definiti nel Codice di Rete.

Gli Impianti di misura del gas immesso presso i Punti di Consegna della rete nazionale di metanodotti del Trasportatore, stante la relativa funzione, sono progettati e realizzati secondo specifiche e procedure concordate tra il Trasportatore e il Titolare dell'Impianto di misura/Operatore Interconnesso.

---

L’Impianto di misura con misura a pressione di metanodotto deve altresì prevedere una valvola di non ritorno al fine di evitare errate contabilizzazioni in casi di assenza di prelievo.

L’Impianto di misura deve consentire la disponibilità dei dati di misura con le frequenze e le modalità definite nel CdR. A tal riguardo, elaboratori (flow computer/data logger), gascromatografi e analizzatori di qualità, ivi comprese eventuali interfacce per la comunicazione ad essi associati, devono rientrare tra i modelli che abbiano superato la verifica da parte del Trasportatore della corretta implementazione del protocollo di comunicazione previsto<sup>1</sup>.

Il Trasportatore ritiene idonei a garantire l’affidabilità nella rilevazione e trasmissione del dato di misura, gli Impianti di misura:

- realizzati con apparati per la misura automatizzata provvisti di idoneo apparato per la teletrasmissione oraria dei dati;
- alimentati da una fornitura di energia elettrica presente in cabina che garantisca la continuità dell’alimentazione 24 ore su 24;
- dotati di elaboratore/flow computer e apparati trasmissivi conformi a alla norma UNI 11629 con alimentazione continua, che garantiscano la disponibilità dei dati 24 ore su 24.

Qualora l’Impianto di misura sia dotato di un gascromatografo/analizzatore di qualità, quest’ultimo dovrà essere collegato all’elaboratore/ flow computer ove ammesso dalle disposizioni della Metrologia Legale in relazione allo specifico modello di elaboratore installato e dalle norme tecniche vigenti, ed inoltre dovranno essere rispettate le prescrizioni e i requisiti di cui al successivo paragrafo 2.2.

Lo strumento di analisi della qualità dovrà altresì essere configurato con opportuni limiti low-high che concorrono a determinare la validità delle analisi effettuate; tali limiti, nelle more della relativa definizione nell’ambito delle norme tecniche, sono comunicati dal Trasportatore.

Il Titolare dell’Impianto trasmette la documentazione relativa all’Impianto di misura, nonché alle sezioni di filtraggio e regolazione, di cui al successivo paragrafo 3.1 con le modalità e nei termini ivi indicati.

Sulla base di tale documentazione il Traportatore effettua altresì le verifiche come descritte sul proprio Codice di Rete, ovvero:

- verifica della conformità degli apparati e del relativo schema di installazione alle norme vigenti applicabili nonché della rispondenza a quanto previsto dal presente paragrafo, fornendone l’esito con la “Lettera di presa visione”;
- verifica in campo all’avviamento ed eventualmente al riavviamento di un Punto di Consegna/Riconsegna, della rispondenza dell’Impianto di misura a quanto previsto dal progetto, dando evidenza mediante il “Verbale di verifica

---

<sup>1</sup> Limitatamente a gascromatografi e analizzatori di qualità il requisito relativo al modello installato, nonché all’adozione del protocollo di comunicazione previsto, è necessario solo se tali apparecchiature devono comunicare in maniera diretta con i sistemi di acquisizione del Trasportatore, purché il gascromatografo e l’analizzatore di qualità rendano disponibili al flow computer tutti i dati e le informazioni previsti dalla norma UNI 11629

---

di attivazione” se ciò che è stato realizzato è conforme a quanto indicato nella lettera di presa visione.

## **2) GESTIONE E MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO DI MISURA**

Il Titolare dell'Impianto provvede, a propria cura e spese, a gestire l'Impianto di misura e ad effettuare la manutenzione, le verifiche periodiche nonché l'eventuale taratura di tutti i dispositivi e le apparecchiature dell'Impianto di misura previste dalle norme legislative e tecniche vigenti, nonché dalle regole di buona tecnica.

Resta fermo che la gestione e la manutenzione delle sezioni di filtraggio e regolazione del gas sono a cura e carico del titolare degli impianti cui è asservito l'Impianto di misura.

Alla data di redazione del presente documento si fa riferimento, in particolare, alla norma UNI 9571 Parte 1 e 2.

Gli Impianti di misura del gas immesso presso i Punti di Consegna della rete nazionale di metanodotti del Trasportatore, stante la relativa funzione e le relative peculiarità, sono gestiti dal Titolare dell'impianto/Operatore Interconnesso secondo quanto previsto dai manuali operativi concordati con il Trasportatore ovvero secondo le indicazioni del Trasportatore.

Allo stato attuale, per le attività oggetto del presente paragrafo, il Trasportatore considera quale regola di buona tecnica l'effettuazione:

- delle attività manutentive e di verifica e taratura degli strumenti come descritto nel Codice di Rete almeno secondo le frequenze minime ivi indicate da parte di operatore del settore;
- delle attività di gestione di cui ai seguenti paragrafi da 2.1 a 2.3.

Rientra altresì tra le regole di buona tecnica garantire l'intervento tempestivo, da parte di operatore del settore, per la risoluzione di eventuali anomalie che dovessero interessare l'Impianto.

### **2.1) Funzionamento del misuratore nel campo valido di misura**

Per la corretta e regolare generazione dei dati di misura, i quantitativi di gas in transito nel misuratore devono rientrare nel campo di validità definito dal costruttore dello strumento (rangeability). A tal fine, oltre ad un'adeguata progettazione dell'Impianto di misura in funzione dei quantitativi previsti in immissione/prelievo, è buona prassi che il Titolare dell'Impianto effettui un monitoraggio costante dei quantitativi in transito che gli permetta di mettere in atto tempestivamente opportune azioni atte ad evitare il funzionamento del misuratore al di fuori del suo campo valido, quali il cambio del disco di misura, la modifica della pressione regolata e l'inversione dei contatori.

Per Punti di Riconsegna interconnessi con city gate, l'Impresa di distribuzione può attestare, con le modalità e i tempi di cui al paragrafo 3.5, eventuali periodi nei quali non è richiesto l'utilizzo di un Punto ai fini dell'alimentazione della rete di

---

distribuzione, affinché tali periodi siano esclusi nella valutazione del rispetto della rangeability del misuratore e della determinazione del livello effettivo dell'indicatore E come riportato nel Codice di Rete.

Negli Impianti di misura automatizzati di tipo venturimetrico e con elevate portate di fondo scala il Titolare potrebbe riscontrare, pur in assenza di immissione/prelievo di gas, l'elaborazione di quantità, riconducibile al fatto che i trasmettitori di pressione differenziale, seppur tarati e perfettamente funzionanti, inviano all'elaboratore un segnale minimo. In tali casi il Titolare può concordare col Trasportatore la definizione di un valore di Cut-Off per la pressione differenziale da programmare nell'elaboratore, in modo tale che quest'ultimo determini quantità nulle in corrispondenza di valori di pressione differenziale inferiori al valore di Cut-Off impostato. Il valore di Cut-Off è pari alla pressione differenziale corrispondente al massimo all'1% del fondo scala in Sm<sup>3</sup>/h, confermato sulla base della documentazione fornita dal Titolare dell'Impianto nonché in apposito Verbale di Intervento redatto a seguito di sopralluogo sull'Impianto di misura. Un nuovo sopralluogo sarà eseguito ogni qualvolta ritenuto necessario dalle parti.

## **2.2) Apparecchiature di analisi della qualità**

In relazione agli strumenti di analisi della qualità, il Titolare dell'Impianto deve garantire che siano rispettati i requisiti e le procedure di cui all'Allegato 11/B del Codice di Rete, nonché trasmettere al Trasportatore, ove previsto, la documentazione di cui al paragrafo 3.3 con le tempistiche ivi indicate, affinché il Trasportatore possa utilizzare ai fini della determinazione dei quantitativi di gas immessi/prelevati in energia:

- il dato di PCS rilevato dallo strumento qualora lo stesso non sia collegato all'elaboratore ovvero sia collegato ad un elaboratore non conforme alla UNI 11629 (strumenti di analisi della qualità rientranti nel campo di applicazione della Deliberazione n. 185/05); ovvero
- il dato reso disponibile direttamente in energia dall'elaboratore conforme alla UNI 11629 collegato allo strumento.

In caso di mancato rispetto dei requisiti e delle procedure di cui all'Allegato 11/B ovvero in assenza della trasmissione della documentazione di cui al paragrafo 3.3, ove prevista, il Trasportatore procederà secondo quanto rappresentato al paragrafo 4.2.1 dell'Allegato 10/A.

## **2.3) Aggiornamento dei dati di qualità negli impianti di misura**

Il presente paragrafo riporta le modalità e le frequenze di aggiornamento dei dati di qualità del gas di cui al paragrafo 1.4 dell'Allegato 10/C al Codice di Rete negli elaboratori (flow computer/data logger) installati sugli Impianti di misura ai fini della determinazione dei quantitativi di gas consegnato/riconsegnato in volume.

I dati oggetto di aggiornamento sono quelli previsti dalla norma utilizzata per il calcolo del coefficiente di compressibilità alle condizioni di riferimento  $Z_s$  e di esercizio  $Z_1$ .

---

A seconda della tipologia di Impianto, sono previste le seguenti modalità, applicabili previa conformità con le disposizioni di Metrologia Legale, dettagliate nei successivi paragrafi:

- 1) aggiornamento in continuo per Impianti con collegamento diretto tra elaboratore e strumento di analisi della qualità del gas;
- 2) aggiornamento con frequenze prestabilite per impianti con misuratori volumetrici;
- 3) aggiornamento con frequenze prestabilite per impianti venturimetrici.

L'attività è effettuata a cura e carico del Titolare dell'Impianto di misura, eventualmente in presenza di personale del Trasportatore, ai fini del contraddittorio, nei casi di cui ai punti 2 e 3, nonché di cui al punto 1 laddove lo strumento di analisi della qualità sia affetto da malfunzionamento.

Ferma restando la responsabilità del Titolare dell'impianto nell'aggiornamento dei dati di qualità, il Trasportatore può effettuare, qualora ammesso dalla Metrologia Legale, l'aggiornamento da remoto dei dati di qualità del gas nell'elaboratore, nel rispetto delle frequenze sotto indicate, ove l'elaboratore sia conforme alla norma UNI 11629 e l'Impianto di misura ricada nelle tipologie di cui ai precedenti punti 2 e 3, nonché di cui al punto 1 laddove lo strumento di analisi della qualità sia affetto da malfunzionamento.

Nel caso in cui si renda necessario utilizzare una catena di misura tradizionale come riserva alla catena di misura principale automatizzata il Trasportatore provvede alla determinazione di tali parametri secondo quanto rappresentato al paragrafo 4.2.1 dell'Allegato 10/A.

### *2.3.1 Impianti con elaboratore collegato direttamente a strumenti di analisi della qualità*

Per Impianti di misura con collegamento dell'elaboratore a strumenti di analisi della qualità (gascromatografo/analizzatore di qualità), tale collegamento garantisce l'aggiornamento continuo nell'elaboratore dei dati di qualità necessari per la determinazione dei quantitativi in volume.

In tali casi il Titolare dell'impianto deve garantire che il collegamento dello strumento di misura della qualità con l'elaboratore sia previsto nell'approvazione metrologica di modello del dispositivo di conversione e che l'aggiornamento dei dati avvenga secondo le disposizioni normative applicabili.

In caso di mancato funzionamento dell'elaboratore o dello strumento di analisi della qualità, i dati di qualità nell'apparecchiatura di riserva (data logger) devono essere aggiornati con i medesimi dati e con le frequenze indicate nei successivi paragrafi 2.3.2 o 2.3.3. In ogni caso i dati di qualità nel data logger devono essere aggiornati in occasione dell'esecuzione delle verifiche periodiche dell'elaboratore.

### *2.3.2 Impianti con misuratore volumetrico*

Per gli impianti con misuratore volumetrico i dati devono essere imputati periodicamente nell'elaboratore.

---

La frequenza di aggiornamento e la tipologia dei dati da impostare dipende dalla pressione di misura:

- per impianti con  $p \leq 5$  bar, i valori da introdurre annualmente sono i valori medi dell'anno solare precedente, entro lo stesso giorno dell'anno in cui è stato effettuato il precedente aggiornamento.
- per impianti con  $p > 5$  bar, i valori da introdurre mensilmente sono i valori medi mensili relativi all'ultima analisi disponibile ogni mese, entro lo stesso giorno del mese in cui è stato effettuato il precedente aggiornamento.

Con le stesse frequenze di cui sopra deve essere effettuato l'aggiornamento dei dati di qualità nel data logger.

### 2.3.3 Impianti con misuratore venturimetrico

Per gli impianti con misuratore venturimetrico, i dati di qualità devono essere imputati nell'elaboratore mensilmente utilizzando i valori medi mensili relativi all'ultima analisi disponibile, entro lo stesso giorno del mese in cui è stato effettuato il precedente aggiornamento.

Con le stesse frequenze di cui sopra deve essere effettuato l'aggiornamento dei dati di qualità nel data logger.

Per Impianti di misura muniti di densimetro, che fornisce direttamente il valore di densità relativa, è comunque necessario programmare nell'elaboratore i restanti parametri di qualità con gli stessi criteri e frequenze sopra riportati, per permettere l'elaborazione del fattore di comprimibilità  $Z_1$ .

## 3. TRASMISSIONE AL TRASPORTATORE DEI DOCUMENTI ATTINENTI ALL'ATTIVITÀ DI METERING

Il Titolare dell'Impianto di misura è tenuto a fornire al Trasportatore, la documentazione di seguito indicata con la frequenza precisata.

### 3.1) Documentazione di progetto e tecnica relativa all'Impianto di misura

Con un anticipo di almeno tre mesi rispetto alla data di avviamento di un nuovo Punto di Consegna/Riconsegna o potenziamento di Punto esistente ovvero di riavviamento di un Punto di Consegna/Riconsegna a seguito di modifiche ad un impianto esistente, il Titolare dell'Impianto rende disponibile al Trasportatore la documentazione indicata

Per gli impianti di nuova realizzazione o oggetto di modifica sostanziale<sup>2</sup>, la documentazione prevista comprende:

- progetto esecutivo, comprensivo di dati di progetto (ivi compresa la pressione di progetto adottata), schema di impianto ed elenco apparecchiature;
- dichiarazione del progettista della conformità del progetto alle norme tecniche e legislative vigenti.

---

<sup>2</sup> Come definita nella norma UNI 9167 - Parte 1

---

Ai fini della messa in esercizio dell'Impianto di misura, il Titolare dovrà rendere disponibile la documentazione indicata dal Trasportatore, nei tempi e con le modalità indicate. La documentazione prevista comprende:

- dichiarazione da parte di professionista abilitato di rispondenza dell'Impianto di misura (ivi comprese le sezioni di filtraggio e regolazione) al progetto, dell'esecuzione con esito positivo dei collaudi previsti dalla normativa tecnica vigente nonché della pressione di progetto adottata;
- attestato di conformità;
- copia della comunicazione agli uffici competenti dell'Agenzia delle Dogane dell'installazione di contatori;
- la documentazione di cui al successivo paragrafo 3.4;
- in relazione ai soli Impianti di misura asserviti ad impianti di utenza nella titolarità di Clienti finali, ai sensi del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico 18 maggio 2018:
  - dichiarazione della categoria di utilizzo del gas, di cui al TISG, sottoscritta dal legale rappresentante;
  - nei casi in cui sia stato dichiarato un uso, anche solo in parte, domestico o simile del gas, tra le categorie individuate dal TISG, dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante che l'impianto è stato dotato di sistemi e/o apparati atti a garantire l'utilizzo in sicurezza del gas riconsegnato;
  - la documentazione necessaria per l'accertamento documentale dell'impianto di utenza ove previsto ai sensi della deliberazione 40/2014/R/gas dell'Autorità.

In sede di sottoscrizione del Contratto di Metering come descritto nel Codice di Rete per Impianti di Misura già esistenti alla data di entrata in vigore del presente Codice, il Titolare dell'Impianto rende disponibile all'impresa di Trasporto l'attestato di conformità e la documentazione attestante le caratteristiche dell'impianto.

### **3.2) Documentazione relativa alla manutenzione dell'Impianto di misura**

Il Titolare dell'Impianto comunica al Trasportatore:

- entro il 30 giugno di ogni anno, il Piano di Manutenzione relativo all'anno termico successivo, relativo agli Impianti di misura nella sua titolarità;
- entro 15 giorni dalla loro effettuazione, la documentazione attestante le attività manutentive, di verifica e taratura svolte.

Ai fini del monitoraggio dei requisiti minimi e ottimali previsti dalla Delibera 512/2021 descritti nel Codice di Rete l'Impresa di trasporto non terrà conto di eventuali aggiornamenti/variazioni della documentazione di cui al presente paragrafo resi disponibili dal Titolare dell'Impianto successivamente al 15 gennaio di ogni anno.

---

### **3.3) Documentazione specifica relativa alla gestione e alla manutenzione degli strumenti di analisi della qualità del gas ai sensi della Delibera n.185/05**

Il Titolare dell'Impianto comunica entro il 31 ottobre di ogni anno, con riferimento agli eventuali apparati di analisi della qualità del gas di sua proprietà rientranti nell'ambito di applicazione della Deliberazione 185/05 (GC non collegato all'elaboratore ovvero collegato ad elaboratore non conforme alla norma UNI 11629), la seguente documentazione:

- la dichiarazione di avere effettuato gli opportuni controlli e tarature periodiche in modo conforme alla normativa vigente;
- i dati relativi alla disponibilità delle misure orarie relativamente all'anno termico precedente, limitatamente agli apparati di misura installati presso i Punti di Consegna;
- la documentazione attestante le cause delle eventuali indisponibilità delle misure orarie relativamente all'anno termico precedente;
- lo stato di consistenza degli apparati di misura al 30 settembre precedente.

### **3.4) Documentazione funzionale all'accesso all'Impianto di misura**

Ai fini dell'accesso in sicurezza del personale del Trasportatore all'impianto, il Titolare dell'Impianto, ovvero il titolare degli impianti cui l'Impianto di misura è asservito deve rendere disponibile e mantenere aggiornata la documentazione che comprende:

- informazioni relative all'ubicazione dell'Impianto di misura e dell'Impianto REMI e alle eventuali aree da attraversare per raggiungerla in assenza di un accesso indipendente alla stessa;
- layout degli impianti presenti sul sito in cui l'Impianto di misura e l'Impianto REMI sono ubicati;
- informazioni relative alle aree pericolose nonché ai rischi specifici;
- procedure di sicurezza;
- elenco dei dispositivi di protezione individuale (DPI) che ritiene debbano essere adottati presso l'Impianto;
- riferimenti dell'Addetto al Servizio di Prevenzione e Protezione (ASPP) e del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP).

Tale documentazione è fornita, con le medesime modalità, in sede di prima sottoscrizione del Contratto di Metering come riportato nel Codice di Rete, nonché ad ogni variazione che interessi l'Impianto di misura o delle attività che hanno luogo sul sito in cui l'Impianto di misura è ubicato e su richiesta, nel rispetto dei termini indicati nella richiesta stessa, secondo quanto previsto alla Procedura di accesso agli Impianti di misura.

### **3.5) Documentazione funzionale alla verifica del rispetto della rangeability**

Per un Punto di Riconsegna interconnesso con un city-gate, l'Impresa di distribuzione può attestare, mediante apposita dichiarazione da rendere disponibile al Trasportatore tramite comunicazione, eventuali periodi nei quali non è richiesto l'utilizzo di un Punto di Riconsegna ai fini dell'alimentazione della rete di distribuzione in virtù specifiche condizioni di esercizio, affinché il Trasportatore

---

escluda tali periodi ai fini della verifica del rispetto della rangeability in relazione all'Impianto di misura asservito al Punto di Riconsegna in oggetto e quindi nella determinazione del livello effettivo dell'indicatore E.

Ciascuna dichiarazione deve riportare il Codice REMI del Punto di Riconsegna e la data di inizio e fine periodo e riferirsi a periodi continuativi e comunque non inferiori al giorno. Le suddette date di inizio e fine periodo non potranno essere oggetto di modifica oltre il giorno 15 gennaio dell'anno successivo a quello cui si riferisce l'attestazione.

L'Impresa di distribuzione può altresì dichiarare l'installazione, secondo quanto previsto dalla norma UNI 9167-3, di sistemi di controllo della portata e/o di sistemi di cambio automatico tra le linee dei quali l'Impresa di Trasporto terrà conto ai fini della determinazione del livello effettivo dell'indicatore E nei termini precisati nel Codice di Rete.

---

## **ALLEGATO 10/C**

### **FORMULE E CRITERI PER IL CALCOLO DELLE QUANTITÀ IN VOLUME E IN ENERGIA E PER LA DETERMINAZIONE DEI PARAMETRI NECESSARI PER LA MISURA DEL GAS**

#### **Premessa**

Il presente allegato illustra i criteri e le procedure di determinazione dei quantitativi di gas in volume - ivi compresi i criteri di utilizzo a tal fine dei dati di qualità del gas.

La corretta applicazione di tali procedure è condizione necessaria ma non sufficiente affinché si pervenga ad un'esatta determinazione dei quantitativi di gas transitati all'interno dell'impianto di misura.

In tale ottica il Titolare dell'impianto è tenuto al rispetto degli adempimenti a proprio carico di cui al presente allegato, nonché al Capitolo 10 del Codice di Rete.

#### **1) FORMULE E CRITERI PER IL CALCOLO DELLE QUANTITÀ IN VOLUME**

La tecnologia adottata sull'impianto di misura e le relative condizioni di funzionamento determinano la tipologia di dati resi disponibili dalle apparecchiature installate in campo e le relative modalità di acquisizione ed elaborazione, come di seguito precisato, ai fini dell'ottenimento dei dati di quantità in volume e/o in energia da sottoporre a validazione.

In particolare, i dati resi disponibili al Trasportatore sono, di norma, i quantitativi determinati direttamente dagli elaboratori presenti (flow computer/data logger) in volume e/o in energia (ove presente uno strumento di analisi della qualità collegato con l'elaboratore) nonché dati primari (quali pressione, temperatura, numero unità contatore, PCS ove sia presente lo strumento di analisi della qualità). Laddove vi sia indisponibilità degli elaboratori (flow computer/data logger), i dati resi disponibili dall'impianto di misura sono esclusivamente primari e necessitano quindi di elaborazioni da parte dei sistemi informativi del Trasportatore al fine di ottenere i quantitativi in volume.

Le formule ed i criteri per l'elaborazione dei dati primari di misura di cui al presente allegato sono pertanto implementati nei sistemi informativi del Trasportatore, anche ai fini di cui al paragrafo 2 dell'Allegato 10/A, ovvero sono implementate negli elaboratori installati in campo a cura del Titolare dell'impianto, secondo quanto riportato al paragrafo 2.3 dell'Allegato 10/B al Codice di Rete del Trasportatore.

---

## 1.1) Determinazione dei volumi in presenza di misuratori volumetrici

### 1.1.1) Formula base

Per determinare le quantità in termini di volume in m<sup>3</sup> (a 15 °C e 1,01325 bar) misurate da un contatore nell'intervallo di tempo preso a riferimento, viene usata la seguente formula:

$$V_s = (UC_f - UC_i) \cdot KT_{vo}$$

dove:

$V_s$  = Volume in m<sup>3</sup> (a 15 °C e 1,01325 bar).

$UC_f$  = Unità contatore a fine periodo.

$UC_i$  = Unità contatore a inizio periodo.

$KT_{vo}$  = Coefficiente totale per la misura volumetrica (vedi paragrafo 1.1.2).

### 1.1.2) Calcolo del $KT_{vo}$

Il  $KT_{vo}$  è dato dalla seguente formula:

$$KT_{vo} = \frac{P_1 \cdot T_s \cdot Z_s}{P_s \cdot T_1 \cdot Z_1}$$

dove:

$P_1$  = Pressione assoluta di esercizio (bar), nel periodo considerato:

$$P_1 = p + Pb$$

$p$  = Pressione relativa di esercizio (bar).

$Pb_H$  = Pressione barometrica locale (bar) calcolata con la seguente formula:

$$Pb_H = Pb_B \cdot \frac{16000 \cdot [1 + (0,004 \cdot t_m)] - H}{16000 \cdot [1 + (0,004 \cdot t_m)] + H}$$

dove:

$Pb_B$  = Pressione barometrica a livello del mare (1,01325 bar).

$t_m$  = Temperatura media dell'aria in °C fissata ai fini della misura del gas sul valore medio di 15°C.

$H$  = Altezza sul livello del mare in metri del luogo (ai fini pratici l'altezza può risultare definita in alcuni casi con tolleranza ±100 m).

---

$T_1$  = Temperatura di esercizio, nel periodo considerato, espressa in K:

$$T_1 = (t + 273,15)$$

$t$  = Temperatura di esercizio in °C.

$P_s$  = Pressione assoluta di riferimento = 1,01325 bar.

$T_s$  = Temperatura di riferimento = 288,15 K.

$Z_1$  = Coefficiente di scostamento dalla legge dei gas perfetti alle condizioni di esercizio (vedi paragrafo 1.3.1), in funzione sia del tipo di gas (vedi paragrafo 1.4)) che di  $P_1$  e  $T_1$ .

$Z_s$  = Coefficiente di scostamento dalla legge dei gas perfetti alle condizioni di riferimento (15 °C e 1,01325 bar) (vedi paragrafo 1.3.2), dipendente dal tipo di gas (vedi par. 1.4).

### 1.1.3) *Calcolo dei quantitativi in volume*

Il calcolo dei volumi viene eseguito di norma dall'elaboratore presente sull'Impianto di misura utilizzando la formula di cui al paragrafo 1.1.1 e i dati forniti dall'emittitore di impulsi del contatore e dai trasmettitori di pressione e temperatura, nonché i dati di qualità di cui al paragrafo 1.4.

Laddove vi sia indisponibilità degli elaboratori (flow computer/data logger) il calcolo dei volumi viene eseguito dai sistemi informativi del Trasportatore utilizzando la formula di cui al paragrafo 1.1.1 e le letture del contatore volumetrico effettuate dal personale del Trasportatore ed i valori di pressione e temperatura determinati come indicato al paragrafo 2.2, nonché i dati di qualità di cui al paragrafo 1.4.

Per impianti di misura nei quali i quantitativi debbano essere determinati in base alla lettura di un totalizzatore, si ricorre ad una lettura ricavata da interpolazione lineare tra l'ultima lettura effettuata e la precedente utilizzata per la determinazione dei quantitativi riferiti al mese precedente. Il fine è quello di determinare il volume prelevato/immesso attribuibile al mese considerato (dalle ore 06.00 del primo giorno del mese M alle ore 06.00 del primo giorno del mese M+1).

## 1.2) **Misura venturimetrica**

### 1.2.1) *Formula base*

Per determinare la portata in  $\text{Sm}^3/\text{h}$  (a 15 °C e 1,01325 bar), misurata da un tronco venturimetrico avente come elemento primario il diaframma, viene utilizzata la seguente formula:

---

$$Q = K \cdot \frac{d^2 \cdot \sqrt{\Delta P} \cdot KTve}{\sqrt{\rho_s}}$$

dove:

$K$  = Coefficiente che raggruppa le costanti di conversione delle unità di misura ed i coefficienti di comprimibilità e di efflusso (calcolati secondo quanto riportato al paragrafo 1. 2.2).

$d$  = Diametro dell'orifizio in mm.

$\Delta P$  = Pressione differenziale in mbar.

$KTve$  = Coefficiente totale per la misura venturimetrica:

$$KTve = \sqrt{KTvo}$$

$KTvo$  = (vedi paragrafo 1.1.2).

$\rho_s$  = Massa volumica alle condizioni di riferimento (15 °C e 1,01325 bar) in kg/m<sup>3</sup>, dipendente dal tipo di gas (vedi paragrafo 1.4).

### 1.2.2) Normative di riferimento

Il calcolo delle quantità viene eseguito secondo una delle seguenti normative:

- UNI EN ISO 5167-1 e 5167-2;
- UNI EN ISO 5167 – 1: 1997 più emendamento A1;
- UNI EN ISO 5167 – 1: 1997;
- CNR UNI 10023.

### 1.2.3) Calcolo dei volumi

Il calcolo dei volumi viene eseguito, di norma, dall'elaboratore utilizzando la formula di cui al paragrafo 1.2.1 e i forniti dai trasmettitori delle seguenti grandezze:

$p$  = Pressione di esercizio

$t$  = Temperatura di esercizio

$\Delta P$  = Pressione differenziale

e ove sia presente un densimetro collegato direttamente all'elaboratore,

$\rho_s$  = Massa volumica alle condizioni di riferimento.

Laddove vi sia indisponibilità degli elaboratori (flow computer e data logger) il calcolo dei volumi viene eseguito dai sistemi informativi del Trasportatore utilizzando la formula di cui al paragrafo 1.2.1 e i dati rilevati dal registratore, determinati come indicato nel paragrafo 2.2.

### 1.3) **Calcolo del coefficiente di scostamento dalla legge dei gas perfetti (Z)**

#### 1.3.1) *Calcolo del coefficiente alle condizioni di esercizio*

Sia nella misura volumetrica che venturimetrica, per il calcolo di  $Z_1$ , si utilizza una delle seguenti norme:

- UNI EN ISO 12213-3;
- UNI EN ISO 12213-2;
- UNI EN ISO 20765-2.

L'utilizzo del metodo americano AGA NX-19 Mod. è ammesso esclusivamente in Impianti di misura esistenti in cui l'elaboratore non sia conforme alla norma UNI 11629.

#### 1.3.2) *Calcolo del coefficiente alle condizioni di riferimento (15°C e 1,01325 bar)*

Sia nella misura volumetrica che venturimetrica, per il calcolo di  $Z_s$ , si utilizza la norma UNI EN ISO 6976 ovvero la stessa norma utilizzata per il calcolo di  $Z_1$  di cui al precedente paragrafo.

### 1.4) **Dati di qualità utilizzati per la per la determinazione dei volumi**

Ai fini della determinazione dei volumi vengono utilizzati i parametri di qualità previsti nella norma di riferimento implementata.

Se presso l'Impianto di misura è disponibile un gascromatografo/analizzatore di qualità collegato all'elaboratore, ove ammesso dalle disposizioni della metrologia legale in relazione allo specifico modello di elaboratore installato, l'aggiornamento dei dati di qualità necessari per l'elaborazione delle quantità viene effettuato in continuo.

Diversamente, i valori di tali parametri necessari per l'elaborazione delle quantità sono da aggiornare con quelli determinati dagli strumenti di misura della qualità ubicati presso l'Impianto di misura e validati dal Trasportatore, ovvero nei punti di misura dell'AOP cui è abbinato il Punto di Consegna/Riconsegna e sono programmati nelle apparecchiature di campo a cura del Titolare dell'Impianto con le modalità e frequenze di cui all'allegato 10/B al Capitolo 10 del Codice di Rete.

Per le misure volumetriche automatizzate, i valori dei parametri di qualità utilizzati sono calcolati come media dei valori:

---

- dell'anno solare precedente quello di applicazione, ove la pressione di misura sia  $\leq 5$  bar;
- dell'ultimo mese disponibile precedente quello di applicazione, ove la pressione di misura sia  $> 5$  bar.

Fa eccezione il parametro  $\rho_s$ , laddove l'Impianto di misura venturimetrico sia dotato di trasmettitore di massa volumica alle condizioni di riferimento collegato all'elaboratore, per il quale l'aggiornamento avviene in continuo.

## 2) CRITERI PER LA RILEVAZIONE E DETERMINAZIONE DEI PARAMETRI NECESSARI PER LA MISURA

Il presente paragrafo illustra i criteri e le modalità di determinazione dei parametri necessari all'elaborazione delle quantità ad opera del personale del Trasportatore, nel caso di indisponibilità degli elaboratori (flow computer/data logger).

### 2.1) Modalità di rilevazione parametri

#### 2.1.1) Misura volumetrica

In occasione delle visite presso l'Impianto di misura, il personale del Trasportatore rileva le letture dei contatori e degli elaboratori presenti.

Per gli impianti dotati di strumentazione che produce diagrammi e stampe, il personale del Trasportatore, effettua mensilmente, di norma entro 5 giorni dall'inizio del mese, oltre alla rilevazione delle letture, il ritiro di diagrammi e stampe prodotti dalle apparecchiature presenti sull'impianto ed inoltre rileva i valori istantanei da manometri e termometri.

È responsabilità del Titolare dell'impianto di metering identificare i diagrammi e le stampe prodotti dalle apparecchiature presenti con un proprio riferimento (es. timbro).

Nel caso sull'Impianto di misura siano installati data logger non conformi alla norma UNI 11629 (con la sola registrazione di pressione, temperatura ed eventuale pressione differenziale) privi di telelettura se ne acquisiscono le registrazioni mediante raccolta in campo, quando necessario.

### 2.2) Determinazione dei parametri

Il presente paragrafo illustra le modalità di determinazione dei dati rilevati dal personale del Trasportatore sulle apparecchiature tradizionali nel caso di indisponibilità degli elaboratori.

---

Se durante la determinazione dei parametri si riscontrano anomalie il Trasportatore ne dà comunicazione al Titolare dell'Impianto, affinché questi provveda ad una migliore manutenzione degli strumenti interessati, e all'Utente.

#### 2.2.1) *Misura volumetrica*

Pressione e temperatura sono rilevate direttamente da manometri e termometri una volta al mese all'atto della lettura del contatore.

La determinazione di pressione e di temperatura da manotermografo viene eseguita valutando visivamente i valori delle percentuali medie di pressione e temperatura nel periodo considerato.

#### 2.2.2) *Misura venturimetrica*

Si procede preliminarmente al controllo della validità delle registrazioni e quindi alla determinazione e trascrizione su ogni diagramma:

- dei valori medi percentuali di pressione e temperatura,
- delle aree planimetriche,
- $\Sigma$  delle lunghezze in mm di ascissa di permanenza delle registrazioni:
  - al fondo scala dello strumento di alta portata,
  - all'inizio scala (0%) dello strumento con più basso  $\Delta P$ ,
  - relative ai periodi nei quali viene considerata la registrazione dello strumento di basso  $\Delta P$ .

Dopo aver accertato la corretta taratura del planimetro, si esegue la planimetrazione dei diagrammi, seguendo la traccia anche per eventuali periodi di registrazione al di sotto del 10%.

### 3) **CALCOLO DELLE QUANTITÀ IN ENERGIA**

La determinazione dei quantitativi di gas consegnato/riconsegnato nei Punti di Consegna/Riconsegna della rete di trasporto in energia viene effettuata di norma direttamente dall'elaboratore installato presso l'Impianto di misura asservito al Punto.

Nel caso di Impianti di misura non dotati di strumenti per la determinazione dei parametri di qualità o dotati di tali strumenti ma non connessi all'elaboratore o connessi ad elaboratore non conforme alla norma UNI 11629, il calcolo dei quantitativi in energia viene effettuato dai sistemi informativi del Trasportatore moltiplicando i volumi giornalieri per il PCS medio giornaliero rilevato:

---

- presso il punto di misura dell'AOP alla quale è associato il PdR cui l'Impianto di misura è asservito;
  - per i PdC, dal GC installato in campo e validato dal Trasportatore, ovvero con analisi gascromatografica di laboratorio del campione prelevato in campo, come precisato al paragrafo 4.2.1.
-

## QUALITÀ DEL GAS

<b>11.1. LA QUALITÀ DEL GAS .....</b>	<b>2</b>
<b>11.2. I PARAMETRI DI QUALITÀ DEL GAS.....</b>	<b>2</b>
<i>11.2.1 I parametri per il calcolo dell'energia (componenti del PCS) .....</i>	<i>3</i>
<i>11.2.2 I parametri di controllo della qualità .....</i>	<i>3</i>
<i>11.2.3 La Specifica di Qualità .....</i>	<i>4</i>
<i>11.2.4 La gestione del Gas fuori specifica .....</i>	<i>4</i>
<b>11.3. LA DETERMINAZIONE DEI PARAMETRI PER IL CALCOLO DELL'ENERGIA.</b>	<b>5</b>
<i>11.3.1 Metodologie di determinazione dei parametri per il calcolo dell'energia .</i>	<i>5</i>
<i>11.3.2 Punti di immissione.....</i>	<i>6</i>
<i>11.3.3 Punti di Riconsegna .....</i>	<i>7</i>
<b>11.4. LA DETERMINAZIONE DEI PARAMETRI DI CONTROLLO DELLA QUALITÀ'.</b>	<b>9</b>
<b>11.5. LA VALIDAZIONE DEI DATI DI QUALITÀ'.....</b>	<b>10</b>
<i>11.5.1 Valori operativi e fiscali.....</i>	<i>11</i>
<i>11.5.2 Richiesta di verifica da parte dell'Utente.....</i>	<i>11</i>
<i>11.5.3 Informazioni pubblicate e verbale di misura .....</i>	<i>12</i>

### **11.1. LA QUALITA' DEL GAS**

Al fine di garantire la possibilità di interconnessione e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto, il Gas transitante nella rete di trasporto operata dal Trasportatore deve essere oggetto di una specifica di qualità che indichi i valori massimi e minimi consentiti per i parametri rappresentativi della qualità del Gas, così come successivamente indicati.

Il rispetto di tale specifica di qualità da parte degli Utenti costituisce condizione necessaria per l'immissione del Gas nella rete di trasporto. La specifica di qualità è unica per tutte le reti di metanodotti delle Imprese di Trasporto, garantendo in questo modo l'intercambiabilità del Gas transitante. Infatti la rete di trasporto è un sistema unico, ad elevato grado di magliatura, in cui il Gas proveniente dalle varie fonti si miscela prima di essere riconsegnato. Inoltre, poiché il Gas immesso in rete non subisce processi di trasformazione chimica all'interno della stessa, il rispetto della specifica di qualità ai punti di immissione garantisce anche il rispetto della stessa in corrispondenza dei Punti di Riconsegna.

Questo consente inoltre di effettuare la misura dei parametri il cui controllo è garanzia di sicurezza del sistema di trasporto (quale ad esempio il contenuto di zolfo e di solfuro di idrogeno, il Punto di Rugiada dell'acqua e il Punto di Rugiada degli idrocarburi) ai soli punti di immissione e di estendere a tutti i punti della rete le misure limitatamente ai parametri funzionali alla determinazione del contenuto energetico e delle caratteristiche di combustione (Potere Calorifico Superiore ed Indice di Wobbe).

Si evidenzia che per l'odorizzazione del Gas Naturale si applica la normativa vigente.

### **11.2. I PARAMETRI DI QUALITA' DEL GAS**

I parametri che caratterizzano la qualità del Gas possono essere suddivisi tra i parametri chimico-fisici necessari al calcolo dell'energia (Potere Calorifico Superiore) e di controllo della qualità del Gas.

### **11.2.1 I parametri per il calcolo dell'energia (componenti del PCS)**

Il parametro chimico-fisico fondamentale per il calcolo dell'energia è il Potere Calorifico Superiore (PCS), determinato, nel rispetto della norma ISO 6976, sulla base della composizione chimica del Gas Naturale o dei parametri fisici del gas, prendendo in considerazione almeno i seguenti elementi:

- Metano – C<sub>1</sub>
- Etano – C<sub>2</sub>
- Propano – C<sub>3</sub>
- IsoButano – iC<sub>4</sub>
- NormalButano – nC<sub>4</sub>
- IsoPentano – iC<sub>5</sub>
- NormalPentano – nC<sub>5</sub>
- Esani e superiori – C<sub>6</sub><sup>+</sup>
- Azoto – N<sub>2</sub>
- Anidride Carbonica – CO<sub>2</sub>

### **11.2.2 I parametri di controllo della qualità**

I parametri di controllo della qualità del Gas, a garanzia della sicurezza del sistema di trasporto, nonché dell'intercambiabilità e della trasportabilità del Gas Naturale, sono i seguenti:

- Potere Calorifico Superiore
- Densità relativa
- Indice di Wobbe
- Anidride Carbonica – CO<sub>2</sub>
- Ossigeno – O<sub>2</sub>
- Solfuro di idrogeno – H<sub>2</sub>S
- Zolfo da mercaptani – -S<sub>RSH</sub>
- Zolfo totale – S<sub>tot</sub>
- Punto di rugiada acqua
- Punto di rugiada idrocarburi.

Per i medesimi fini, relativamente ai Punti di Consegna da impianti di produzione di biometano, sono previsti ad integrazione dei parametri di controllo della qualità di cui ai precedenti punti da 1. a 11. i seguenti:

- Idrogeno – H<sub>2</sub>

- Ossido diC - CO
- Cloro - Cl
- Fluoro - F
- Ammoniaca – NH<sub>3</sub>
- Silicio totale volatile
- Ammine

### **11.2.3 La Specifica di Qualità**

Le caratteristiche chimico-fisiche del Gas Naturale immesso nella rete di metanodotti operata dal Trasportatore, al fine di garantire l’interconnessione e l’interoperabilità dei sistemi gas quali gli impianti di produzione, trasporto, distribuzione, stoccaggio e GNL, devono rispettare i valori definiti nell’Allegato 11A “Specifica tecnica sulle caratteristiche chimico-fisiche e sulla presenza di altri componenti nel Gas Naturale”.

### **11.2.4 La gestione del Gas fuori specifica**

Come precedentemente indicato, il rispetto della Specifica di Qualità di cui al presente documento rappresenta la condizione necessaria per:

- a) garantire la possibilità di interconnessione e l’interoperabilità delle reti di trasporto;
- b) garantire l’integrità e la sicurezza delle reti di trasporto;
- c) consentire l’utilizzo del Gas da parte del Cliente Finale.

Nei casi di mancato rispetto della Specifica di Qualità saranno applicate le disposizioni previste al sottoparagrafo 18.1 del Capitolo “Responsabilità delle Parti”.

Al fine di assicurare il rispetto della Delibera 64/20 in materia di biometano, il Trasportatore si riserva di effettuare controlli di conformità alla Specifica di Qualità dei dati forniti ovvero rilevati presso l’impianto di misura del Titolare dell’impianto, attraverso campionamenti istantanei e/o rilevazioni presso proprie apparecchiature poste a valle del Punto di Consegna. Qualora sia rilevato dagli strumenti di misura un mancato rispetto della Specifica di Qualità, il

Trasportatore procederà all'intercettazione del Gas sino al ripristino delle condizioni di conformità.

L'intercettazione di cui sopra è effettuata anche a seguito della rilevazione di un dato non conforme presso il proprio impianto di verifica.

Le azioni messe in atto dal Trasportatore, ivi inclusa l'eventuale intercettazione del biometano nei casi sopra descritti, sono necessarie ai fini di garantire la sicurezza del Sistema. Gli Utenti riconoscono ed accettano che in tutti i casi di intercettazione e sino all'esito positivo delle verifiche sopra descritte presso l'impianto del Titolare e/o al ripristino dei valori compresi nella specifica di qualità di cui al presente documento, il Trasportatore non risponde nei confronti dell'Utente e di soggetti terzi di effetti o danni derivanti dalla mancata presa in carico del Gas/biometano.

Resta inteso che sino alla chiusura del Punto, l'Utente resta responsabile dei quantitativi di biometano immessi.

### **11.3. LA DETERMINAZIONE DEI PARAMETRI PER IL CALCOLO DELL'ENERGIA**

La rilevazione dei componenti necessari al calcolo del PCS elencate nella Specifica di Qualità avviene attualmente tramite impianti a tale scopo predisposti, costituiti dall'insieme delle apparecchiature di misura qualitativa e dei servizi accessori necessari al funzionamento delle stesse.

#### ***11.3.1 Metodologie di determinazione dei parametri per il calcolo dell'energia***

La determinazione dei parametri “energetici” è effettuata in tutti i Punti di consegna al Trasportatore e di Riconsegna, in modo continuo o discontinuo, con le modalità di seguito indicate.

Occorre distinguere tra le rilevazioni in continuo, effettuate mediante gascromatografi o analizzatori di qualità da processo a funzionamento automatico, di proprietà o di terzi, e la determinazione discontinua, che consiste nell'analisi gascromatografica di laboratorio di un campione di Gas che viene prelevato “in campo” (campionamento). L'analisi gascromatografica viene

condotta in laboratori accreditati Accredia e viene eseguita a fronte di un campionamento effettuato tramite una delle seguenti modalità:

- istantaneo, consistente in un solo prelievo di Gas di breve durata;
- attraverso l'utilizzo di un prelievo puntuale.

In ciascun Punto di Consegna della rete di metanodotti del Trasportatore tale determinazione è effettuata puntualmente presso l'Impianto di misura da parte del Titolare dell'Impianto.

Per i Punti di Riconsegna, la determinazione avviene puntualmente a cura del Titolare dell'Impianto, laddove presso l'Impianto di misura sia installato uno strumento di analisi della qualità del gas; diversamente il PCS e gli altri parametri di qualità per la quantificazione in energia sono determinati in corrispondenza dei punti di misura delle Aree Omogenee di Prelievo individuate secondo la "Metodologia relativa alle Aree Omogenee di Prelievo" pubblicata sul sito internet del Trasportatore.

### **11.3.2 Punti di immissione**

I punti di immissione delle reti gestite dal Trasportatore sono i seguenti:

- a) campi di stoccaggio;
- b) produzioni nazionali e locali;
- c) immissioni da reti dell'Impresa Maggiore;
- d) immissioni da impianti di produzione biometano.

Per tutti questi casi la rilevazione del PCS viene effettuata mediante gascromatografi, ad eccezione dei punti di ingresso delle reti gestite dal Trasportatore caratterizzate da volumi giornalieri di gas inferiori a 100.000 Sm<sup>3</sup>/g, per i quali la rilevazione del PCS viene effettuata mediante sistema di campionamento manuale istantaneo o, in alternativa, incrementale. In tali casi, la rilevazione è almeno trimestrale, con successiva analisi gascromatografica in laboratorio accreditato Accredia.

Per le immissioni da impianti di produzione biometano, la rilevazione del PCS dovrà essere effettuata esclusivamente mediante gascromatografo, nel rispetto delle disposizioni delle norme tecniche vigenti.

Ai sensi di quanto previsto dalla Deliberazione n. 185/05, in ciascun Punto di Consegna della rete di metanodotti del Trasportatore la determinazione del

PCS viene effettuata puntualmente mediante l’installazione di apparati di misura o mediante campionamento istantaneo o puntuale.

I requisiti in termini di dotazione impiantistica previsti dal quadro normativo - regolatorio ai fini della determinazione del PCS e degli altri parametri per la determinazione delle quantità in energia per i Punti di Consegna della rete di trasporto sono riportati nel presente Codice.

Qualora l’Impianto di misura sia dotato di uno strumento per la determinazione della qualità del Gas, non di proprietà del Trasportatore, il Trasportatore considera validi il PCS e gli altri dati di qualità del Gas rilevati da tale strumento a condizione che il Titolare dell’Impianto abbia ottemperato ad acquisire l’approvazione del sistema da parte del Trasportatore.

Il valore giornaliero del PCS e degli altri parametri di qualità, laddove determinati in continuo con apparati installati in campo, è calcolato come media dei valori orari calcolati sulla base dei dati rilevati dal GC nel corso della giornata; ove la dotazione impiantistica preveda due GC, il valore giornaliero del PCS è determinato con riferimento al solo GC principale; i valori rilevati dal GC di riserva sono utilizzati nel caso si riscontrino anomalie del GC principale.

Per i soli Punti di Consegna da produzione nazionale di gas naturale con portata giornaliera inferiore a 100.000 Sm<sup>3</sup>/g, è ammessa la determinazione in discontinuo con frequenza trimestrale, mediante analisi gascromatografica di laboratorio di un campione di gas prelevato in campo. Qualora si rilevi il superamento dei limiti di specifica, le determinazioni dei parametri interessati verranno effettuate con frequenza mensile, a partire dal mese successivo a quello di superamento; nel caso in cui tali parametri rientrino nella norma per almeno due rilevazioni consecutive, verrà ripristinata la frequenza trimestrale.

### **11.3.3 Punti di Riconsegna**

Il valore del PCS del Gas Naturale riconsegnato dal Trasportatore al generico Punto di Riconsegna è individuato dal valore del PCS dell’Area Omogenea di Prelievo di appartenenza.

Tale associazione è definita applicando la “Metodologia relativa alle aree omogenee di prelievo”, approvata dall’Autorità con Delibera n. 75/07 e pubblicata sul sito internet del Trasportatore.

Tale metodologia è finalizzata a:

- individuare le AOP;
- confermare o modificare con cadenza mensile i confini delle AOP;
- aggiungere nuovi punti di misura in una AOP, a seguito di eccessiva variabilità del PCS, con conseguente individuazione di nuove AOP;
- aggregare più AOP esistenti, a seguito di prolungata assenza di modifiche dei confini delle AOP, con conseguente eliminazione di punti di misura del PCS esistenti;
- individuare un'AOP alternativa per l'attribuzione del valore giornaliero del PCS di una AOP in caso di indisponibilità del valore giornaliero della misura del PCS in una AOP.

Nel caso in cui un Cliente voglia installare direttamente un gascromatografo o analizzatore di qualità per determinare il Potere Calorifico Superiore di riconsegna è necessario che ne faccia richiesta al Trasportatore (allegando il relativo benessere da parte degli Utenti interessati).

Il Trasportatore valuterà l'adeguatezza tecnica della soluzione proposta dal Cliente, anche in relazione alle modalità di acquisizione e trasmissione dei dati misurati.

Qualora la valutazione risulti positiva, il Trasportatore – anche ai fini della trasmissione automatica dei dati – provvederà a determinare l'energia riconsegnata presso l'impianto del Cliente utilizzando i dati del suddetto gascromatografo. La misura così acquisita potrà essere utilizzata dal Trasportatore per l'individuazione di una nuova Area Omogenea di Prelievo.

Qualora la valutazione non risulti positiva, i dati rilevati presso il gascromatografo non verranno presi in considerazione dal Trasportatore, né verrà modificata l'AOP relativa al Punto di Riconsegna in oggetto e precedentemente individuata dal Trasportatore.

Sono in ogni caso fatti salvi gli obblighi a carico del proprietario dell'apparato di misura del PCS di cui alla Delibera 185/05 e sue successive modifiche ed integrazioni.

#### 11.4. LA DETERMINAZIONE DEI PARAMETRI DI CONTROLLO DELLA QUALITÀ

La determinazione dei parametri di controllo della qualità del gas di cui al precedente paragrafo è effettuata a cura e carico del Titolare dell’impianto di misura.

A differenza dei parametri “energetici”, la determinazione dei parametri di controllo della qualità è effettuata solo ai punti di immissione della rete di metanodotti gestita dal Trasportatore, in modo continuo o discontinuo.

In particolare, la rilevazione in continuo dei parametri di qualità: PCS, densità relativa, indice di Wobbe, anidride carbonica, viene effettuata mediante gascromatografo / analizzatore di qualità.

I parametri di qualità non misurabili mediante gascromatografi / analizzatore di qualità sono rilevati con le seguenti modalità e frequenze:

- il contenuto di ossigeno viene determinato con frequenza trimestrale su un campione istantaneo di gas;
- i composti solforati vengono determinati con frequenza trimestrale su un campione istantaneo di gas;
- il punto di rugiada dell’acqua viene determinato in continuo oppure con frequenza trimestrale su determinazione istantanea;
- il punto di rugiada di idrocarburi viene determinato in continuo oppure con frequenza trimestrale su determinazione istantanea.

Qualora si rilevi il superamento dei limiti di specifica, le determinazioni dei parametri interessati verranno effettuate con frequenza mensile, a partire dal mese successivo a quello di superamento; nel caso in cui tali parametri rientrino nella norma per almeno due rilevazioni consecutive, verrà ripristinata la frequenza trimestrale.

Il campione istantaneo di gas si riferisce alla norma UNI EN ISO 10715 “Gas naturale - Linee guida per il campionamento” per quanto riguarda la linea di campionamento, il controllo del processo di riempimento e la rintracciabilità della

bombola. Tale campione gas subisce successiva analisi gascromatografica in un laboratorio accreditato Accredia.

Nel caso in cui gli apparati di misura dei parametri di qualità del Gas Naturale non siano di proprietà del Trasportatore, il proprietario di tali apparati è tenuto al rispetto degli obblighi di cui alla Delibera 185/05 e sue successive modifiche ed integrazioni.

Qualora il proprietario degli apparati di misura dei parametri di qualità del Gas non assicuri, mediante accordi sottoscritti con il Trasportatore, il rispetto di tali obblighi, l'impresa di trasporto dota il punto di ingresso interessato con propri apparati di misura dei parametri di qualità del Gas Naturale.

Nel caso di punti di ingresso delle reti gestite dal Trasportatore caratterizzate da volumi giornalieri di gas inferiori a 100.000 Sm<sup>3</sup>/g:

- la rilevazione dei parametri di qualità viene effettuata mediante sistema di campionamento manuale istantaneo o, in alternativa, incrementale. In tali casi, la rilevazione è almeno trimestrale, con successiva analisi gascromatografica effettuata in un laboratorio accreditato Accredia;
- la determinazione del punto di rugiada viene effettuata mediante campionamenti istantanei e con frequenza mensile;
- la misura di quei parametri di qualità per i quali si sia riscontrato, anche solo una volta, il superamento dei limiti di specifica viene effettuata con frequenza mensile a partire dal mese successivo a quello di superamento; nel caso in cui i suddetti parametri rientrino nella norma per almeno due rilevazioni consecutive, la misura viene effettuata con frequenza almeno trimestrale.

## 11.5. LA VALIDAZIONE DEI DATI DI QUALITA'

I dati di composizione e qualità del Gas provenienti da gascromatografi, analizzatori di qualità e/o campionatori vengono ritenuti validi ai fini del calcolo del PCS in base alle disposizioni della Delibera n° 185/05 e sue successive modifiche ed integrazioni, nonché in base ai seguenti criteri:

- a) acquisizione ed esame dei dati provenienti automaticamente da ciascun gascromatografo e da quelli relativi all'analisi chimica compiuta in laboratorio sui campioni di Gas precedentemente prelevati;
- b) segnalazioni codificate di errori provenienti direttamente dai gascromatografi;
- c) congruenza dei dati di analisi;

d) valori limite di concentrazione desunti dal campo dei valori storici.

Qualora non si disponga di un dato valido, il Trasportatore applica quanto contenuto nella "Metodologia relativa alle Aree Omogenee di Prelievo".

#### **11.5.1 Valori operativi e fiscali**

Dall'elaborazione dei dati validati il Trasportatore ottiene i valori operativi e fiscali, archiviati in due archivi dedicati: nel primo, "Archivio dei valori operativi", vengono conservati tutti i valori che risultano accettabili alle verifiche e ai controlli automatici di sistema; nel secondo, "Archivio dei valori fiscali", vengono conservati i valori validati.

Ai fini fiscali di fatturazione, il dato valido è quello acquisito, elaborato e validato dal Trasportatore.

#### **11.5.2 Richiesta di verifica da parte dell'Utente**

L'Utente può richiedere al Trasportatore una verifica dei dati in oggetto. Nella richiesta devono essere indicati:

- il codice REMI dell'impianto interessato;
- il dato da verificare e il periodo di riferimento;
- altri elementi tecnici a supporto della richiesta.

Il Trasportatore, sulla base degli elementi sopra riportati e/o di altri elementi che si rendesse necessario richiedere, effettua, qualora ciò rientri nelle responsabilità di cui al presente capitolo, le verifiche e le valutazioni del caso nei tempi tecnici strettamente necessari per l'esecuzione di tali attività.

Non appena disponibili, i risultati delle verifiche in oggetto vengono comunicati al richiedente.

Qualora le verifiche dimostrino la correttezza dei dati verbalizzati, il Trasportatore provvederà a riaddebitare al richiedente i costi sostenuti per la verifica in oggetto.

### **11.5.3 Informazioni pubblicate e verbale di misura**

Sul sito internet del Trasportatore vengono pubblicati, entro il decimo giorno lavorativo di ciascun mese:

- i valori degli ultimi dodici mesi del valore medio mensile del PCS del Gas Naturale per ogni punto di ingresso della rete gestita;
- per il mese precedente a quello in corso, l'elenco dei Punti di Riconsegna con indicazione della AOP di appartenenza e del PCS medio del Gas Naturale per ogni AOP.

Copia del verbale di qualità viene inviata mensilmente all'Operatore Allacciato. All'Utente viene inviato il valore di PCS contestualmente al verbale di misura.

In particolare, il Trasportatore evidenzia nel verbale di misura:

- i Giorni-gas per i quali la misura giornaliera del PCS del Gas Naturale è risultata indisponibile;
- le modalità con le quali la misura è stata stimata.

## ALLEGATO 11A

### SPECIFICA TECNICA SULLE CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE E SULLA PRESENZA DI ALTRI COMPONENTI NEL GAS NATURALE E NEL BIOMETANO

11A.1 COMPONENTI DEL PCS .....	2
11A.2 PARAMETRI DI CONTROLLO DELLA QUALITA’ .....	3
11A.3 ALTRE PROPRIETA’ .....	4
11A.4 RIFERIMENTI NORMATIVI.....	5
11A.5 CONDIZIONI DI RIFERIMENTO .....	5
11A.6 CASI PARTICOLARI .....	6

### **11A.1 COMPONENTI DEL PCS**

Di seguito vengono elencate le componenti del Gas Naturale utilizzate ai fini della misura del PCS.

<b>Componente</b>	<b>Valori di accettabilità</b>	<b>Unità di misura</b>
Metano	(*)	
Etano	(*)	
Propano	(*)	
Iso-butano	(*)	
Normal-butano	(*)	
Iso-pentano	(*)	
Normal-pentano	(*)	
Esani e superiori	(*)	
Azoto	(*)	
Ossigeno	$\leq 0,6$	% mol
Anidride Carbonica	$\leq 2,5$	% mol
Idrogeno	$\leq 2$	% Vol

(\*) per tali componenti i valori di accettabilità sono intrinsecamente limitati dal campo di accettabilità dell'Indice di Wobbe.

## **11A.2 PARAMETRI DI CONTROLLO DELLA QUALITA'**

<b>Parametri</b>	<b>Valori di accettabilità</b>	<b>Unità di misura</b>
Solfuro di idrogeno	$\leq 5$	mg/ Sm <sup>3</sup>
Zolfo da mercaptani (a)	$\leq 6$	mg/ Sm <sup>3</sup>
Zolfo Totale (a)	$\leq 20$	mg/ Sm <sup>3</sup>
Potere Calorifico Superiore	34,95 ÷ 45,28	MJ/Sm <sup>3</sup>
Indice di Wobbe	47,31 ÷ 52,33	MJ/Sm <sup>3</sup>
Densità relativa	0,555 ÷ 0,7	
Punto di Rugiada dell'acqua (b)	$\leq -5$	°C
Punto di Rugiada degli idrocarburi (c)	$\leq 0$	°C
Temperatura max	< 50	°C
Temperatura min	> 3	°C

- a) Escluso lo zolfo da odorizzante.
- b) Alla pressione di 7.000 kPa relativi.
- c) Nel campo di pressione 100 ÷ 7.000 kPa relativi.

Per rendere sicura l'accettazione in rete del biometano, di seguito si riportano gli ulteriori limiti per alcuni composti/elementi, che hanno effetti negativi sulle infrastrutture di trasporto e sulle apparecchiature di utilizzo, nonché sulla salute e sull'ambiente:

<b>Parametri</b>	<b>Valori di accettabilità</b>	<b>Unità di misura</b>
Ossido di Carbonio (CO)	$\leq 0,1$	% mol
Silicio totale volatile	$0,3 \div 1$	mg/Sm <sup>3</sup>
Ammoniaca (NH <sub>3</sub> )	$\leq 10$	mg/Sm <sup>3</sup>
Idrogeno (H <sub>2</sub> )	$\leq 1$	% Vol.
Fluoro (F)	$< 3$	mg/Sm <sup>3</sup>
Cloro (Cl)	$< 1$	mg/Sm <sup>3</sup>

Inoltre in conformità alla legislazione vigente, per consentire l'immissione di biometano nella rete di trasporto, lo stesso deve essere odorizzabile secondo la norma UNI 7133 e non deve presentare condizioni tali da annullare o coprire l'effetto delle sostanze odorizzanti caratteristiche.

Per ulteriori dettagli si rimanda alla legislazione e normativa tecnica vigente ed in particolare al rapporto tecnico UNI/TR 11537.

### **11A.3 ALTRE PROPRIETA'**

- Il Gas, alle condizioni di esercizio, non deve contenere tracce dei componenti di seguito elencati:
- - a) acqua ed idrocarburi in forma liquida;
  - b) particolato solido in quantità tale da recare danni ai materiali utilizzati nel trasporto del Gas;
  - c) altri elementi che potrebbero avere effetti sulla sicurezza o integrità del sistema di trasporto.

## **11A.4 RIFERIMENTI NORMATIVI**

- CNR-UNI 10003 “Sistema internazionale di unità (SI)”
- Legge 6 dicembre 1971 n.1083 – Norme per la sicurezza dell’impiego del gas combustibile
- Decreto Ministeriale 17 Aprile 2008 – Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8
- UNI EN 437 “Gas di prova – Pressioni di prova – Categorie di apparecchi”
- UNI EN ISO 6974 – Gas naturale – Determinazione della composizione con un’incertezza definita per mezzo di gascromatografia
- UNI EN ISO 6976 – Gas naturale – Calcolo del potere calorifico, della densità relativa e dell’indice di Wobbe, partendo dalla composizione
- UNI EN ISO 13443 – Gas naturale – Condizioni di riferimento normalizzate
- UNI EN ISO 13686 – Gas naturale – Designazione della qualità
- UNI EN ISO 18453 – Gas naturale – Correlazione tra il contenuto di acqua e il punto di rugiada dell’acqua
- UNI EN ISO 19739 – Gas naturale – Determinazione dei composti solforosi per gascromatografia
- Decreto 22 Dicembre 2000 “Individuazione della Rete nazionale dei gasdotti ai sensi dell’Art.9 del Decreto Legislativo 23 Maggio 2000, n°164”.
- Decreto 19 Febbraio 2007 “Approvazione della regola tecnica sulle caratteristiche chimico-fisiche e sulla presenza di altri componenti nel gas combustibile da convogliare” e s.m.i.
- Rapporto tecnico UNI/TR 11537 – Immissione di biometano nelle reti di trasporto e distribuzione di gas naturale
- UNI 7133 - Odorizzazione di gas per uso domestico ed usi simili
- Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 18 Maggio 2018, Aggiornamento della regola tecnica sulle caratteristiche chimico-fisiche e sulla presenza di altri componenti nel gas combustibile da convogliare e s.m.i.
- Decreto del Ministero della Transizione Ecologica 3 Giugno 2022, Aggiornamento al decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 18 maggio 2018, recante: “Regola tecnica sulle caratteristiche chimico fisiche e sulla presenza di altri componenti nel gas combustibile”.

## **11A.5 CONDIZIONI DI RIFERIMENTO**

- Le condizioni di riferimento dell’unità di volume qui adottate sono quelle standard, ovvero (vedere ISO 13443):

<i>Pressione</i>	<i>101,325 kPa</i>
<i>Temperatura</i>	<i>288,15 K (= 15°C)</i>

- Per la determinazione del Potere Calorifico Superiore e dell’Indice di Wobbe si assume il seguente riferimento entalpico:

- 

*288,15 K (= 15°C) ; 101,325 kPa*

### **11A.6 CASI PARTICOLARI**

- Nei casi di Punti di consegna relativi a produzioni nazionali non compatibili con la Specifica di Qualità di cui al presente Allegato, il Trasportatore accetta l’immissione di Gas con composizione difforme dalla Specifica di Qualità qualora siano verificate le seguenti condizioni:
  - 
  - siano realizzabili condizioni di miscelazione tali da ottenere un Gas miscelato che rientri nella Specifica di Qualità;
  - tali condizioni di miscelazione sussistano nel tempo.
- Il soggetto richiedente è tenuto a fornire al Trasportatore – così come indicato al paragrafo dell’Allegato 6A.2 le caratteristiche chimico – fisiche del Gas immesso presso tale Punto, così da consentire al Trasportatore di definire e comunicare all’Utente il campo di variabilità dei parametri di qualità presso tale Punto di consegna: tale campo di variabilità individua i limiti di massima variazione dei parametri per i quali trovano applicazione le disposizioni di cui al paragrafo 18.1.2.2 del capitolo “Responsabilità delle Parti”.
- 
- L’accettazione di immissioni di Gas presso tali Punti di consegna relativi a produzioni nazionali con composizione difforme dalla Specifica di Qualità verrà sospesa nei periodi in cui:
  - 
  - la composizione del Gas da miscelare sia peggiorativamente difforme da quella definita;
  - il Gas in transito nel tratto di rete in cui si immette l’allacciamento non sia disponibile nelle quantità necessarie alla miscelazione.
-

## **ALLEGATO 11/B**

### **REQUISITI E PROCEDURE PER L'INSTALLAZIONE DI APPARATI PER LA DETERMINAZIONE DELLA QUALITÀ DEL GAS**

#### **PARTE I – GASCROMATOGRAFI**

##### **1) REQUISITI DELLE APPARECCHIATURE UTILIZZATE**

Le apparecchiature utilizzate devono essere conformi alla norma UNI 11885<sup>1</sup> e rispondere almeno ai seguenti requisiti:

- certificazione di conformità alla Classe A di cui alla raccomandazione OIML R140;
- determinazione dei componenti: metano, etano, propano, iso-butano, n-butano, iso-pentano, n-pentano, esani e superiori, idrogeno, azoto, anidride carbonica;
- rilevatore con linearità di risposta in tutto il campo di variazione delle concentrazioni ammissibili per i singoli componenti;
- calcolo della composizione del gas normalizzata al 100% con indicazione del totale non normalizzato;
- possibilità di inserire nella composizione valori % di elio come previsto al par. 5.1.1 della norma UNI 11885;
- effettuazione di almeno 4 analisi per ora;
- rimessa in funzione automatica dopo mancanza di alimentazione elettrica con sequenza ciclica predeterminata;
- riconoscimento ed indicazione dei guasti strumentali;
- mantenimento del programma operativo in caso di mancanza di alimentazione elettrica;
- porte di comunicazione come da par. 7 della norma UNI 11885;
- possibilità di interfacciarsi con un dispositivo in grado di visualizzare in loco i valori misurati;
- prestazioni non influenzate dalle condizioni climatiche esterne dei luoghi di installazione;
- esito positivo dei test di comunicazione effettuati da SGI.

##### **2) CARATTERIZZAZIONE DELL'APPARECCHIATURA**

---

<sup>1</sup> L'implementazione del protocollo di comunicazione previsto dalla norma è necessaria solo per i gascromatografi che devono comunicare direttamente con i sistemi di acquisizione del Trasportatore. I gascromatografi che non devono comunicare direttamente con i sistemi di acquisizione del Trasportatore devono comunque rendere disponibili al flow computer tutti i dati e le informazioni previsti dalla norma UNI 11629.

L'apparecchiatura, prima dell'utilizzo in campo, deve essere sottoposta alla caratterizzazione che consiste in:

- verifica della ripetibilità secondo la tabella sotto riportata effettuando almeno 7 analisi consecutive di un campione di gas che contenga tutti i componenti da determinare, con scarto delle prime due analisi; per questa prova può essere utilizzata la miscela di gas di auto-taratura;

C1 – C2	0,1	% molare
C3 – N2 – CO2	0,05	% molare
PCS – PCI	50	kJ/Sm <sup>3</sup>
Dr	0,001	
Z	0,001	

- verifica della accuratezza per PCS-PCI-dr-Z-CO<sub>2</sub>-N<sub>2</sub>, utilizzando due campioni di gas di prova che contengano tutti i componenti da determinare, con PCS compreso tra 37.3 -e 38.1 MJ/Sm<sup>3</sup> e 38.9 e-40.2 MJ/Sm<sup>3</sup> e con CO<sub>2</sub> e N<sub>2</sub> superiori al 1% molare; per ogni campione di prova sono effettuate 5 analisi con scarto delle prime due; sulle ultime tre analisi viene calcolata la composizione media e i relativi parametri chimico fisici verificando che l'errore relativo calcolato per confronto con il certificato di analisi del gas di prova sia compreso nei limiti sotto riportati.

PCS – PCI	± 0,5	%
dr	± 0,5	%
Z	± 0,1	%
$\chi_{XO_2} > 0,2$	$0,1\chi_{XO_2}$	
$\chi_{CO_2} \leq 0,2$	$0,5\chi_{XO_2}$	
$\chi_{N_2} > 0,5$	$0,1\chi_{N_2}$	
$\chi_{N_2} \delta 0,5$	$0,5\chi_{N_2}$	

### 3) MODALITÀ DI INSTALLAZIONE

L'installazione dell'apparecchiatura deve essere eseguita nel rispetto delle seguenti modalità:

- l'analizzatore del gascromatografo deve essere alloggiato in un locale idoneo ad assicurarne la protezione dalle intemperie;

- nel locale deve essere previsto almeno un sistema di ventilazione aria comandato da termostato per contenere le alte temperature e, se del caso, un sistema di riscaldamento per evitare temperature inferiori a 0°C;
- il locale deve essere ubicato nelle vicinanze del punto prelievo del gas;
- le bombole di gas di servizio e di taratura possono essere installate esternamente al locale;
- per il gas di taratura deve essere previsto un idoneo riscaldamento per evitare condensazioni;
- il gas di trasporto e di servizio, nel rispetto di quanto riportato al par. 6.1 della norma UNI 11885, del tipo “per cromatografia” con purezza garantita 99,998%;
- il prelievo del gas deve essere effettuato in un punto rappresentativo del gas transitante o consegnato, preferibilmente con idonea sonda nella direttrice mediana della tubazione; in alternativa può essere impiegata una presa manometro, purché ubicata direttamente sulla tubazione;
- sulla sonda o sulla presa manometro deve essere installato un riduttore di pressione in modo da ridurre al minimo il volume di gas della linea di campionamento e minimizzare il ritardo d'analisi;
- la linea di adduzione gas dal punto prelievo al gascromatografo deve essere realizzata in acciaio inox con diametro esterno massimo (De max) di 6 mm.

#### **4) GESTIONE**

##### **4.1) Esercizio del gascromatografo**

Il gascromatografo deve essere programmato, conformemente a quanto previsto al par. 5 della norma UNI 11885, per effettuare almeno 4 analisi per ora. Le concentrazioni dei componenti delle analisi singole, in conformità con il par. 5.1.1 della medesima norma UNI, devono essere normalizzate a 100 ed arrotondate alla 3a cifra decimale (per l'arrotondamento il valore del metano è calcolato per differenza a 100).

##### **4.2) Taratura**

La taratura del gascromatografo deve essere eseguita conformemente al par. 5.3 della norma UNI 11885; vengono di seguito riportate le principali indicazioni.

Il gascromatografo deve poter essere configurato in modo da eseguire la taratura in modo automatico. Lo strumento deve garantire una stabilità tale da non richiedere di dover essere ritarato per un periodo inferiore a

una settimana; l'intervallo temporale tra le due tarature successive è quello indicato nella certificazione dello strumento e, se non presente, una settimana.

Per la taratura deve essere utilizzata una miscela di gas contenente tutti i componenti oggetto di analisi e certificata da laboratorio accreditato appartenente al circuito EA o Istituto Metrologico Primario, ovvero fornita da un produttore di materiali di riferimento.

Ogni ciclo di taratura deve essere impostato per comprendere un numero di analisi almeno pari a quello raccomandato dal costruttore e comunque non inferiore a cinque. In esito a ciascun ciclo di taratura, i fattori di risposta ed i tempi di ritenzione di ogni componente saranno determinati come media aritmetica dei valori utili ottenuti durante il ciclo di taratura, avendo scartato i valori delle prime due analisi.

In caso di esito positivo della taratura ovverosia nel caso in cui i valori determinati rientrino nei limiti di tolleranza dei fattori di risposta riportati nella tabella sottostante, tali valori devono essere memorizzati e utilizzati per l'elaborazione delle analisi successive; nel caso in cui, a seguito della taratura sia superato anche uno solo dei limiti di tolleranza dei fattori di risposta lo strumento deve generare e registrare una segnalazione per consentire al proprietario, o al soggetto da questi incaricato, di valutare la necessità di interventi correttivi. In questo caso per l'elaborazione delle analisi successive devono essere utilizzati i fattori di risposta relativi all'ultima taratura valida.

Limiti di tolleranza dei fattori di risposta

Parametri	Limite di tolleranza	Unità di misura
C1	± 2	%
C2, C3	± 5	%
C4, CO <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> , H <sub>2</sub>	± 10	%
C5, C6	± 100	%

#### 4.3) **Controlli periodici**

Il proprietario dell'apparecchiatura, deve prevedere, con frequenza almeno biennale, una verifica della accuratezza del gascromatografo da effettuarsi con una miscela di gas di prova contenente tutti i componenti determinati e avente PCS compreso tra 37,3 - 40,2 MJ/Sm<sup>3</sup>, con modalità di prova e errori consentiti analoghi a quelli previsti come per le prove di accuratezza

di cui paragrafo 2.

I rapporti di prova sono trasmessi al Trasportatore secondo quanto previsto al paragrafo 3.2 dell'allegato 10/B.

Qualora la verifica di cui sopra abbia esito negativo nel corso dell'intervento in atto deve essere anche ripristinata l'accuratezza dello strumento; laddove ciò non avvenga, nel periodo intercorrente tra la data di verifica e la risoluzione del problema, i valori determinati dal gascromatografo non sono considerati validi.

#### **4.4) Manutenzione**

La manutenzione del gascromatografo sia di tipo ordinario sia di tipo straordinario è effettuata a cura e carico del Titolare dell'Impianto in quanto soggetto responsabile dell'attività di metering, secondo le prescrizioni del costruttore e secondo quanto previsto dalla normativa tecnica applicabile

### **5) TRASMISSIONE DATI**

Per le apparecchiature soggette alla Deliberazione n.185/05, il proprietario deve rendere disponibile una porta di comunicazione di tipologia da concordare con il Trasportatore per la trasmissione dei dati ai sistemi informativi del Trasportatore per la successiva elaborazione e validazione secondo quanto rappresentato ai paragrafi 4.2 e 4.3 dell'Allegato 10/A. La fornitura e la posa in opera del modem e quant'altro necessario alla trasmissione sono a cura e carico del Trasportatore.

Il personale del Trasportatore o operante per conto del Trasportatore, previ accordi con il proprietario dell'apparecchiatura ha il diritto di intervenire per qualsiasi problema connesso alla trasmissione.

Il gascromatografo deve implementare un protocollo di trasmissione compatibile con i sistemi di telelettura del Trasportatore.

Nel caso di gascromatografi che non rientrano nel campo di applicazione della Deliberazione n.185/05, la trasmissione dati deve essere effettuata in conformità al par. 7 della norma UNI 11885 ed in coerenza con quanto concordato in fase di approvazione impianto come previsto nel Protocollo dei Flussi Informativi pubblicato sul sito Internet di SGI.

---

## PARTE II – ANALIZZATORI DI QUALITÀ

### 6) REQUISITI DELLE APPARECCHIATURE UTILIZZATE

Le apparecchiature utilizzate devono avere almeno i seguenti requisiti

- certificazione di conformità alla Classe A di cui alla raccomandazione OIML R140;
  - determinazione almeno dei seguenti valori: potere calorifico superiore ed inferiore, densità relativa, anidride carbonica, indice di Wobbe, e fattore di comprimibilità;
- effettuazione di almeno 1 analisi al minuto;
- rimessa in funzione automatica dopo mancanza di alimentazione elettrica conseguenza ciclica predeterminata;
- riconoscimento ed indicazione dei guasti strumentali;
- mantenimento del programma operativo in caso di mancanza di alimentazione elettrica;
- porta di comunicazione con protocollo di trasmissione compatibile con i sistemi di trasmissione del Trasportatore;
- porta di comunicazione per il collegamento al flow computer;
- possibilità di interfacciarsi con un dispositivo in grado di visualizzare in loco i valori misurati;
- prestazioni non influenzate dalle condizioni climatiche esterne dei luoghi di installazione;
- esito positivo dei test di comunicazione effettuati dal Trasportatore.

### 7) CARATTERIZZAZIONE DELL'APPARECCHIATURA

L'apparecchiatura, prima dell'utilizzo in campo, deve essere sottoposta alla caratterizzazione che consiste in:

- verifica della ripetibilità secondo la tabella sotto riportata, effettuando almeno 10 minuti di analisi consecutive di un campione di gas che contenga tutti i componenti, con scarto dei primi cinque minuti di analisi;

CO <sub>2</sub>	0,05	% molare
PCS – PCI	50	kJ/Sm <sup>3</sup>
dr	0,001	
Z	0,001	

- verifica dell'accuratezza per PCS-PCI-dr-Z-CO<sub>2</sub>, utilizzando due campioni di gas di prova che contengano tutti i componenti, con PCS compreso tra 37.3 e 38.1 MJ/Sm<sup>3</sup> e 38.9 e 40.2 MJ/Sm<sup>3</sup> e CO<sub>2</sub> superiore al 1% molare; per ogni campione di prova sono effettuate un numero di analisi per un totale di 10 minuti con scarto dei primi 5 minuti; sulle restanti analisi sono calcolati i parametri sopracitati, verificando che l'errore relativo calcolato per confronto con il certificato di analisi del gas di prova sia compreso nei limiti sotto riportati.

PCS – PCI	±0,5	%
dr	±0,5	%
Z	±0,1	%
□CO <sub>2</sub>	0,1□C O <sub>2</sub>	

## 8) MODALITÀ DI INSTALLAZIONE

- L'installazione dell'apparecchiatura deve essere eseguita nel rispetto delle seguenti modalità:
- l'analizzatore di qualità deve essere alloggiato in un opportuno contenitore
- idoneo alla protezione dalle intemperie;
- il contenitore deve essere provvisto, se del caso, di un sistema di ventilazione aria per contenere le alte temperature e un sistema di riscaldamento per evitare temperature inferiori a 0°C;
- l'analizzatore di qualità deve essere ubicato nelle vicinanze del punto prelievo
- del gas;
- la bombola del gas di taratura, se prevista, deve essere collocata in un apposito alloggiamento e deve essere previsto un idoneo riscaldatore onde evitare la formazione di condensati;
- il prelievo del gas deve essere effettuato in un punto rappresentativo del gas transitante o consegnato, preferibilmente con idonea sonda nella direttrice mediana della tubazione; in alternativa può essere impiegata una presa manometro, purché ubicata direttamente sulla tubazione;
- sulla sonda o sulla presa manometro deve essere installato un riduttore di pressione in modo da ridurre al minimo il volume di gas della linea di campionamento e minimizzare il

- ritardo d'analisi;
- la linea di adduzione gas dal punto prelievo all'analizzatore di qualità deve essere realizzata in acciaio inox con diametro esterno massimo (De max) di 6 mm.

## **9) GESTIONE**

### **9.1) Esercizio dell'analizzatore di qualità**

L'analizzatore di qualità deve essere programmato per effettuare almeno 1 analisi al minuto.

#### **Taratura automatica**

La taratura deve essere effettuata con la frequenza definita dal costruttore e riportata nel certificato metrologico dell'apparecchiatura.

Laddove l'analizzatore di qualità disponga della funzione di taratura automatica, l'intervallo temporale tra le due tarature successive deve essere almeno pari a quello indicato nell'approvazione metrologica dello strumento e, ove non indicato o programmabile, almeno settimanale.

In assenza di taratura automatica, l'intervallo temporale tra due tarature successive deve essere almeno pari a quello indicato nell'approvazione metrologica dello strumento.

### **9.2) Controlli periodici**

Il proprietario dell'apparecchiatura, deve prevedere, con frequenza almeno biennale, una verifica della accuratezza dell'analizzatore di qualità da effettuarsi con una miscela di gas di prova contenente tutti i componenti determinati e avente PCS compreso tra 37,3 e 40,2 MJ/Sm<sup>3</sup> e CO<sub>2</sub> superiore al 1% molare, con modalità di prova e errori consentiti analoghi a quelli previsti per le prove di accuratezza di cui al paragrafo 7 I rapporti di prova sono trasmessi al Trasportatore secondo quanto previsto al paragrafo 3.2 dell'allegato 10/B. Sono consentiti controlli periodici diversi qualora il proprietario possa effettuare analisi comparative tra più analizzatori di qualità e/o gascromatografi. Quest'ultima tipologia di controlli periodici deve essere coerente a quanto riportato sul certificato metrologico e comunque concordata con il Trasportatore.

Qualora la verifica di cui sopra abbia esito negativo nel corso dell'intervento in atto deve essere anche ripristinata l'accuratezza dello strumento; laddove ciò non avvenga, nel periodo intercorrente tra la data di verifica e la risoluzione del problema, i valori determinati dall'analizzatore non sono considerati validi.

### **9.3) Manutenzione**

La manutenzione dell'analizzatore di qualità sia di tipo ordinario sia di tipo straordinario è effettuata a cura e carico del Titolare dell'Impianto in quanto soggetto responsabile dell'attività di metering, secondo le prescrizioni del costruttore e secondo quanto previsto dalla normativa tecnica applicabile.

## **10) TRASMISSIONE DATI**

I dati determinati dall'analizzatore di qualità laddove debba comunicare direttamente con i sistemi di acquisizione del Trasportatore sono trasmessi ai sistemi informativi del Trasportatore per l'elaborazione e la conseguente successiva validazione secondo quanto rappresentato ai paragrafi 4.2 e 4.3 dell'Allegato 10/A.

L'analizzatore di qualità laddove debba comunicare direttamente con i sistemi di acquisizione del Trasportatore deve implementare un protocollo di trasmissione compatibile con gli stessi<sup>2</sup>, nonché aver ottenuto un esito positivo nei test di comunicazione effettuati da SGI.

La trasmissione dati deve essere effettuata in coerenza con quanto previsto nel Protocollo dei Flussi Informativi pubblicato sul sito Internet di concordato in fase di approvazione impianto con SGI.

---

<sup>2</sup> Per gli analizzatori di qualità che non devono comunicare direttamente con i sistemi di acquisizione del Trasportatore non è necessaria l'implementazione di un tale protocollo di comunicazione purché rendano disponibili al flow computer tutti i dati e le informazioni previsti dalla norma UNI 11629.



## **PRESSIONI DI CONSEGNA E RICONSEGNA**

<b>12.1. PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>12.1.1 <i>La pressione ai Punti di Consegna al Trasportatore</i> .....</b>	<b>2</b>
<b>12.1.2 <i>La pressione ai Punti di Riconsegna</i> .....</b>	<b>3</b>

## 12.1. PREMESSA

La pressione è un parametro fondamentale per il trasporto del Gas e quindi per il Trasportatore è indispensabile poter fare affidamento su opportuni valori di pressione ai punti di immissione sul sistema.

Tali livelli di pressione devono essere garantiti dall'Utente ai PCT cosicché, a sua volta, il Trasportatore possa garantire la trasportabilità dei quantitativi prenotati dagli Utenti stessi sui Punti di Riconsegna alle condizioni contrattuali di seguito definite.

### **12.1.1 La pressione ai Punti di Consegna al Trasportatore**

Gli Utenti sono tenuti a consegnare o far consegnare il Gas alla pressione minima garantita.

Il Trasportatore ha il diritto di chiedere all'Utente una pressione minima garantita ai PCT fino ad un valore pari alla pressione massima di esercizio (o pressione di CPI), pubblicata sul sito internet del Trasportatore per ogni tratta di metanodotto<sup>1</sup>.

Si segnala che, dal punto di vista operativo, la pressione fornita o fatta fornire dall'Utente ai Punti di Consegna dall'Impresa Maggiore è di particolare rilevanza per la determinazione dei valori minimi garantibili ai Punti di Riconsegna.

Su tali punti, il valore della pressione minima garantita di consegna è individuato sulla base di un'analisi tecnica congiunta con l'Impresa Maggiore.

Nella prassi operativa, il Trasportatore, in funzione delle quantità da trasportare e del relativo assetto ottimizzato di rete, potrà accettare il Gas ad una pressione inferiore al valore minimo di cui sopra, senza che questo sia oggetto di alcuna comunicazione specifica, né costituisca pregiudizio per il Trasportatore a richiedere il ripristino di un valore di pressione non inferiore a quello minimo.

Per i Punti di consegna da produzione nazionale e da stoccaggi, la pressione richiesta operativamente è pari alla pressione di esercizio del metanodotto collegato.

---

<sup>1</sup> N.B.: ai sensi della delibera dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas 12 dicembre 2003, n. 144/03, la presente disposizione non è applicata limitatamente ai PCT relativi ai punti di interconnessione tra le reti gestite dalla Snam Rete Gas Spa e Società Gasdotti Italia S.p.a.

Per i Punti di immissione da impianti di produzione biometano valgono le specifiche di pressione sopra definite per i Punti di Consegna al Trasportatore. La pressione richiesta operativamente è pari alla pressione di esercizio del metanodotto collegato. Per ulteriori dettagli si rimanda alla legislazione e normativa tecnica vigente ed in particolare al rapporto tecnico UNI/TR 11537.

### **12.1.2 La pressione ai Punti di Riconsegna**

La pressione al Punto di Riconsegna non sarà mai superiore alla pressione massima di esercizio della condotta immediatamente a monte di quella su cui è situato il Punto di Riconsegna fornito dall'Utente.

Ai sensi della RQTG, il Trasportatore si avvale di un sistema di monitoraggio per la rilevazione in continuo della pressione minima su base oraria dei Punti di riconsegna con capacità conferita pari o superiore a 100.000 Smc/giorno.

I livelli di pressione al di sotto dei quali il Trasportatore si impegna a non scendere sono:

(valori in bar rel.)

<b>1<sup>a</sup> specie</b>	<b>2<sup>a</sup> specie</b>	<b>3<sup>a</sup> specie</b>	<b>4<sup>a</sup> specie</b>	<b>5<sup>a</sup> specie</b>	<b>6<sup>a</sup> specie</b>
12	6	4	2	0,1	0,05

In linea generale si può comunque affermare che la rete gestita dal Trasportatore è normalmente esercita a valori di pressione superiori alla minima necessaria per garantire la riconsegna.

Pertanto, il Trasportatore pubblicherà ogni anno, sul proprio sito internet, in concomitanza con la pubblicazione delle informazioni e delle tempistiche del ciclo di conferimento:

- i valori minimi di pressione che l'Utente deve garantire ai PCT;
- i valori minimi di pressione per ciascun Punto di Riconsegna garantiti a fronte dei valori minimi di pressione ai PCT di cui sopra.

## QUALITÀ DEL SERVIZIO

<b>13.1</b>	<b>PREMESSA</b>	<b>2</b>
<b>13.2</b>	<b>PRINCIPI FONDAMENTALI</b>	<b>2</b>
13.2.1	<i>Flessibilità</i>	2
13.2.2	<i>Imparzialità di trattamento</i>	2
13.2.3	<i>Efficienza nel servizio</i>	2
13.2.4	<i>Continuità</i>	3
13.2.5	<i>Salute, sicurezza ed ambiente</i>	3
13.2.6	<i>Partecipazione</i>	3
13.2.7	<i>Informazione</i>	3
<b>13.3</b>	<b>AREE DI INTERVENTO</b>	<b>4</b>
<b>13.3.1</b>	<b>Livelli e indicatori di qualità commerciale</b>	<b>4</b>
13.3.1.1	<i>Tempo di comunicazione agli Utenti di documentazione irricevibile per il trasferimento di capacità</i>	4
13.3.1.2	<i>Tempo di risposta motivata a richieste di revisione della contabilità del gas trasportato;</i>	4
13.3.1.3	<i>Tempo di risposta motivata a richieste di revisione della contabilità del gas trasportato relative a sessioni di aggiustamento;</i>	5
13.3.1.4	<i>Tempo di ripristino di un applicativo informatico a seguito di un malfunzionamento;</i>	5
13.3.1.5	<i>Tempo di invio del preventivo per la realizzazione di nuovi punti o per il potenziamento di punti esistenti;</i>	5
13.3.1.6	<i>Tempo di risposta motivata a richieste scritte relative al verbale di misura;</i>	5
13.3.1.7	<i>Tempo di risposta motivata a richieste scritte;</i>	6
13.3.1.8	<i>Tempo di risposta motivata a reclami scritti</i>	6
13.3.1.9	<i>Mancato rispetto dei livelli specifici di qualità commerciale</i>	6
13.3.1.10	<i>Indicatori di qualità del servizio per l'attività di meter reading</i>	7
<b>13.3.2</b>	<b>Livelli specifici di continuità</b>	<b>8</b>
<b>13.3.3</b>	<b>Standard generale di qualità tecnica</b>	<b>10</b>
13.3.3.1	<i>Percentuale minima di disponibilità mensile delle misure orarie del PCS del Gas Naturale considerando un'eventuale AOP alternativa</i>	11
<b>13.3.4</b>	<b>Indennizzi in caso di ritardo nell'emissione dell'offerta per l'allacciamento delle produzioni di biometano alla rete di trasporto</b>	<b>11</b>
<b>13.3.5</b>	<b>Indennizzi in caso di ritardo nella realizzazione della connessione di impianti di produzione di biometano alla rete di trasporto</b>	<b>12</b>

## **13.1 PREMESSA**

Il Trasportatore si prefigge di fornire un elevato standard qualitativo nello svolgimento del servizio di trasporto sulla rete gestita, garantendo agli Utenti un adeguato livello di sicurezza, di affidabilità e di rispetto dell'ambiente, mediante l'utilizzo delle migliori tecniche disponibili.

## **13.2 PRINCIPI FONDAMENTALI**

Il Trasportatore, nello svolgere la sua attività caratteristica, si ispira ai seguenti principi fondamentali:

### ***13.2.1 Flessibilità***

Il Trasportatore intende ispirare la propria attività nei confronti degli Utenti al principio della massima flessibilità disponibile, nel rispetto di quanto previsto dalla legge, dai principi espressi dal Codice di Rete e, in particolare, dell'equo e non discriminatorio trattamento di tutti gli Utenti.

Un esempio concreto di flessibilità è la possibilità per i soggetti autorizzati di avanzare proposte di aggiornamento del Codice di Rete in qualunque periodo dell'Anno Termico, così come descritto al sottoparagrafo 22.4.

### ***13.2.2 Imparzialità di trattamento***

Il Trasportatore agisce nei confronti degli Utenti, assicurando loro pari trattamento e non discriminazione. Il Codice di Rete è uno dei principali strumenti per assicurare tali obiettivi.

### ***13.2.3 Efficienza nel servizio***

Il Trasportatore identifica le soluzioni tecnologiche, organizzative e funzionali che assicurano che il servizio di trasporto sia il più adeguato possibile alle esigenze del mercato.

#### **13.2.4 Continuità**

L'impegno che il Trasportatore ha nei confronti dell'Utente è di fornire un servizio continuo e regolare e pertanto tende a minimizzare le interruzioni di servizio, comunicandole prontamente agli Utenti interessati e adoperandosi per il più celere ripristino delle normali condizioni di esercizio.

#### **13.2.5 Salute, sicurezza ed ambiente**

Il Trasportatore è costantemente impegnato a migliorare sia la sicurezza dei suoi impianti e delle persone che il rispetto e la tutela dell'ambiente. Tale impegno si esplicita non solo nell'applicazione di idonei programmi di manutenzione ma anche nell'adozione di una attività di sorveglianza periodica delle reti gestite.

#### **13.2.6 Partecipazione**

Gli Utenti sono invitati a partecipare al processo di definizione e di aggiornamento delle regole contenute nel Codice di Rete, nelle modalità e nei tempi stabiliti dal capitolo "Aggiornamento del Codice di Rete".

#### **13.2.7 Informazione**

Il Trasportatore è costantemente impegnato a fornire all'Utente il miglior supporto nella comprensione delle attività regolate dal Contratto di Trasporto e quindi dal Codice di Rete; in tal senso predispone le comunicazioni all'Utente in modo da esplicitarne al meglio ipotesi, obiettivi e risultati. Inoltre, l'Utente, in qualità di controparte, ha il diritto di richiedere informazioni inerenti il proprio Contratto di Trasporto (a titolo di esempio: la propria situazione amministrativo-contabile, le modalità di calcolo dei propri bilanci gas, lo scambio di informazioni di propria pertinenza con l'Impresa Maggiore e gli altri operatori, ecc.).

### 13.3 AREE DI INTERVENTO

Il Trasportatore ha definito, ottemperando alle disposizioni previste in materia di qualità del servizio di trasporto, degli indicatori specifici e generali di qualità, al fine di garantire agli Utenti un servizio sicuro ed affidabile, ispirato ai principi descritti.

#### 13.3.1 Livelli e indicatori di qualità commerciale

Nella definizione dei livelli specifici di qualità del servizio relativi ai fattori commerciali, si fa riferimento ai seguenti indicatori:

- a. tempo di comunicazione agli utenti dell'irricevibilità della richiesta di trasferimento di capacità;
- b. tempo di risposta motivata a richieste di revisione della contabilità del gas trasportato;
- c. tempo di risposta motivata a richieste di revisione della contabilità del gas trasportato relative a sessioni di aggiustamento;
- d. tempo di ripristino di un applicativo informatico a seguito di un malfunzionamento;
- e. tempo di invio del preventivo per la realizzazione di nuovi punti o per il potenziamento di punti esistenti;
- f. tempo di risposta motivata a richieste scritte relative al verbale di misura;
- g. tempo di risposta motivata a richieste scritte;
- h. tempo di risposta motivata a reclami scritti.

##### 13.3.1.1 Tempo di comunicazione agli Utenti di documentazione irricevibile per il trasferimento di capacità

Il tempo di comunicazione agli utenti di documentazione irricevibile per il trasferimento di capacità è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente tra la data di ricevimento da parte del Trasportatore della richiesta dell'utente di trasferimento di capacità presso un punto di riconsegna e la data di comunicazione all'utente di richiesta considerata irricevibile.

##### 13.3.1.2 Tempo di risposta motivata a richieste di revisione della contabilità del gas trasportato;

Il tempo di risposta motivata alla richiesta della revisione della contabilità è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente tra la data di ricevimento da

parte del Trasportatore della richiesta dell'utente e la data di comunicazione all'utente della risposta motivata.

*13.3.1.3 Tempo di risposta motivata a richieste di revisione della contabilità del gas trasportato relative a sessioni di aggiustamento;*

Il tempo di risposta motivata a richieste di revisione della contabilità del gas trasportato relative a sessioni di aggiustamento è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente tra la data di ricevimento da parte dell'impresa di trasporto della richiesta dell'utente di revisione della contabilità relativa a sessioni di aggiustamento e la data di comunicazione all'utente della risposta motivata.

*13.3.1.4 Tempo di ripristino di un applicativo informatico a seguito di un malfunzionamento;*

Il tempo di ripristino di un applicativo informatico a seguito di un malfunzionamento è il tempo, misurato in ore, intercorrente tra l'ora di inizio del disservizio dell'applicativo informatico messo a disposizione dell'utente dall'impresa di trasporto, a causa del quale le funzionalità dello stesso risultano indisponibili, e l'ora di termine del disservizio.

*13.3.1.5 Tempo di invio del preventivo per la realizzazione di nuovi punti o per il potenziamento di punti esistenti;*

Il tempo per l'invio del preventivo per la realizzazione di nuovi punti o per il potenziamento di punti esistenti per l'accesso alla rete di trasporto del gas naturale è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente fra la data di sottoscrizione del verbale per la definizione del punto di consegna o di riconsegna e la data di comunicazione del preventivo al richiedente.

*13.3.1.6 Tempo di risposta motivata a richieste scritte relative al verbale di misura;*

Il tempo di risposta motivata a richieste scritte relative all'attività di verifica dei verbali di misura è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente tra la data di ricevimento da parte del Trasportatore della richiesta scritta dell'Utente di verifica del verbale di misura e la data di comunicazione all'Utente della risposta motivata.

#### *13.3.1.7 Tempo di risposta motivata a richieste scritte;*

Il tempo di risposta motivata a richieste scritte, diverse da quelle indicate ai precedenti paragrafi, è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente tra la data di ricevimento da parte dell'impresa di trasporto della richiesta scritta dell'utente e la data di comunicazione all'utente della risposta motivata.

#### *13.3.1.8 Tempo di risposta motivata a reclami scritti*

Il tempo di risposta motivata a reclami scritti è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente tra la data di ricevimento del reclamo scritto e la data di comunicazione all'utente della risposta motivata

#### *13.3.1.9 Mancato rispetto dei livelli specifici di qualità commerciale*

Il Trasportatore registra le cause di mancato rispetto dei livelli specifici di qualità commerciale con riferimento a:

- a. cause di forza maggiore, intese come atti di autorità pubblica, eventi naturali eccezionali per i quali sia stato dichiarato lo stato di calamità dall'Autorità competente, scioperi, mancato ottenimento di atti autorizzativi;
- b. cause esterne, intese come danni o impedimenti provocati da terzi per fatti non imputabili all'impresa di trasporto;
- c. cause di mancata copertura del fabbisogno di gas e/o dei livelli di pressione per mancato approvvigionamento di gas nei punti di entrata causato da terzi;
- d. cause imputabili al Trasportatore intese come tutte le altre cause non indicate alle precedenti lettere a) b) e c), comprese le cause non accertate.

In caso di mancato rispetto dei livelli specifici di qualità definiti nell'allegato 13A, riconducibile alle cause di cui alla, lettera d), l'impresa di trasporto corrisponde all'utente del servizio di trasporto un indennizzo automatico base pari a 2.500,00 euro tramite i meccanismi ordinari di fatturazione.

I livelli di qualità previsti per gli indicatori di cui alle lettere da a) a h) sono contenuti nell'allegato 13A del Codice di Rete, fatta eccezione per quanto previsto al successivo paragrafo 13.3.4

L'indennizzo automatico base è crescente in relazione al ritardo nell'esecuzione della prestazione, come indicato di seguito:

- a. se l'esecuzione della prestazione avviene oltre lo standard ma entro un tempo doppio dello standard cui si riferisce la prestazione, è corrisposto l'indennizzo automatico base;
- b. se l'esecuzione della prestazione avviene oltre un tempo doppio dello standard cui si riferisce la prestazione, ma entro un tempo triplo, è corrisposto il doppio dell'indennizzo automatico base;
- c. se l'esecuzione della prestazione avviene oltre un tempo triplo dello standard cui si riferisce la prestazione, è corrisposto il triplo dell'indennizzo automatico base.

Il Trasportatore è tenuto comunque a:

- a. corrispondere l'indennizzo automatico all'Utente che ne abbia diritto entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello di riferimento;
- b. effettuare la prestazione richiesta entro 180 giorni solari dalla data di ricevimento della richiesta.

#### *13.3.1.10 Indicatori di qualità del servizio per l'attività di meter reading*

Nel rispetto del quadro normativo vigente, il livello di qualità del servizio per l'attività di meter reading è monitorato attraverso i seguenti indicatori specifici:

- a) tempo di risposta a richieste scritte relative al Verbale di Misura presentate dall'Utente o dall'Impresa di Distribuzione è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente tra la data di ricevimento da parte dell'Impresa di Trasporto della richiesta scritta di verifica del Verbale di Misura e la data di comunicazione della risposta motivata secondo quanto rappresentato al paragrafo 6 dell'Allegato 10/A;
- b) tempo di riemissione del Verbale di Misura per errori/anomalie è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente tra la data di ricevimento da parte dell'Impresa di Trasporto della richiesta scritta di verifica del verbale di misura presentata dall'Utente o dall'Impresa di Distribuzione e la data entro cui è reso disponibile il Verbale di Misura corretto degli errori
- c) disponibilità dei dati oggetto di pubblicazione a favore dell'Utente/Cliente finale da parte dell'Impresa di Trasporto in coerenza con il Regolamento 312/2014 è la percentuale minima di disponibilità mensile delle misure infragiornaliere di competenza di ciascun Utente/Cliente Finale entro la seconda ora successiva a quella di riferimento per due volte nel corso del Giorno-gas in coerenza con il Regolamento 312/2014 e Allegato 10/A, paragrafo 5, e per una terza volta

relativamente all'intero Giorno-gas da rendere disponibile nel Giorno-gas successivo secondo la tempistica di messa a disposizione del bilancio di trasporto provvisorio di cui al TISG e al Capitolo 9, paragrafo e 4.3.

d) disponibilità del dato di qualità del gas nelle AOP è la percentuale minima di disponibilità mensile delle misure orarie del PCS del gas naturale considerando un'eventuale AOP alternativa individuata ai sensi della "Metodologia relativa alle Aree Omogenee di Prelievo" pubblicata sul sito Internet di SGI. Il computo del livello di servizio viene effettuato, su base mensile, distintamente per ogni AOP, considerando le misure orarie del PCS determinate nel punto di misura dell'AOP disponibili di ciascun Giorno-gas. La misura oraria del PCS in un punto di misura verrà considerata disponibile dal Trasportatore se almeno la metà delle misure effettuate nell'ora risultano validate.

### **13.3.2 Livelli specifici di continuità**

Nella definizione dei livelli specifici di continuità del servizio, si fa riferimento ai seguenti indicatori:

- a) Numero massimo di interruzioni, diverse da quelle che non siano derivate da emergenze di servizio per cause non imputabili all'impresa di trasporto o con preavviso o che siano previste dalle condizioni contrattuali di interrompibilità nelle quali, nell'anno di riferimento, un punto di riconsegna è stato coinvolto;
- b) Numero massimo di giorni, su base annua, di interruzione/riduzione della capacità (giorni equivalenti a capacità intera) a seguito di interventi manutentivi che impattano sulla capacità disponibile, su un punto di riconsegna, al netto di quelli previsti dalle condizioni contrattuali di interrompibilità e di quelli conseguenti ad emergenze di servizio.

In caso di mancato rispetto dei livelli specifici di continuità di cui alle lettere a) e b), i cui valori sono riportati all'interno dell'Allegato 13-A, l'Impresa di Trasporto deve corrispondere un indennizzo in euro pari a:

$$I_I = n * C_{med} * CPU * C_P$$

in caso di mancato rispetto del livello specifico di cui alla lettera a)

dove:

- $n$  è il numero di interruzioni eccedenti il livello specifico individuale sino al massimo di 3 interruzioni;
- $C_{med}$  è la media aritmetica delle capacità conferite nelle interruzioni di cui sopra (espressa in Smc/g);
- $C_{Pu}$  è il corrispettivo unitario di capacità per il trasporto per il trasporto relativo ai conferimenti nel punto di uscita  $u$  della rete, riproporzionato su base giornaliera, espresso in Euro/anno/Smc/g;
- $C_P$  è un coefficiente pari a  $(0,1 - 6 \cdot 10^{-9} \cdot C_{med})$ ;

e pari a:

$$I_C = C_{non\_disp} * C_{Pu}$$

in caso di mancato rispetto del livello specifico di cui alla lettera b)

dove:

- $C_{non\_disp}$  è la capacità conferita all'Utente non resa disponibile, espressa in Smc/g, riferita ai giorni compresi tra il quarto e il sesto giorno di interruzione della capacità, al netto dei giorni di interruzione/riduzione della capacità eventualmente previsti dalle condizioni contrattuali di interrompibilità.
- $I_I$ , espresso in Euro (€) non può essere:
  - o Inferiore a  $n \cdot 2.500,00€$ ;
  - o Superiore a  $n \cdot C_{med} \cdot C_{Pu} \cdot 0,01€$

### ***Mancato rispetto degli standard specifici di qualità per l'attività di meter reading***

Ai fini del monitoraggio degli standard di qualità di cui alla RMTG, eventuali casi di mancato rispetto degli standard specifici o livelli specifici di qualità per l'attività di meter reading di cui all'allegato 13/A in relazione agli indicatori di cui alle lettere a), b) e c) del precedente paragrafo 13.3.1.10, ove applicabili, sono classificati dal Trasportatore con riferimento a:

a) cause di forza maggiore come definite all'articolo 11, comma 1, lettera a), della RMTG ai soli fini del presente paragrafo; b) cause esterne come definite all'articolo 11, comma 1, lettera b), della RMTG; c) cause imputabili all'impresa di trasporto, intese come tutte le altre cause non indicate nelle precedenti lettere a) e b), comprese le cause non accertate sino all'accertamento definitivo.

In caso di mancato rispetto dei livelli specifici per cause imputabili all'Impresa di Trasporto di cui al precedente punto c), il Trasportatore riconosce:

➤ in relazione agli indicatori di cui al paragrafo 3.4 lettere a) e b), a titolo di indennizzo, un ammontare  $I_I$  espresso in Euro è pari a:

- $l_b$  se  $t_s < t \leq 2 \cdot t_s$  ;
- $2 \cdot l_b$  se  $2 \cdot t_s < t \leq 3 \cdot t_s$ ;
- $3 \cdot l_b$  se  $t > 3 \cdot t_s$

e dove: -  $l_b$  è pari a 2.500 Euro -  $t$  è il tempo di esecuzione della prestazione; -  $t_s$  è lo standard previsto per la prestazione.

Tale indennizzo sarà corrisposto dal Trasportatore all'Utente o all'Impresa di distribuzione che ne abbia diritto entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello in cui si è verificato il mancato rispetto dello standard, ed in ogni caso previa verifica ed accertamento definitivo delle cause sopra descritte, tramite emissione della relativa nota di credito secondo le modalità di cui al Capitolo 17. Fermo restando quanto previsto al Capitolo 18, paragrafo 1.1.3, ai sensi della RMTG la prestazione è effettuata entro 60 giorni dalla data di ricevimento della relativa richiesta.

➤ in relazione all'indicatore di cui al paragrafo 3.4 lettera c), a titolo di indennizzo, un ammontare  $II$  espresso in Euro, pari a:

$$II = (100 \cdot n);$$

e dove  $n$  è il numero di mesi in cui il livello generale di cui all'allegato 13/A non è stato rispettato

Tale indennizzo sarà corrisposto dal Trasportatore all'Utente che ne abbia diritto entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello in cui si è verificato il mancato rispetto dello standard, ed in ogni caso previa verifica ed accertamento definitivo delle cause sopra descritte, tramite emissione della relativa nota di credito secondo le modalità di cui al Capitolo 17.

### **13.3.3 Standard generale di qualità tecnica**

Nella definizione degli standard garantiti di qualità del servizio relativi ai fattori tecnici, si fa riferimento al seguente indicatore:

- a. percentuale minima di disponibilità mensile delle misure orarie del PCS del Gas Naturale considerando un'eventuale AOP alternativa.

**13.3.3.1 Percentuale minima di disponibilità mensile delle misure orarie del PCS del Gas Naturale considerando un'eventuale AOP alternativa.**

La percentuale minima di disponibilità mensile delle misure orarie del PCS del Gas Naturale considerando un'eventuale AOP alternativa –  $DISP_{PCS}$  – viene calcolata tramite la seguente formula:

$$DISP_{PCS} = \frac{N_{PCS} + N_{PCSFSab}}{N_{PCS} + N_{PCSFSc} + N_{PCSFSab}} \times 100$$

dove:

- a.  $N_{PCS}$  è il numero delle misure orarie disponibili in un punto di misura di una AOP considerando un'eventuale AOP alternativa.
- b.  $N_{PCSFSab}$  è il numero delle misure orarie non disponibili in un punto di misura di una AOP considerando un'eventuale AOP alternativa per le seguenti cause:
  - cause di Forza Maggiore;
  - cause esterne, intese come danni provocati da terzi per fatti non imputabili al Trasportatore.
- c.  $N_{PCSFSc}$  è il numero delle misure orarie non disponibili in un punto di misura di una AOP considerando un'eventuale AOP alternativa per altre cause diverse da quelle indicate al punto precedente, comprese le cause non accertate.

Gli standard garantiti di qualità per gli indicatori descritti sono riportati nell'allegato 13 A.2.

Il Trasportatore provvede a monitorare gli standard definiti ed a comunicare all'Autorità, entro il 31 dicembre di ogni anno, le informazioni ed i dati relativi all'andamento degli standard stessi nel corso dell'Anno Termico precedente.

**13.3.4 Indennizzi in caso di ritardo nell'emissione dell'offerta per l'allacciamento delle produzioni di biometano alla rete di trasporto**

Per quanto concerne l'accesso delle produzioni di biometano alla rete di trasporto, in materia di qualità commerciale valgono le seguenti disposizioni:

Qualora l'emissione del preventivo per la connessione da parte del Trasportatore avvenga oltre i termini di cui al Capitolo 6B paragrafo 3, salvo cause di forza maggiore o cause imputabili al richiedente o a terzi, lo stesso Trasportatore è tenuto a corrispondere al richiedente l'accesso un indennizzo automatico pari a 35 euro/giorno per ogni giorno lavorativo di ritardo.

***13.3.5 Indennizzi in caso di ritardo nella realizzazione della connessione di impianti di produzione di biometano alla rete di trasporto***

Qualora la realizzazione della connessione non avvenga entro i tempi previsti dal preventivo, il gestore di rete, salvo cause di forza maggiore o cause imputabili al richiedente o a terzi, è tenuto a corrispondere al richiedente, a titolo di indennizzo automatico, un ammontare pari al valor massimo tra 35 euro al giorno e il 5% dell'importo complessivo richiesto per la realizzazione della connessione delle produzioni di biometano alla rete di trasporto per ogni giorno lavorativo di ritardo della realizzazione della connessione fino ad un massimo di 120 (centoventi) giorni lavorativi. Nel caso in cui il predetto ritardo sia superiore a 120 (centoventi) giorni lavorativi, il Richiedente può inviare una segnalazione all'Autorità per l'adozione dei provvedimenti di propria competenza.

## ALLEGATO 13A

### STANDARD DI QUALITÀ DEL SERVIZIO

<b>13A.1 LIVELLI SPECIFICI DI QUALITÀ COMMERCIALE .....</b>	<b>2</b>
<b>13A.2 LIVELLI SPECIFICI DI CONTINUITÀ' .....</b>	<b>2</b>
<b>13A.3 STANDARD DI QUALITÀ TECNICA .....</b>	<b>3</b>
<b>13A.4 LIVELLI SPECIFICI DI QUALITÀ PER L'ATTIVITÀ DI METER READING .....</b>	<b>4</b>

### 13A.1 LIVELLI SPECIFICI DI QUALITÀ COMMERCIALE

Livelli specifici di qualità commerciale:

INDICATORE	STANDARD GARANTITO
Tempo di comunicazione agli Utenti di documentazione irricevibile per il trasferimento di capacità	1 giorno lavorativo
Tempo di risposta motivata a richieste di revisione della contabilità del gas trasportato	2 giorni lavorativi
Tempo di risposta motivata a richieste di revisione della contabilità del gas trasportato relativo a sessioni di aggiustamento	5 giorni lavorativi
Tempo di ripristino di un applicativo informatico a seguito di un malfunzionamento	6 ore
Tempo di invio del preventivo per la realizzazione di nuovi punti o per il potenziamento di punti esistenti	40 giorni lavorativi
Tempo di risposta motivata a richieste scritte	5+15 giorni lavorativi
Tempo di risposta motivata a reclami scritti	20 giorni lavorativi

### 13A.2 LIVELLI SPECIFICI DI CONTINUITA'

Livelli specifici di continuità:

INDICATORE	LIVELLO SPECIFICO
Numero massimo annuo di giorni equivalenti a capacità intera di interruzione/riduzione della capacità a seguito di interventi manutentivi che coinvolgono un medesimo Punto di	3 giorni

Riconsegna di cui al paragrafo 13.3.2 lettera b)	
Numero massimo annuo di interruzioni, che coinvolgono un medesimo Punto di Riconsegna di cui al paragrafo 13.3.2 lettera a)	0 interruzioni

### 13A.3 STANDARD DI QUALITA' TECNICA

Standard garantiti di qualità tecnica:

INDICATORE	STANDARD GARANTITO
Durata massima degli interventi manutentivi che impattano sulla capacità dei Punti di Riconsegna su RR	3 giorni equivalenti a capacità intera all'anno

INDICATORE	STANDARD GENERALE
Percentuale minima di disponibilità mensile delle misure orarie del PCS del Gas Naturale considerando un'eventuale AOP alternativa	96%

#### 13A.4 LIVELLI DI QUALITÀ PER L'ATTIVITÀ DI METER READING

Area	Termini soggetti a standard garantiti	Standard specifici
Verifica del verbale di misura (allegato 10/A)	Termine entro il quale SGI risponde a richieste scritte di verifica del verbale di misura.	Entro 10 giorni lavorativi
Rimissione del verbale di misura per errori/anomalie (allegato 10/A)	Termine entro il quale SGI rende disponibile il verbale di misura corretto a seguito di una richiesta scritta di verifica del verbale.	Entro 15 giorni lavorativi
Disponibilità dei dati pubblicati a favore dell'Utente/Cliente finale (capitolo 9)	Percentuale minima di disponibilità mensile dei dati oggetto di pubblicazione a favore dell'Utente/Cliente finale da parte dell'Impresa di Trasporto in coerenza con il Regolamento 312/2014 nelle tempistiche previste.	96%
Determinazione della qualità del gas trasportato (capitoli 11)	Percentuale minima di disponibilità mensile delle misure orarie del PCS del gas naturale considerando un'eventuale AOP alternativa individuata ai sensi della "Metodologia relativa alle Aree Omogenee di Prelievo".	96%

## PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEGLI INTERVENTI

14.1	PREMESSA.....	2
14.2	TIPOLOGIE DI INTERVENTO.....	2
14.2.1	<i>Verifiche periodiche della rete</i> .....	2
14.2.2	<i>Nuovi allacciamenti</i> .....	2
14.2.3	<i>Potenziamenti</i> .....	3
14.2.4	<i>Interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio</i> .....	3
14.2.5	<i>Altri interventi</i> .....	3
14.2.6	<i>Impatti sui corrispettivi di capacità ed oneri a carico dell'Utente</i> .....	3
14.2.7	<i>Predisposizione della fornitura alternativa di gas</i> .....	4
14.3	PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI.....	5
14.3.1	<i>Piano annuale degli interventi</i> .....	5
14.3.2	<i>Aggiornamento semestrale</i> .....	5
14.3.3	<i>Piano mensile degli interventi</i> .....	5
14.3.4	<i>Tempo di preavviso dell'interruzione</i> .....	6
14.4	COMUNICAZIONE TRA LE PARTI.....	7

## 14.1 PREMESSA

Il presente capitolo illustra gli interventi che il Trasportatore realizza al fine di assicurare una gestione efficiente e sicura dell'attività di trasporto. Tali interventi prevedono periodici programmi di controllo, manutenzione, ispezione e potenziamento della rete e usualmente non limitano la capacità di trasporto della stessa.

In tale ambito, pertanto, verranno considerati solo gli interventi che impattano sulla capacità di trasporto.

E' cura del Trasportatore in ogni caso minimizzare i periodi di disservizio, coordinandosi, quando ciò sia possibile, con gli operatori a valle e a monte.

## 14.2 TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Gli interventi sopra menzionati vengono classificati nelle seguenti categorie:

1. verifiche periodiche della rete;
2. nuovi allacciamenti;
3. potenziamenti;
4. interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio;
5. altri interventi.

### ***14.2.1 Verifiche periodiche della rete***

Il Trasportatore, sulla base di un calendario predefinito, realizza degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria finalizzati a verificare ed assicurare le condizioni di sicurezza ed efficienza dei propri metanodotti e delle parti impiantistiche. A titolo di esempio rientrano in tale categoria i passaggi pig, le manutenzioni/sostituzioni di parti impiantistiche (impianti di sezionamento, giunti isolanti, etc...).

### ***14.2.2 Nuovi allacciamenti***

Gli interventi relativi a nuovi allacciamenti riguardano tutte le operazioni che devono essere realizzate, in un determinato punto della rete, per consentire l'allacciamento di un nuovo Punto di Riconsegna su RR alla rete di metanodotti gestita dal Trasportatore.

### **14.2.3 Potenziamenti**

I potenziamenti riguardano sia l'adeguamento della propria rete di trasporto alle esigenze crescenti del mercato esistente che l'adeguamento necessario per assicurare le trasportabilità delle capacità richieste da nuovi allacciamenti.

### **14.2.4 Interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio**

Si tratta di interventi volti a ripristinare le condizioni impiantistiche e le caratteristiche di trasportabilità preesistenti per i tratti di metanodotto interessati da emergenze di servizio terminate, ma che abbiano lasciato il metanodotto interessato dall'emergenza in una situazione impiantistica transitoria rispetto alla situazione originaria.

### **14.2.5 Altri interventi**

Rientrano in tale ambito tutti gli interventi che non rientrano nelle tipologie precedenti: a titolo di esempio rientrano in tale paragrafo gli interventi per la risoluzione delle interferenze derivanti da lavori realizzati da terzi.

### **14.2.6 Impatti sui corrispettivi di capacità ed oneri a carico dell'Utente**

Se gli interventi di cui ai sottoparagrafi 14.2.1 e 14.2.4, fatti salvi gli interventi di ripristino successivi alle emergenze di servizio causa impresa di trasporto, causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto in corrispondenza del singolo Punto di Riconsegna su RR per un numero annuo di giorni a capacità intera non superiore a tre, tutti gli eventuali oneri necessari per assicurare l'alimentazione del/dei Punto/i di Riconsegna su RR sono a carico del rispettivo Utente.

Nel caso in cui l'intervento si protragga oltre il limite di cui sopra e vi sia impossibilità di fornitura alternativa del gas, per i giorni in eccesso rispetto a tale limite il Trasportatore fatturerà all'Utente il corrispettivo di capacità ridotto in proporzione alla riduzione effettiva della capacità di trasporto.

In caso, invece, sia stata effettuata la fornitura alternativa del gas il Trasportatore sosterrà gli eventuali oneri che si sono resi necessari per assicurare l'alimentazione del Punto di Riconsegna su RR.

Resta inteso che rimangono a carico dell'Utente i costi del Gas acquistato e prelevato dal Punto di Riconsegna su RR.

Nel caso di interventi relativi ai paragrafi 14.2.2, 14.2.3 e 14.2.5 e 14.2.4 per i soli interventi manutentivi successivi ad emergenze di servizio causa impresa di trasporto, che causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto e qualora l'Utente decida di ricorrere ad una fornitura alternativa, l'onere, debitamente documentato, relativo alla predisposizione della fornitura alternativa sarà a carico del Trasportatore, quello relativo al Gas acquistato sarà a carico dell'Utente.

Nel caso di impossibilità di fornitura alternativa del Gas non verrà applicato il corrispettivo di capacità, in proporzione alla riduzione effettiva della capacità di trasporto.

#### **14.2.7 Predisposizione della fornitura alternativa di gas**

Nel caso si renda necessario<sup>1</sup> ricorrere all'eventuale trasporto alternativo di gas naturale tramite carro bombolaio, il Trasportatore sarà tenuto a curarne l'organizzazione e l'attivazione sia quando l'alimentazione avvenga sulla rete di trasporto sia nel caso in cui avvenga presso un impianto gestito da un operatore terzo, quando ciò si renda necessario od opportuno per ragioni tecniche, a meno di esplicita indicazione contraria da parte dell'Utente o dell'impresa distributrice che gestisce city gate, ferma restando l'attribuzione del costo del gas all'Utente interessato dall'evento.

A tal fine:

- a) l'Impresa di trasporto comunica all'Utente la facoltà di avvalersi del trasporto alternativo di gas naturale tramite carro bombolaio, in occasione dell'inizio di ogni Anno Termico e in occasione della stipula di un nuovo Contratto di Trasporto;
- b) l'Impresa di trasporto comunica all'impresa distributrice che gestisce city gate la facoltà di avvalersi del trasporto alternativo di gas naturale tramite carro bombolaio, in occasione dell'inizio di ogni Anno Termico, in occasione dell'attivazione di nuovi city gate e in occasione di subentro di una nuova impresa distributrice;
- c) l'Utente e le imprese distributrici che gestiscono city gate, comunicano all'impresa di trasporto la volontà di non avvalersi di tale servizio entro 20 (venti) giorni lavorativi dalla data di ricevimento della comunicazione di cui alle lettere precedenti.

L'Utente e le imprese distributrici che gestiscono *city gate*, nel caso in cui si avvalgano del servizio di fornitura alternativa, sono tenuti a fornire all'impresa di

---

<sup>1</sup> Per i casi di emergenze di servizio si rimanda a quanto previsto dal Capitolo 20 del Codice di Rete “Gestione delle emergenze di servizio”.

trasportotutti i dati e le informazioni necessari allo svolgimento del servizio stesso.

L’Impresa di trasporto è tenuta a garantire, per ogni punto di riconsegna, per tutto l’anno termico il valore di pressione minima contrattuale stabilito ad inizio Anno Termico.

SGI pubblica sul proprio sito internet la procedura relativa alle attività di organizzazione e attivazione del servizio di fornitura alternativa tramite carro bombolaio.

### **14.3 PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI**

Il Trasportatore provvederà a comunicare periodicamente la natura degli interventi e i tratti sia di RN che di RR, da essi interessati. Di tali comunicazioni fanno parte il piano annuale, l’aggiornamento semestrale e il piano mensile qui di seguito illustrati.

Le tempistiche di cui al presente paragrafo non si applicano ai casi riconducibili alla tipologia definita al precedente sottoparagrafo 14.2.4, per i quali il Trasportatore darà comunicazione agli Utenti al più tardi 7 giorni lavorativi prima della data programmata per l’intervento stesso.

#### ***14.3.1 Piano annuale degli interventi***

Il Trasportatore pubblica sul proprio sito internet il primo giorno lavorativo del mese di settembre l’elenco degli eventuali interventi previsti per l’Anno Termico successivo che avranno un impatto sulla capacità di trasporto. Tale comunicazione è unicamente a titolo indicativo e non impegnativo.

#### ***14.3.2 Aggiornamento semestrale***

Il primo giorno lavorativo del mese di marzo di ciascun Anno Termico, il Trasportatore comunicherà – sempre a titolo indicativo e non impegnativo - gli eventuali aggiornamenti e modifiche al piano annuale per il periodo aprile - settembre.

#### ***14.3.3 Piano mensile degli interventi***

Entro il 15° giorno del mese M-2 (o primo giorno lavorativo successivo in caso di sabato o domenica), il Trasportatore pubblicherà sul proprio sito internet il piano

mensile degli interventi di manutenzione programmata che impattano sulla Rete di Trasporto previsti per il mese M.

Entro il 1° giorno lavorativo del mese M-1, il Trasportatore pubblicherà sul proprio sito internet il piano degli interventi che impattano sia sulla propria RN che sulla RR da questi gestita previsti per il mese M, specificando:

- il tratto di metanodotto interessato;
- le date di inizio e fine lavori;
- l'entità delle riduzioni.
- i Punti di Entrata/Riconsegna su RR interessati.

Il Trasportatore si riserva, comunque, la possibilità di modificare, previo accordo con gli Utenti interessati, gli interventi previsti nel suddetto piano prima della data di inizio degli stessi.

#### **14.3.4 Tempo di preavviso dell'interruzione**

Il tempo di preavviso dell'interruzione nei confronti dell'Utente del servizio di trasporto è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente tra la data di comunicazione all'Utente e la data di inizio dell'interruzione stessa.

Ai fini del computo del tempo di preavviso non viene preso in considerazione il giorno in cui avviene la comunicazione e delle interruzioni derivanti da emergenze di servizio.

Il Trasportatore è tenuto a dare all'Utente del servizio di trasporto un preavviso di almeno:

- a) 7 giorni lavorativi per interruzioni su punti di consegna o di interconnessione;
- b) 3 giorni lavorativi per interruzioni su punti di riconsegna.

Il Trasportatore indica nella comunicazione di preavviso agli Utenti e ai gestori di city gate interessati dall'interruzione la data e l'ora di inizio nonché la durata presunta dell'interruzione medesima.

Qualora il Trasportatore non rispetti il tempo minimo di preavviso indicato sopra, l'interruzione è classificata come senza preavviso.

Nel caso di interruzione con preavviso, l'inizio dell'interruzione coincide con l'ora di inizio della interruzione del servizio di trasporto del gas che il Trasportatore deve chiaramente indicare nella comunicazione di preavviso a tutti gli utenti e gestori di city gate coinvolti nell'interruzione con preavviso.

Nel caso di interruzione senza preavviso l'inizio dell'interruzione coincide con l'ora in cui si è verificato l'evento che ha provocato l'interruzione o con l'ora della prima chiamata per interruzione del servizio di trasporto del gas da parte di un utente coinvolto nell'interruzione senza preavviso.

La fine dell'interruzione coincide con l'ora di ripristino del servizio di trasporto per gli Utenti coinvolti.

Per durata dell'interruzione, si fa riferimento al tempo misurato in minuti ed approssimato per eccesso al minuto superiore, compreso tra l'inizio e la fine dell'interruzione.

#### **14.4 COMUNICAZIONE TRA LE PARTI**

L'Utente può richiedere uno spostamento degli interventi programmati dal Trasportatore nel mese M, comunicandogli tale richiesta entro 5 giorni lavorativi dalla pubblicazione del piano mensile non definitivo degli interventi di manutenzione programmata. Qualora al Trasportatore non pervengano richieste in tal senso, il programma degli interventi si ritiene accettato.

In caso di richiesta scritta di riprogrammazione, il Trasportatore effettua una valutazione della richiesta ed invia una risposta motivata scritta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricevimento della richiesta scritta.

La risposta motivata scritta del Trasportatore a richieste scritte di riprogrammazione degli interventi manutentivi da parte degli Utenti deve contenere almeno i seguenti dati:

- a) la data di ricevimento della richiesta;
- b) la ragione sociale del richiedente;
- c) il nominativo ed il recapito della persona incaricata dall'impresa di trasporto per fornire, ove necessario, eventuali ulteriori chiarimenti;
- d) la descrizione delle analisi effettuate dall'impresa di trasporto al fine di valutare la richiesta dell'utente;
- e) l'eventuale accettazione della richiesta;
- f) in caso di non accettazione della richiesta, le motivazioni supportate da idonea documentazione, con indicazione, nel caso di accoglimento anche parziale, della riprogrammazione degli interventi manutentivi.

Le comunicazioni e gli accordi di cui sopra tra Trasportatore ed Utente, data la peculiarità dell'intervento, di norma non si applicano ai casi riconducibili alla tipologia definita al sottoparagrafo 14.2.4.

L'Utente provvederà in ogni caso:

- ad indicare al Trasportatore, entro il primo ottobre di ciascun Anno Termico (entro i primi 20 giorni lavorativi a partire dalla data di entrata in vigore di tale Codice relativamente al primo Anno Termico), o congiuntamente alla richiesta di accesso in caso di accesso ad Anno Termico avviato, l'elenco delle persone reperibili da contattare per lo svolgimento delle operazioni indicate in questo capitolo. Sarà cura dell'Utente comunicare tempestivamente eventuali variazioni del suddetto elenco;
- ad informare i propri Clienti Finali interessati dagli interventi previsti. Resta inteso che l'Utente è l'unico responsabile di tale informativa.

## COORDINAMENTO OPERATIVO

15.1	PREMESSA.....	2
15.2	COORDINAMENTO CON L'IMPRESA MAGGIORE.....	2
15.2.1	<i>Condizioni operative alle interconnessioni</i> .....	3
15.2.2	<i>Conferimenti di capacità</i> .....	3
15.2.3	<i>Programmi degli interventi manutentivi</i> .....	3
15.2.4	<i>Bilancio giornaliero provvisorio</i> .....	3
15.2.5	<i>Bilancio consuntivo mensile</i> .....	4
15.2.6	<i>Ciclo di prenotazione, assegnazione e riassegnazione</i> .....	5
15.3	COORDINAMENTO CON L'IMPRESA DI STOCCAGGIO.....	5
15.4	COORDINAMENTO CON LE IMPRESE DI DISTRIBUZIONE.....	5
15.5	COORDINAMENTO CON LE IMPRESE DI PRODUZIONE.....	6

## 15.1 PREMESSA

L’art. 8 comma 5 del Decreto stabilisce che le imprese che svolgono le attività di trasporto e di dispacciamento si coordinino tra loro e con le altre imprese del gas al fine di “garantire il funzionamento sicuro ed efficiente, lo sviluppo coordinato e l’interoperabilità dei sistemi interconnessi”.

Il capitolo descrive le procedure di coordinamento che il Trasportatore ha adottato con l’Impresa Maggiore, con i distributori a valle e con altre imprese operanti sistemi interconnessi. Tale flusso informativo, che comporta uno scambio biunivoco giornaliero e mensile di dati, ha lo scopo di coordinare ed ottimizzare le reciproche attività (in particolare la verifica della congruenza delle allocazioni effettuate).

Le procedure di coordinamento riguardano principalmente la relazione tra il Trasportatore e l’Impresa Maggiore e, in misura marginale, la relazione tra il Trasportatore e:

- l’Impresa di Stoccaggio;
- le Imprese di Distribuzione;
- le Imprese di Produzione.

Nell’Allegato 15A si riportano le principali interrelazioni tra gli operatori sopra citati.

In forza dell’adesione al Codice di Rete, gli Utenti delegano il Trasportatore a stabilire gli opportuni contatti operativi con gli operatori interconnessi, nella misura in cui ciò sia necessario per l’espletamento di dette attività.

## 15.2 COORDINAMENTO CON L’IMPRESA MAGGIORE

Il flusso informativo tra il Trasportatore e l’Impresa Maggiore impatta principalmente sulle seguenti attività:

- a) Condizioni operative alle interconnessioni
- b) Conferimenti di capacità
- c) Programmi di manutenzioni
- d) Bilancio giornaliero provvisorio
- e) Bilancio consuntivo mensile
- f) Ciclo di prenotazione, assegnazione e riassegnazione

### **15.2.1 Condizioni operative alle interconnessioni**

L'Impresa Maggiore ed il Trasportatore collaborano nella definizione delle condizioni operative per gestire il trasporto di Gas alle interconnessioni tra le rispettive reti, nel rispetto delle prenotazioni degli Utenti.

### **15.2.2 Conferimenti di capacità**

Il Trasportatore definisce e comunica annualmente all'Impresa Maggiore le capacità sui Punti di Entrata RN insistenti sulla sua rete al fine di predisporre le informazioni necessarie all'Utente per il ciclo di conferimento.

L'Impresa Maggiore ed il Trasportatore verificano congiuntamente la congruenza tra la capacità conferita in uscita dall'Impresa Maggiore e la capacità conferita dal Trasportatore in riconsegna sulla Rete Regionale da questi gestita.

Inoltre, al fine di consentire all'Impresa Maggiore di implementare la procedura definita nel suo codice di rete in relazione alle variazioni di capacità in uscita dalla RN in seguito a trasferimenti di capacità, il Trasportatore comunica mensilmente le transazioni di capacità valide, sulla RR gestita, a partire dal mese successivo.

Tale flusso informativo permette inoltre al Trasportatore ed all'Impresa Maggiore di verificare che tutti gli Utenti che operano sulla rete gestita dal Trasportatore abbiano capacità di trasporto in uscita dalla RN sulle Aree di Prelievo raggiunte dalla Rete Regionale operata dal Trasportatore, e quindi possiedano uno dei requisiti per l'accesso al sistema.

### **15.2.3 Programmi degli interventi manutentivi**

L'Impresa Maggiore ed il Trasportatore, con l'obiettivo di minimizzare i periodi di disservizio e coordinare gli eventuali interventi che prevedono la presenza contemporanea delle due Imprese di Trasporto, si scambiano informazioni relative ai programmi degli interventi manutentivi sui tratti di metanodotti in prossimità dei punti di interconnessione tra le rispettive reti.

### **15.2.4 Bilancio giornaliero provvisorio**

Il Trasportatore, al fine di fornire all'Impresa Maggiore il bilancio giornaliero della rete gestita, ha la necessità di conoscere con accuratezza e tempestività

dall'Impresa Maggiore stessa una serie di informazioni (relative alle quantità di Gas transitate alle interconnessioni, alle prenotazioni degli Utenti, ai valori provvisori del PCS).

L'adeguata conoscenza di tali dati permetterà al Trasportatore di fornire i valori, espressi in energia, delle allocazioni provvisorie suddivise per ciascun Utente e relative a ciascun Punto di Interconnessione Virtuale, nonché i quantitativi delle produzioni nazionali appartenenti ad un Punto di Consegna,. Tale flusso ha lo scopo di permettere all'Impresa Maggiore di definire, a sua volta, il bilancio complessivo giornaliero provvisorio di ciascun Utente.

### **15.2.5 Bilancio consuntivo mensile**

Il Trasportatore, al fine di definire il bilancio consuntivo mensile della rete gestita e fornire all'Impresa Maggiore le informazioni ad essa necessarie, ha la necessità di conoscere con adeguato anticipo dall'Impresa Maggiore stessa:

1. i valori definitivi dei PCS mensili relativi al Gas fluito attraverso il Punto di Consegna/Riconsegna dall'/all'Impresa Maggiore;
2. i quantitativi di Gas consuntivi, espressi in Sm<sup>3</sup>, transitati attraverso il Punto di Consegna/Riconsegna dall'/all'Impresa Maggiore;
3. il valore delle produzioni nazionali immesse nella rete gestita dal Trasportatore.

In tal modo il Trasportatore potrà fornire entro i termini concordati con l'Impresa Maggiore, al fine di consentirle la chiusura mensile delle equazioni di bilancio definite nel proprio codice di rete, il bilancio consuntivo mensile di ciascun Utente e della rete gestita.

In particolare, il Trasportatore fornisce all'Impresa Maggiore i seguenti valori giornalieri:

1. l'energia ed i volumi di Gas allocati ad ogni Utente in corrispondenza di ciascun Punto di Interconnessione Virtuale, tenendo già conto delle regole di allocazione di cui al paragrafo 9.5.5.3 del capitolo “Bilanciamento”;
2. l'energia ed i volumi di Gas immessi complessivamente sulla rete per ogni PCT;
3. l'energia immessa in RN dalle produzioni appartenenti ad un Punto di Consegna;
4. l'energia di svaso/invaso di rete;
5. il valore in energia del GNC, dei consumi e delle perdite di cui al paragrafo 9.3.2.4 del capitolo “Bilanciamento”.

### **15.2.6 Ciclo di prenotazione, assegnazione e riassegnazione**

Al fine di garantire la programmazione e di ottimizzare i flussi di Gas sulla rete di metanodotti gestita, il Trasportatore ha la necessità di conoscere giornalmente le prenotazioni giornaliere sui Punti di Interconnessione Virtuale che i suoi Utenti trasmettono giorno per giorno all’Impresa Maggiore, nonché le prenotazioni giornaliere relative alle produzioni nazionali e al Punto di Entrata RN da stoccaggio che insistono sulla rete operata dal Trasportatore. Lo scambio di informazioni è effettuato sulla base di accordi in continua evoluzione tra le due Imprese di Trasporto.

Tale flusso informativo permette inoltre al Trasportatore ed all’Impresa Maggiore di verificare che tutti gli Utenti che operano sulla rete gestita dal Trasportatore stiano effettuando delle prenotazioni coerenti sulle reti operate dalle due Imprese di Trasporto.

## **15.3 COORDINAMENTO CON L’IMPRESA DI STOCCAGGIO**

Il Trasportatore ha il diritto, in caso di necessità tecniche, di intervenire sulla programmazione degli stoccaggi al fine di equilibrare ed ottimizzare il sistema.

## **15.4 COORDINAMENTO CON LE IMPRESE DI DISTRIBUZIONE**

Pur non essendo direttamente coinvolti all’interno degli obblighi del Codice di Rete, i Distributori svolgono un ruolo essenziale per l’operatività del Trasportatore.

I principali ambiti di tale collaborazione sono i seguenti:

- il Distributore fornisce al Trasportatore le informazioni riguardanti la magliatura degli impianti a valle del sistema di trasporto; tali informazioni sono essenziali nella definizione dei Punti di Riconsegna su RR aggregati;
- al fine di consentire al Trasportatore di effettuare appropriate previsioni dei carichi sul sistema di trasporto e di pianificare con gli adeguati tempi eventuali potenziamenti, il Trasportatore richiede periodicamente al Distributore di fornirgli informazione circa i nuovi allacciamenti previsti sulla rete a valle ed una stima degli incrementi di volumi prelevati dal Punto di Riconsegna su RR;
- il Trasportatore normalmente si coordina con i Distributori nella pianificazione dei cicli di manutenzione per minimizzare i periodi di disservizio.

## 15.5 COORDINAMENTO CON LE IMPRESE DI PRODUZIONE

La rete gestita dal Trasportatore è caratterizzata dalla presenza di numerosi punti di immissione da campi di produzione dislocati sul territorio italiano. Il Trasportatore si coordina con gli operatori dei campi di produzione ai fini della gestione delle allocazioni di Gas presso i Punti di Entrata RN da campi di produzione nazionale e di Consegna da Produzione Locale, secondo quanto riportato nel capitolo “Bilanciamento”.

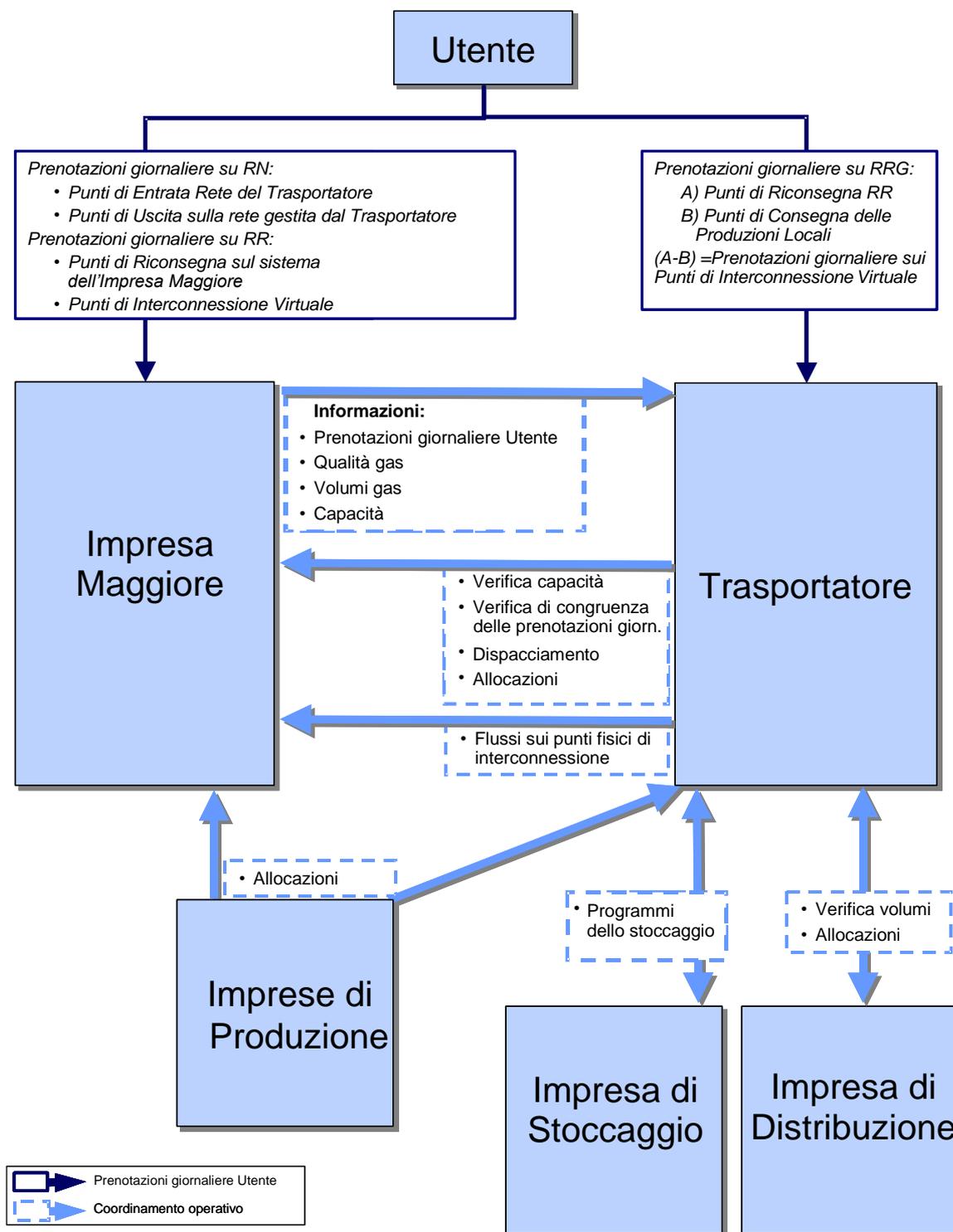
Inoltre, il Trasportatore e le Imprese di Produzione, al fine di ridurre i periodi di disservizio per gli Utenti, definiscono congiuntamente, ove possibile, i programmi degli interventi manutentivi.

## ALLEGATO 15A

### INTERRELAZIONI TRA GLI OPERATORI

<b>15A.1</b>	<b>INTERRELAZIONI TRA GLI OPERATORI .....</b>	<b>2</b>
--------------	---	----------

15A.1 INTERRELAZIONI TRA GLI OPERATORI



## NORMATIVA FISCALE E DOGANALE

16.1 CONCETTI GENERALI .....	2
16.2 ACCISE .....	2
16.2.1 Documentazione fiscale .....	2
16.2.2 Altra documentazione utile a fini fiscali per gli Utenti.....	3
16.3 ADDIZIONALE REGIONALE.....	3
16.4 IMPOSTE INDIRETTE - IVA .....	3

## 16.1 CONCETTI GENERALI

Il quadro normativo relativo alle responsabilità ed agli obblighi del Trasportatore e degli Utenti include le imposte e gli adempimenti qui di seguito indicati:

1. Imposte sui consumi (accise ed addizionale regionale);
2. imposte indirette (IVA).

## 16.2 ACCISE

L'accisa è l'imposta che colpisce il prodotto “Gas”: in particolare, secondo quanto disposto dal Decreto Legislativo n° 504/95 e successive modifiche, l'imposta colpisce il prodotto al momento della sua immissione al consumo, ad una aliquota diversa secondo l'utilizzo cui lo stesso è destinato (combustione per usi civili e per usi industriali, autotrazione etc.).

I soggetti che sono tenuti a versare l'imposta in oggetto sono coloro che vendono direttamente il prodotto ai consumatori, i soggetti consumatori che si avvalgono della rete di metanodotti per il vettoriamento di prodotto proprio, i titolari di depositi fiscali per il Gas che immettono in consumo, le raffinerie, i petrolchimici, le centrali termoelettriche, qualora lo richiedano, nonché gli esercenti di distributori stradali di gas metano per autotrazione che abbiano presso tali distributori impianti di compressione per il riempimento di carri bombolai.

Le diverse reti di metanodotto gestite dal Trasportatore e non interconnesse tra di loro costituiscono diversi depositi fiscali. Il Gas ivi immesso gode di un regime di sospensione d'imposta fino al momento in cui lo stesso viene trasferito al Cliente/consumatore finale, restando in capo al “depositario” – cioè l'impresa di Trasporto – il compito di acquisire il dato di misura.

### 16.2.1 Documentazione fiscale

Il Trasportatore produce, conserva e mette a disposizione dell'Amministrazione Finanziaria, per i controlli del caso, la seguente documentazione:

1. i verbali di misura, che riportano la quantità di Gas transitato in un determinato periodo di tempo (il mese) nei punti di immissione e riconsegna della rete;
2. la dichiarazione di consumo, con la quale, per mezzo di un modello predisposto direttamente dall'Agenzia delle Dogane, l'impresa di trasporto dichiara i quantitativi annuali di Gas utilizzati per i propri consumi interni sui

quali si determina sia l'imposta (accise) che l'addizionale regionale, in ragione dell'aliquota vigente al momento del consumo; dichiara altresì i quantitativi di gas metano entrati ed usciti dai propri depositi fiscali senza applicare ad essi né l'accisa né l'addizionale regionale, spettando ad altri soggetti tale onere. La dichiarazione viene redatta annualmente e presentata all'UTF competente entro la fine del mese di febbraio dell'anno successivo. Nello stesso termine viene effettuato, da parte del soggetto competente, l'eventuale versamento del conguaglio relativo ad imposta ed addizionale regionale, rispetto a quanto corrisposto in sede di acconto;

3. la comunicazione di primo impianto agli uffici UTF competenti, per la messa in esercizio di un nuovo punto di immissione/prelievo.

### **16.2.2 Altra documentazione utile a fini fiscali per gli Utenti**

Inoltre il Trasportatore elabora la seguente documentazione per gli Utenti:

1. i verbali di allocazione, che evidenziano il quantitativo di Gas immesso o prelevato, in un periodo di tempo definito (il mese), per conto di ciascun Utente nei vari Punti di Interconnessione Virtuale e di Riconsegna su RR;
2. certificati di qualità, che consentono di determinare la quantità di energia transitata in un determinato periodo di tempo (il mese) nei punti di immissione e riconsegna della rete.

## **16.3 ADDIZIONALE REGIONALE**

Ai fini della tassazione del Gas immesso in consumo, a norma della Legge 19 marzo 1993, n°68, è stata attribuita alle Regioni a statuto ordinario la possibilità di applicare una propria imposizione, denominata "Addizionale regionale sul gas metano".

Soggetti obbligati al pagamento dell'addizionale sono gli stessi di cui al precedente punto 16.2. In particolare, il Trasportatore è tenuto al pagamento dell'imposta suddetta in ragione dei consumi di Gas per uso proprio.

## **16.4 IMPOSTE INDIRETTE - IVA**

Il D.P.R. 10 novembre 1997, n°441 (presunzioni d'acquisto o cessione ai fini IVA) ha individuato – tra i luoghi in cui il contribuente svolge le proprie operazioni – anche i mezzi di trasporto via condotta: data la specificità del tipo di mezzo di trasporto del sistema gas, i trasporti a mezzo condotte sono attualmente esentati dall'emissione della bolla di accompagnamento.

## FATTURAZIONE E PAGAMENTO

<b>17.1. LE FATTURE RELATIVE AL SERVIZIO DI TRASPORTO .....</b>	<b>2</b>
<b>17.1.1 <i>Introduzione</i> .....</b>	<b>2</b>
<b>17.1.2 <i>Tipologie di fattura</i> .....</b>	<b>2</b>
<b>17.2. IL CONTENUTO DEI DOCUMENTI DI FATTURAZIONE .....</b>	<b>4</b>
<b>17.3. I TERMINI DI EMISSIONE E PAGAMENTO DELLE FATTURE .....</b>	<b>5</b>
<b>17.3.1 <i>I termini di emissione delle fatture</i> .....</b>	<b>5</b>
<b>17.3.2 <i>Il pagamento delle fatture</i> .....</b>	<b>5</b>
<b>17.3.3 <i>Il termine di pagamento</i> .....</b>	<b>6</b>
<b>17.3.4 <i>Le modalità di pagamento</i> .....</b>	<b>6</b>
<b>17.3.5 <i>Gli interessi per i casi di ritardato pagamento</i> .....</b>	<b>6</b>
<b>17.3.6 <i>Modalità di anticipo e di invio delle fatture</i> .....</b>	<b>6</b>
<b>17.4. LE CONTESTAZIONI.....</b>	<b>7</b>

## 17.1. LE FATTURE RELATIVE AL SERVIZIO DI TRASPORTO

### 17.1.1 Introduzione

Ogni mese, il Trasportatore provvede ad emettere le fatture relative ai corrispettivi previsti dal vigente quadro normativo; costituisce inoltre parte integrante dell'attività in oggetto l'emissione di altre fatture, quali quelle relative ad eventuali conguagli ed agli interessi applicati ai pagamenti effettuati in ritardo.

### 17.1.2 Tipologie di fattura

La tariffa per il trasporto del Gas si articola in: corrispettivi per il servizio di trasporto corrispettivi relativi al servizio non di trasporto e i corrispettivi relativi alle componenti tariffarie a copertura degli oneri di carattere generale del sistema gas; Tale sistema prevede inoltre l'applicazione di corrispettivi di disequilibrio e di scostamento del sistema per il mancato rispetto degli impegni assunti con la stipula dei contratti di trasporto.

$$T = Ke * CPe + Ku * CPu + V * CVu + Vfc * CVfc$$

La fatturazione dei corrispettivi associati al trasporto sulla rete operata dal Trasportatore sarà, a seconda della specifica componente della tariffa considerata, a carico di questi o dell'Impresa Maggiore, indipendentemente dalla pertinenza dei ricavi associati.

In particolare, il Trasportatore fatturerà:

- a. il corrispettivo di capacità per il trasporto relativo ai conferimenti nel punto di uscita u della rete (CPu);
- b. il corrispettivo per il servizio di misura, a copertura delle attività di meter e meter reading (CMt);
- c. il corrispettivo per il servizio di metering presso i clienti finali (CMcf);
- d. il corrispettivo unitario variabile (CVu);
- e. il corrispettivo complementare unitario variabile per il recupero dei ricavi (CVfc);

- f. le componenti tariffarie addizionali alla tariffa di trasporto a copertura di oneri di carattere generale del sistema<sup>1</sup>;
- g. i corrispettivi di scostamento di cui al paragrafo 9.6 del Codice di Rete.

L'Impresa Maggiore, fatturerà invece:

- i corrispettivi di capacità per il trasporto relativi ai conferimenti ai punti di entrata della rete nazionale dei gasdotti (CPe);
- ;
- i corrispettivi di disequilibrio.

I ricavi verranno successivamente ripartiti tra il Trasportatore e l'Impresa Maggiore.

L'attività di fatturazione di cui al presente documento consente al Trasportatore di valorizzare i servizi forniti secondo lo schema previsto nel sistema tariffario in vigore.

Il Trasportatore provvede ad emettere, oltre alle fatture sopra descritte, altre tipologie di fattura, quali:

- h. le fatture associate a conguagli e/o correzioni di errori relativi alle fatture già emesse, sotto forma di note di debito o di credito, quali gli errori di misura o di allocazione da una parte e gli errori di stampa e/o calcolo manifesti dall'altra;
- i. le fatture / note di credito relative ai conguagli relativi ai corrispettivi variabili CVu e CVfc, così come stabilito dall' articolo 25.1 del TISG
- j. le fatture / note credito relative alle variazioni di capacità conferita ai Punti di Riconsegna su RR interconnessi con reti di distribuzione (City Gate) comunicate dal gestore del SII di cui al capitolo 5 paragrafo 5.4.4.
- k. le fatture relative ad interessi per ritardato pagamento;
- l. le fatture relative ad eventuali altre voci (ad esempio le tipologie di cui al capitolo 14 "programmazione e gestione degli interventi").

---

<sup>1</sup> (rif. Art. 36 RTTG e ss.mm.ii.);

## 17.2. IL CONTENUTO DEI DOCUMENTI DI FATTURAZIONE

Ogni documento associato alla fatturazione contiene:

- i dati identificativi dell'Utente;
- il numero della fattura;
- la tipologia di fattura;
- il mese cui la fattura si riferisce;
- la descrizione relativa ad ogni singola voce della fattura;
- l'importo mensile, espresso in Euro, relativo ad ogni singola voce presente in fattura;
- l'importo totale fatturato, espresso in Euro;
- l'ammontare dell'Imposta sul Valore Aggiunto associata all'importo dei corrispettivi fatturati, nella misura vigente;
- l'eventuale imposta di bollo.

A corredo delle informazioni presenti nel corpo principale della fattura e precedentemente riportate il Trasportatore fornisce anche un allegato riportante il dettaglio completo ed esaustivo dei calcoli di fatturazione effettuati, riportante l'indicazione di tutte le grandezze di base utilizzate per la computazione degli importi: a titolo esemplificativo ma non esaustivo, tali grandezze comprendono:

- i corrispettivi unitari;
- l'elenco dei Punti di Riconsegna oggetto del servizio di trasporto con le caratteristiche ad essi associate (ad esempio: capacità impegnate, distanze da RN);
- le allocazioni giornaliere in volume e in energia e il PCS
- l'interesse applicato (per le fatture di cui al paragrafo 17.1.2).

## 17.3. I TERMINI DI EMISSIONE E PAGAMENTO DELLE FATTURE

### **17.3.1 I termini di emissione delle fatture**

In considerazione del fatto che i dati necessari per l'emissione delle varie fatture si renderanno disponibili in tempi diversi, le fatture sopra descritte verranno emesse dal Trasportatore in momenti separati ed entro i seguenti termini:

- per le fatture relative ai punti a) e b)<sup>2</sup>e c) sopra indicati, entro il 5° giorno lavorativo del mese successivo al mese di erogazione del servizio di trasporto;
- A seguito della disponibilità del dato: per le fatture di cui ai punti d), e), f) g) e quelle relative alle altre tipologie di fatture

In tutti i casi le scadenze sopra indicate cadano di sabato, domenica o giorno festivo, il termine di emissione delle fatture viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo.

### **17.3.2 Il pagamento delle fatture**

E' fatto obbligo agli Utenti di provvedere al pagamento delle fatture nei termini previsti nel presente documento: eventuali ritardi saranno sanzionati secondo la metodologia di seguito indicata e costituiscono una delle cause di risoluzione contrattuale previste al sottoparagrafo 18.3.1 del capitolo "Responsabilità delle Parti".

Eventuali errori di stampa e/o di calcolo manifesti negli importi fatturati vengono generalmente corretti prima del termine di pagamento, determinando l'annullamento del documento e l'invio di una nuova fattura. Nel caso non sia possibile provvedere in tempo utile alla correzione, l'Utente pagherà l'importo considerato corretto, se minore, e verrà emessa relativa nota credito; oppure l'eventuale maggiore importo verrà conguagliato sulla prima fattura utile successiva emessa dal Trasportatore.

---

<sup>2</sup> Salvo i casi di capacità conferita non annuale di cui alla Delibera 512/17 comma 1, lettera d)

### **17.3.3 Il termine di pagamento**

Il termine di pagamento delle fatture da parte degli Utenti consegue dai tempi dalla relativa emissione.

Ciascun Utente sarà tenuto ad effettuare il pagamento delle fatture in oggetto, presso il conto corrente bancario indicato sulle stesse, entro 30 giorni dalla data di emissione della fattura.

Nel caso in cui il giorno di scadenza cada di sabato, domenica o giorno festivo, l'Utente potrà provvedere al pagamento delle fatture entro il primo giorno lavorativo successivo.

Per quanto riguarda in particolare le note di credito o di debito relative ad errori di misura o di allocazione, gli errori di stampa e/o di calcolo manifesti saranno invece conteggiati sull'importo della prima fattura utile successiva.

### **17.3.4 Le modalità di pagamento**

L'Utente è tenuto ad effettuare il pagamento degli importi fatturati mediante bonifico bancario presso un Istituto di Credito convenuto con valuta fissa a favore del Trasportatore corrispondente alla scadenza della fattura, inviandone copia per conoscenza al Trasportatore.

### **17.3.5 Gli interessi per i casi di ritardato pagamento**

In caso di ritardato pagamento di una fattura, l'Utente dovrà, sugli importi fatturati e non pagati, interessi legali per ogni giorno di ritardo, secondo quanto previsto dal D. Lgs n. 231/2002.

### **17.3.6 Modalità di anticipo e di invio delle fatture**

Le fatture emesse dal Trasportatore, compresi gli allegati, verranno inviate all'Utente tramite il Servizio di Interscambio (SDI) gestito dall'Agenzia delle Entrate e/o a mezzo e-mail per tutti coloro per cui non è prevista la prima tipologia di trasmissione.

#### **17.4. LE CONTESTAZIONI**

Qualora sorgano contestazioni da parte dell’Utente circa l’importo fatturato, l’Utente dovrà comunque provvedere al pagamento integrale della fattura in oggetto. Se la contestazione si rivela fondata, la correzione verrà effettuata contestualmente alla prima fattura successiva alla risoluzione della contestazione, tenendo conto degli interessi come definiti nel caso di ritardato pagamento. Per la regolamentazione dell’eventuale arbitrato necessario per dirimere il contenzioso si veda il paragrafo 18.5 del capitolo “Responsabilità delle Parti”.

Salvo contestazioni tra le Parti, ciascuna fattura sarà considerata definitiva dopo un periodo di 3 mesi dall’emissione della stessa.

## RESPONSABILITA' DELLE PARTI

<b>18.1 INADEMPIENZE CONTRATTUALI</b> .....	<b>2</b>
<b>18.1.1 Inadempienza del Trasportatore</b> .....	<b>2</b>
18.1.1.1 Specifiche di pressione .....	2
18.1.1.2 Specifiche di qualità .....	2
18.1.1.3 Mancata erogazione della prestazione .....	3
<b>18.1.2 Inadempienza dell'Utente</b> .....	<b>3</b>
18.1.2.1 Specifiche di pressione .....	3
18.1.2.2 Specifiche di qualità .....	3
<b>18.1.3 Conformità del Gas con le specifiche di qualità/pressione</b> .....	<b>4</b>
<b>18.1.4 Gestione e manutenzione delle stazioni di misura</b> .....	<b>4</b>
<b>18.2 LIMITAZIONE DI RESPONSABILITA'</b> .....	<b>5</b>
<b>18.2.1 Dolo/colpa grave</b> .....	<b>5</b>
<b>18.2.2 Esclusione di responsabilità</b> .....	<b>5</b>
<b>18.3 RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO</b> .....	<b>5</b>
<b>18.3.1 Cause di risoluzione anticipata da parte del Trasportatore</b> .....	<b>5</b>
<b>18.3.2 Importi maturati</b> .....	<b>6</b>
<b>18.3.3 Risoluzione da parte dell'Utente</b> .....	<b>7</b>
<b>18.3.4 Sospensione del servizio</b> .....	<b>7</b>
<b>18.4 FORZA MAGGIORE</b> .....	<b>7</b>
<b>18.4.1 Definizione</b> .....	<b>7</b>
<b>18.4.2 Cause</b> .....	<b>8</b>
<b>18.4.3 Effetti</b> .....	<b>8</b>
<b>18.4.4 Notifica</b> .....	<b>9</b>
<b>18.4.5 Impatto sui corrispettivi di trasporto</b> .....	<b>9</b>
<b>18.5 RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE</b> .....	<b>10</b>
<b>18.5.1 Competenze dell'Autorità</b> .....	<b>10</b>
<b>18.5.2 Disposizioni transitorie</b> .....	<b>10</b>
18.5.2.1 Esame preventivo .....	10
18.5.2.2 Risoluzione giudiziale .....	10
18.5.2.3 Applicazione.....	11
18.5.2.4 Arbitrato tecnico .....	11
<b>18.6 CESSIONE DEL CONTRATTO</b> .....	<b>11</b>
<b>18.7 LEGGE APPLICABILE</b> .....	<b>11</b>

## **18.1 INADEMPIENZE CONTRATTUALI**

### ***18.1.1 Inadempienza del Trasportatore***

#### *18.1.1.1 Specifiche di pressione*

Qualora il Gas reso disponibile dal Trasportatore all'Utente presso un qualunque Punto di Riconsegna risulti non conforme alle specifiche di pressione previste nel Codice di Rete, l'Utente, in assenza di tempestiva comunicazione da parte del Trasportatore, ne darà tempestiva comunicazione al Trasportatore e, fermo restando l'obbligo di pagamento della tariffa di trasporto (ad eccezione dei casi in cui trova applicazione il successivo paragrafo 18.1.1.3) avrà diritto ad ottenere da quest'ultimo, previa esibizione di idonea documentazione, il rimborso di tutti i costi ed oneri sostenuti in dipendenza del mancato rispetto delle specifiche di pressione, nei limiti di quanto indicato al paragrafo 18.2.

Ai fini del presente paragrafo, il Trasportatore non sarà considerato inadempiente qualora da uno o più Punti di Riconsegna siano prelevati quantitativi superiori alla portata massima conferita dal Trasportatore all'Utente per gli stessi Punti di Riconsegna.

#### *18.1.1.2 Specifiche di qualità*

Qualora il Gas reso disponibile dal Trasportatore all'Utente presso un qualunque Punto di Riconsegna risulti non conforme alla Specifica di Qualità prevista nel Codice di Rete, l'Utente, in assenza di tempestiva comunicazione da parte del Trasportatore, ne darà tempestiva comunicazione al Trasportatore ed avrà il diritto di rifiutare il prelievo di tale Gas; inoltre, fermo restando l'obbligo di pagamento della tariffa di trasporto (ad eccezione dei casi in cui trova applicazione il successivo paragrafo 18.1.1.3) l'Utente avrà diritto ad ottenere dal Trasportatore, previa esibizione di idonea documentazione, il rimborso di tutti i costi ed oneri sostenuti in dipendenza del mancato rispetto della Specifica di Qualità, nei limiti di quanto indicato al paragrafo 18.2, fermo restando il diritto del Trasportatore di rivalersi sull'Utente che ha consegnato o fatto consegnare il Gas fuori specifica che ha determinato i costi ed oneri sopra menzionati.

### *18.1.1.3 Mancata erogazione della prestazione*

Ad eccezione dei casi di Forza Maggiore, qualora il Trasportatore non effettui la prestazione - avente per oggetto il servizio di trasporto di Gas - posta a proprio carico dal Contratto di Trasporto ed in conseguenza di tale comportamento risulti impossibile il prelievo di Gas da parte dell'Utente, l'Utente stesso, per il periodo in cui è sospesa la prestazione, sarà sollevato da ogni obbligo connesso al pagamento del corrispettivo di capacità ed avrà diritto ad ottenere dal Trasportatore, previa esibizione di idonea documentazione, il rimborso di tutti i costi ed oneri sostenuti in dipendenza della mancata prestazione, nei limiti di quanto indicato al successivo paragrafo 18.2.

## **18.1.2 Inadempienza dell'Utente**

### *18.1.2.1 Specifiche di pressione*

Qualora il Gas consegnato o fatto consegnare dall'Utente al Trasportatore presso un qualunque PCT risulti non conforme, per qualsiasi ragione, alle specifiche di pressione previste nel Codice di Rete, il Trasportatore, in assenza di tempestiva comunicazione da parte dell'Utente, ne darà tempestiva comunicazione all'Utente e, oltre ad essere sollevato dall'obbligo di trasportare i quantitativi di Gas programmati dall'Utente al Punto di Consegna per il periodo in oggetto nella misura in cui tale trasporto non sia consentito dall'effettiva pressione di consegna, avrà diritto a ridurre l'immissione del Gas in oggetto fino all'ottenimento del ripristino dei valori compresi nelle specifiche di pressione di cui al presente documento.

Rimane altresì inteso che tutti i costi ed oneri, propriamente documentati, sostenuti dal Trasportatore in dipendenza del mancato rispetto delle specifiche di pressione, saranno a carico ed onere dell'Utente, fermo restando l'obbligo di pagamento della tariffa di trasporto da parte dell'Utente stesso.

### *18.1.2.2 Specifiche di qualità*

Qualora il Gas consegnato o fatto consegnare dall'Utente al Trasportatore presso un qualunque Punto di Consegna risulti non conforme, per qualsiasi ragione, alla Specifica di Qualità prevista nel Codice di Rete, il Trasportatore, in assenza di tempestiva comunicazione da parte dell'Utente, ne darà tempestiva comunicazione all'Utente, all'operatore di monte responsabile dell'immissione del Gas Naturale fuori specifica ed all'Autorità, ed avrà il diritto di rifiutare l'immissione in rete di tale Gas.

Il Trasportatore può continuare ad accettare l'immissione ai PCT di Gas Naturale per il quale sia stata rilevata un'oscillazione di uno o più parametri di qualità del Gas al di fuori della Specifica di Qualità, ove sia possibile assorbire tale variazione (ad esempio, modificando opportunamente gli assetti della rete di trasporto in attesa dell'esaurirsi del transitorio del fuori specifica).

Il Trasportatore effettua l'intercettazione del Gas fuori specifica nel rispetto delle leggi vigenti in materia e solo dopo avere svolto nei minimi tempi tecnici possibili un'adeguata analisi del fuori specifica ed una volta che siano stati utilizzati tutti gli strumenti di flessibilità a sua disposizione per garantire il bilanciamento qualitativo della rete di trasporto.

Rimane altresì inteso che tutti i costi ed oneri, propriamente documentati, sostenuti dal Trasportatore in dipendenza del mancato rispetto della Specifica di Qualità, saranno a carico ed onere dell'Utente, fermo restando l'obbligo di pagamento della tariffa di trasporto da parte dell'Utente stesso.

### ***18.1.3 Conformità del Gas con le specifiche di qualità/pressione***

Nel caso in cui la proprietà dell'impianto in cui vengono rilevati i dati in base ai quali, ai sensi del Codice di Rete, viene effettuata la verifica di conformità del Gas con le specifiche di qualità/pressione:

- a) sia del Trasportatore, quest'ultimo sarà responsabile della correttezza degli stessi; o
- b) non sia del Trasportatore, i dati in oggetto saranno comunicati o fatti comunicare a quest'ultimo dall'Utente, il quale sarà responsabile sia della tempestività della comunicazione sia della correttezza degli stessi.

### ***18.1.4 Gestione e manutenzione delle stazioni di misura***

Il Trasportatore non assume alcuna responsabilità in relazione alla corretta e regolare gestione e manutenzione delle stazioni di misura, qualora le stesse non siano di sua proprietà.

Nel caso di apparecchiature di misura non di proprietà del Trasportatore e in stato di avaria, verranno applicate le disposizioni di cui al precedente capitolo 10: "Misura del Gas".

## **18.2 LIMITAZIONE DI RESPONSABILITA'**

### **18.2.1 Dolo/colpa grave**

La responsabilità di ciascuna Parte nei confronti dell'altra per qualsiasi danno derivante, o comunque connesso, alla esecuzione o alla mancata, parziale o ritardata esecuzione dei propri obblighi in forza della sottoscrizione del Contratto di Trasporto, comprese le eventuali perdite di Gas, è espressamente limitata ai soli casi di dolo e/o colpa grave.

### **18.2.2 Esclusione di responsabilità**

Fatti salvi i casi di dolo e/o colpa grave di cui al precedente paragrafo 18.2.1, si conviene di escludere esplicitamente ogni e qualsiasi responsabilità di una Parte nei confronti dell'altra per:

- danni indiretti quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, interruzione di contratti dell'Utente con propri clienti e/o fornitori o eventuali corrispettivi, esborsi, risarcimenti o pagamenti a qualunque titolo cui la parte sia obbligata in dipendenza dei propri contratti o rapporti con clienti e/o fornitori e/o terzi e/o competenti autorità;
- lucro cessante - quale, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, perdita di profitto o reddito per l'Utente;
- danno non patrimoniale quale, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, il danno d'immagine

Ciascuna Parte resta espressamente manlevata da parte dell'altra da eventuali richieste risarcitorie formulate, a qualunque titolo, da terzi.

## **18.3 RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO**

### **18.3.1 Cause di risoluzione anticipata da parte del Trasportatore**

- a) Il Contratto di Trasporto, oltre che per le cause previste dalla legge, può essere risolto in via anticipata dal Trasportatore mediante invio di comunicazione scritta all'Utente, ai sensi dell'Articolo 1456 del Codice Civile, con copia per conoscenza all'Autorità, nei seguenti casi:

- i. l'inadempimento dell'obbligazione di pagamento, da parte dell'Utente, di importi maturati a qualsiasi titolo a favore del Trasportatore in dipendenza dell'esecuzione del Contratto di Trasporto e riferiti anche ad una sola fattura, darà diritto al Trasportatore, fatto salvo ogni altro rimedio previsto dalla legge, dal Codice di Rete e dal Contratto di Trasporto, di risolvere in via anticipata il Contratto di Trasporto stesso; e/o
  - ii. il prolungato utilizzo improprio del sistema informativo da parte dell'Utente, che risulti di grave pregiudizio alla corretta funzionalità del sistema stesso, costituirà motivo di risoluzione anticipata del Contratto di Trasporto, con obbligo di risarcimento di tutti i danni causati al Trasportatore e agli altri Utenti.
- b) Il Contratto si intenderà altresì risolto di diritto qualora l'Utente cessi di soddisfare, per qualunque motivo, uno o più dei requisiti per l'accesso al sistema, così come indicati nel capitolo "Conferimento di capacità di trasporto", e non sia in grado di provvedere al ripristino di tale requisito nel termine di sette giorni; il soggetto in esame perderà la qualifica di Utente e con essa la possibilità di accedere al servizio di trasporto sulla rete di metanodotti gestita dal Trasportatore;
- c) La risoluzione dell'Accordo di Metering di cui al Capitolo 10, pur non costituendo causa di risoluzione del Contratto di Trasporto, comporta l'inefficacia parziale e sopravvenuta del Contratto di Trasporto limitatamente al Punto / ai Punti interessato/i.
- d) Si conviene espressamente che è attribuita al Trasportatore la facoltà di recedere dal Contratto senza la prestazione di alcun corrispettivo al verificarsi di uno qualsiasi dei seguenti eventi:
- i. l'assoggettamento dell'Utente ad una qualsiasi procedura concorsuale, sia essa giudiziale, amministrativa o volontaria, costituirà titolo per la risoluzione contrattuale da parte del Trasportatore, fatto salvo il subentro nel Contratto di Trasporto da parte dell'organo concorsuale ai sensi di legge.
  - ii. cessazione dell'effettiva attività dell'Utente.

### **18.3.2 Importi maturati**

In tutti i casi di risoluzione/recesso previsti nei precedenti punti a), b), c), l'Utente interessato sarà comunque tenuto a corrispondere al Trasportatore, oltre agli importi effettivamente maturati, a qualunque titolo, fino alla data di risoluzione/recesso del Contratto di Trasporto, una somma risultante

dall'attualizzazione - alla data della risoluzione e al tasso di attualizzazione pari al tasso di rendimento medio annuo dei Buoni del Tesoro decennali dell'ultimo anno disponibile, aumentato dello 0,75% - degli importi rappresentativi del corrispettivo di capacità dovuto dall'Utente per il periodo tra la data della risoluzione anticipata e la data di naturale scadenza del Contratto di Trasporto. Va esclusa dal calcolo dell'ammontare di cui sopra la parte del corrispettivo di capacità eventualmente coperta da garanzia finanziaria, così come previsto nei requisiti per l'accesso di cui al capitolo "Conferimento di capacità di trasporto".

### ***18.3.3 Risoluzione da parte dell'Utente***

Nel caso di eventi che impediscano all'Utente di immettere Gas nella rete di metanodotti gestita dal Trasportatore o prelevarlo dalla stessa per un periodo consecutivo superiore a 6 mesi a partire dalla data di sopravvenienza dell'evento stesso, l'Utente avrà diritto, mediante invio di comunicazione scritta al Trasportatore nella quale risulti oggettiva evidenza dell'evento sopra menzionato, di richiedere la risoluzione anticipata del Contratto di Trasporto, in relazione alle prestazioni rese impossibili dall'evento in oggetto, fatto salvo quanto previsto nel precedente paragrafo 18.3.2. Qualora la capacità di cui al Contratto risolto sia conferita dal Trasportatore – in tutto o in parte - ad un altro Utente, l'importo relativo al corrispettivo di tale capacità conferita verrà accreditato all'Utente interessato dalla risoluzione.

### ***18.3.4 Sospensione del servizio***

In tutti i casi di risoluzione anticipata del Contratto di Trasporto, il Trasportatore attiverà un'apposita procedura di sospensione del servizio.

## **18.4 FORZA MAGGIORE**

### ***18.4.1 Definizione***

Per forza maggiore si intende ogni evento, atto, fatto o circostanza non imputabile alla Parte che la invoca ("Parte Interessata"), al di fuori del controllo delle Parti, e che non poteva essere previsto e/o evitato usando con continuità la dovuta diligenza di un Operatore Prudente e Ragionevole ed a costi ragionevoli, avente l'effetto di rendere impossibile o illegittimo, in tutto o in parte, l'adempimento degli obblighi della Parte Interessata, ma esclusivamente quando

tale evento o circostanza colpisca la rete di metanodotti gestita dal Trasportatore (qui di seguito "Forza Maggiore" o "evento di Forza Maggiore")

#### **18.4.2 Cause**

A titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, ed a condizione che soddisfino i requisiti di cui al paragrafo precedente, costituiscono cause di Forza Maggiore:

- guerre, azioni terroristiche, sabotaggi, atti vandalici, sommosse;
- fenomeni naturali avversi compresi fulmini, terremoti, frane, incendi e inondazioni;
- esplosioni, radiazioni e contaminazioni chimiche;
- scioperi, serrate ed ogni altra forma di agitazione a carattere industriale, ad esclusione dei casi di conflittualità aziendale, dichiarati in occasioni diverse dalla contrattazione collettiva, che riguardano direttamente il Trasportatore o l'Utente;
- ritardato o mancato ottenimento, da parte del Trasportatore, dei necessari permessi e/o concessioni da parte delle competenti autorità per quanto concerne la posa di tubazioni e l'esercizio delle infrastrutture di trasporto, nonché delle eventuali occupazioni d'urgenza e asservimenti coattivi richiesti alle competenti autorità e revoca dei suddetti permessi e/o concessioni, qualora ciò non sia determinato da comportamento doloso, negligente o omissivo da parte del Trasportatore;
- atti, dinieghi, o silenzio non comportante assenso delle autorità competenti che non siano determinati dal comportamento doloso, negligente o omissivo della Parte Interessata cui si riferiscono;
- vizi, avarie o cedimenti degli impianti, equipaggiamenti o installazioni, destinati al trasporto del Gas sulla rete di metanodotti gestita dal Trasportatore, che il Trasportatore non avrebbe potuto prevenire usando un adeguato livello di diligenza.

Le Parti convengono espressamente che non costituisce causa di Forza Maggiore qualunque evento si sia verificato al di fuori della rete di metanodotti gestita dal Trasportatore.

#### **18.4.3 Effetti**

La Parte Interessata sarà sollevata da ogni responsabilità circa il mancato adempimento dagli impegni previsti nel Contratto di Trasporto, nonché per

qualsiasi danno o perdita sopportata dall'altra Parte, nella misura in cui gli stessi siano affetti da causa di Forza Maggiore e per il periodo in cui sussista tale causa.

Al verificarsi di un evento di Forza Maggiore, la Parte Interessata dovrà comunque adoperarsi, per quanto nelle proprie possibilità, per limitare gli effetti negativi dell'evento al fine di consentire, nel più breve tempo possibile, la ripresa della normale esecuzione dei propri adempimenti contrattuali.

L'impossibilità di una Parte ad adempiere al proprio obbligo di pagamento non è considerata Forza Maggiore.

#### **18.4.4 Notifica**

La Parte Interessata sarà tenuta a notificare all'altra Parte, in maniera tempestiva:

- i. il verificarsi dell'evento che rende impossibile l'adempimento, totale o parziale, delle obbligazioni a proprio carico dedotte in Contratto, fornendo una chiara indicazione circa la natura dell'evento stesso ed indicando altresì, qualora fosse possibile effettuare una stima ragionevole, il tempo che potrebbe essere necessario per porvi rimedio;
- ii. lo sviluppo dell'evento, fornendo un regolare aggiornamento circa la durata prevista;
- iii. l'intervenuta cessazione dell'evento di Forza Maggiore.

#### **18.4.5 Impatto sui corrispettivi di trasporto**

In presenza di una causa di Forza Maggiore, e per tutto il tempo in cui tale causa sussiste, il corrispettivo di capacità a carico dell'Utente verrà applicato:

- pro rata temporis, nel caso di interruzione totale della prestazione di trasporto;
- in proporzione alla riduzione effettiva delle quantità di Gas riconsegnate all'Utente ai Punti di Riconsegna, nel caso di riduzione parziale delle prestazioni di trasporto.

## **18.5 RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE**

### ***18.5.1 Competenze dell'Autorità***

Ai sensi di quanto previsto all'Articolo 18 della Delibera n°137/02, in caso di controversie relative all'interpretazione e all'applicazione del Contratto di Trasporto e fino all'adozione del regolamento di cui all'Articolo 2.24, lettera b), della Legge 14 novembre 1995, n°481, le parti ricorrono all'Autorità per l'attivazione di una procedura di arbitrato, secondo le modalità dalla stessa definite con proprio regolamento.

### ***18.5.2 Disposizioni transitorie***

Fino al momento dell'emanazione, da parte dell'Autorità, del regolamento con cui verranno definite le modalità per l'attivazione di una procedura di arbitrato, le eventuali controversie saranno disciplinate in base alle procedure di seguito indicate.

#### ***18.5.2.1 Esame preventivo***

Le eventuali controversie che dovessero insorgere tra Trasportatore ed Utente in relazione all'interpretazione ed all'applicazione del Contratto di trasporto, salvo i casi che a giudizio di una delle parti richiedano il ricorso a misure cautelari e d'urgenza, verranno sottoposte, ad iniziativa di ciascuna parte e previo formale avviso inviato all'altra, al preventivo esame congiunto di soggetti a tale scopo nominati dalle parti stesse ed individuati tra dirigenti di primo livello, nel tentativo di addivenire ad un accordo soddisfacente.

#### ***18.5.2.2 Risoluzione giudiziale***

Nel caso in cui tale tentativo di composizione non sortisca esito positivo nel termine di sessanta giorni dalla data dell'avviso di cui al precedente punto 18.5.2.1 - e fatte salve le competenze in materia di risoluzione delle controversie attribuite all'Autorità di regolazione energia reti e ambiente dalla legge ed ai sensi dell'Articolo 18 della Delibera n° 137/02 dell'Autorità - ciascuna delle parti avrà facoltà di adire l'Autorità Giudiziaria per la risoluzione della controversia.

Per tale ipotesi le parti attribuiscono la competenza esclusiva al Foro di Milano.

### *18.5.2.3 Applicazione*

La presente disposizione si applicherà anche a tutti i rapporti in essere con gli Utenti alla data di entrata in vigore del presente Codice di Rete, che discendano da contratti di trasporto sottoscritti con il Trasportatore anche precedentemente a tale data.

### *18.5.2.4 Arbitrato tecnico*

Tutte le controversie di natura tecnica, che non siano risolte in via amichevole entro 15 (quindici) giorni lavorativi dal momento in cui una Parte abbia comunicato all'altra l'esistenza della controversia, saranno risolte in via definitiva in conformità al Regolamento Nazionale di Arbitrato della Camera Arbitrale di Milano da un arbitro unico, che sarà nominato, procederà e deciderà in conformità a detto regolamento. L'Arbitro dovrà avere adeguate competenze tecniche nel settore del Gas e più specificamente con riguardo al trasporto, scarico, rigassificazione, stoccaggio e vendita di Gas. L'arbitrato sarà tenuto in lingua italiana. Sede dell'arbitrato sarà Milano. L'arbitro deciderà secondo diritto in via irrituale. L'Arbitro renderà la propria decisione per iscritto, indicandone le motivazioni, entro 60 (sessanta) giorni lavorativi dalla data di accettazione della nomina. La decisione dell'arbitro sarà definitiva e vincolante per le Parti. Le Parti rinunciano a qualsiasi forma di impugnazione salvo il caso di conflitto di interessi, dolo o errore manifesto dell'arbitro.

## **18.6 CESSIONE DEL CONTRATTO**

Nessuna delle Parti potrà cedere, totalmente o parzialmente, il Contratto di Trasporto a terzi senza la preventiva autorizzazione scritta dell'altra parte, che non potrà essere irragionevolmente negata qualora il terzo possenga i requisiti di idoneità previsti nel presente Codice di Rete.

L'autorizzazione scritta di cui sopra non sarà necessaria qualora il cessionario sia una società controllata dal cedente o sotto il comune controllo di altra società ai sensi dell'Articolo 2359 comma 1 del Codice Civile.

## **18.7 LEGGE APPLICABILE**

Il presente documento è regolato dalla legge italiana.

## DISPOSIZIONI GENERALI

<b>19.1 PROPRIETÀ INTELLETTUALE .....</b>	<b>2</b>
<b>19.2 RISERVATEZZA.....</b>	<b>2</b>
<b>19.2.1 Obblighi delle Parti .....</b>	<b>2</b>
<b>19.2.2 Eccezioni .....</b>	<b>2</b>
<b>19.2.3 Efficacia degli obblighi.....</b>	<b>3</b>
<b>19.3 PRIVACY .....</b>	<b>3</b>
<b>19.4 RINUNCE.....</b>	<b>5</b>
<b>19.5 DISPOSIZIONI FISCALI ED AMMINISTRATIVE .....</b>	<b>5</b>
<b>19.6 OBBLIGHI D'INFORMAZIONE.....</b>	<b>5</b>

## **19.1 PROPRIETÀ INTELLETTUALE**

Qualunque diritto di proprietà intellettuale messo a disposizione da una delle Parti in forza del Contratto di Trasporto rimarrà di proprietà e disponibilità di tale Parte o del suo licenziante.

## **19.2 RISERVATEZZA**

### ***19.2.1 Obblighi delle Parti***

Tutte le informazioni riguardanti l'attività di una delle Parti, incluse quelle derivanti dallo scambio di dati in forma elettronica tra Trasportatore ed Utente ai sensi del Codice di Rete, sono da considerarsi riservate e non potranno essere utilizzate da ciascuna Parte, dai suoi dipendenti e/o agenti se non in funzione dell'esecuzione del Codice di Rete, né potranno essere divulgate a terzi se non in conformità con preventive istruzioni o autorizzazioni scritte della Parte cui tali informazioni si riferiscono e previa sottoscrizione di analoga clausola di riservatezza da parte dei terzi.

### ***19.2.2 Eccezioni***

Fermo restando quanto disposto dal paragrafo precedente, le informazioni non saranno considerate di natura riservata nel caso e nella misura in cui si tratti di:

- a) informazioni che erano di dominio pubblico al momento in cui sono state rivelate o che diventano di dominio pubblico per cause diverse dall'inadempimento o dalla colpa della Parte ricevente;
- b) informazioni di cui la Parte ricevente era già a conoscenza al momento in cui sono state rivelate dall'altra Parte e per le quali non vi era obbligo di riservatezza;
- c) informazioni la cui riservatezza cade nel momento in cui ciò sia richiesto per adempiere agli obblighi di legge o a richieste dell'Autorità;
- d) informazioni che la Parte ricevente ha legalmente ottenuto da terzi senza violazione di alcun obbligo di riservatezza nei confronti dell'altra Parte.

### **19.2.3 Efficacia degli obblighi**

Gli obblighi relativi alla riservatezza qui indicati rimarranno efficaci per un periodo di 2 anni dalla data effettiva di cessazione o risoluzione degli obblighi contrattuali sorti in adempimento al Codice di Rete.

## **19.3 PRIVACY**

Relativamente alla Legge n°675/96, (qui di seguito "Legge"), le Parti prendono atto che:

- a) l'Utente è titolare del trattamento dei Dati (di seguito: il "Titolare"), ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera d) della Legge.
- b) il Trasportatore è dotato dell'esperienza, dell'affidabilità, delle capacità e delle strutture richieste dall'Art.8 della Legge per assolvere alla funzione di "Responsabile del trattamento dei dati personali" (qui di seguito "Responsabile Trattamento Dati") e garantire il pieno rispetto delle vigenti disposizioni in materia di trattamento dei dati personali, ivi compreso il profilo relativo alla sicurezza. Ciò premesso, le Parti convengono che il Trasportatore sarà Responsabile Trattamento Dati, ai sensi dell'Art.1, comma 2, lett. e) della Legge, con riferimento alle sole operazioni di trattamento e ai soli dati che il Trasportatore sarà chiamato a trattare in relazione all'esecuzione dei rapporti contrattuali di cui al Codice di Rete.

In particolare:

- c) l'Utente effettuerà a proprie spese la redazione e l'invio della modifica della notificazione al Garante per la protezione dei dati personali, di cui agli Artt.7 e 28 della Legge; inoltre provvederà all'assolvimento dell'obbligo di informare i propri Clienti Idonei dell'intervenuta nomina del Trasportatore quale Responsabile Trattamento Dati.
- d) Il Trasportatore:
  - tratterà i dati personali dell'Utente in modo lecito e secondo correttezza, nel rispetto della normativa esistente in materia di privacy e nei limiti del trattamento effettuato dall'Utente, come individuato nella notificazione al Garante di cui agli Artt.7 e 28 della Legge;
  - custodirà i dati personali dell'Utente ai sensi degli Artt.9 e 15 della Legge;
  - individuerà - se necessari - i soggetti ai quali affidare la qualifica di incaricati del trattamento, ai sensi degli Artt.8 e 19 della Legge, e, sulla base del successivo atto di incarico, individuerà le istruzioni da impartire

a detti soggetti, vigilando sul relativo operato, ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli citati;

- effettuerà le sole operazioni di trattamento dati strettamente necessarie all'esecuzione dei propri obblighi contrattuali, quali conservazione ed elaborazione. Il Trasportatore dovrà effettuare le menzionate operazioni di trattamento in conformità alle finalità del trattamento operato dall'Utente. Inoltre, il Trasportatore non potrà effettuare alcuna operazione di trattamento diversa da quelle menzionate, e l'Utente terrà indenne il Trasportatore da ogni responsabilità connessa ad operazioni di trattamento di esclusiva competenza dell'Utente. A tale proposito, il Trasportatore non sarà responsabile in ordine alla raccolta dei dati personali ed agli obblighi connessi - quali la raccolta del consenso degli interessati - nonché alla pertinenza ed esattezza dei dati. L'Utente sarà pertanto l'unico responsabile in ordine ad ogni contestazione aventi per oggetto tali attività;
- si atterrà alle istruzioni impartite dall'Utente e non risponderà di eventuali violazioni derivanti da istruzioni incomplete o errate impartite dall'Utente, che pertanto lo terrà indenne da qualsiasi pretesa conseguente o connessa;
- consentirà all'Utente l'esercizio del potere di controllo, ai sensi dell'Art.8 della Legge;
- adotterà le misure individuate dall'Utente intese a consentire all'interessato l'effettivo esercizio dei diritti previsti dall'Art.13 della Legge, ed agevolerà detto esercizio, nei limiti della propria sfera di competenza.
- evaderà senza ritardo, su richiesta dell'Utente, le eventuali richieste avanzate dagli interessati, ai sensi del citato Art.13 e dell'Art.29, comma 2, della Legge, sempre nei limiti dell'ambito di operatività funzionale del Responsabile Trattamento Dati;
- assicurerà in generale il rispetto delle prescrizioni del Garante, nei limiti della propria sfera di competenza.

Il Trasportatore non potrà adottare autonome decisioni in ordine alle finalità e alle modalità del trattamento. In caso di necessità ed urgenza, il Trasportatore dovrà informare al più presto l'Utente, affinché quest'ultimo possa prendere le opportune decisioni. In ogni caso, qualora istruzioni dell'Utente, modifiche legislative e/o regolamentari nonché prescrizioni del Garante comportino costi e/o attività aggiuntive a carico del Trasportatore, i relativi oneri saranno di esclusiva competenza dell'Utente.

La nomina del Trasportatore quale Responsabile Trattamento Dati ha efficacia per tutta (e solo per) la durata del Contratto tra le Parti.

#### **19.4 RINUNCE**

Il mancato esercizio dei diritti conferiti ad una Parte ai sensi del Codice di Rete non sarà considerato una rinuncia a quei diritti né precluderà l'esercizio degli stessi in altre occasioni.

#### **19.5 DISPOSIZIONI FISCALI ED AMMINISTRATIVE**

Le denunce, le dichiarazioni e/o gli adempimenti di tipo fiscale o amministrativo previsti da disposizioni ufficiali presenti e future delle competenti autorità avverranno a cura dell'Utente, ad eccezione di quelle per le quali la legge preveda diversamente.

Ogni imposta, tassa o diritto applicati in Italia sul Gas trasportato per conto dell'Utente sulla rete gestita dal Trasportatore, nonché sulla consegna e riconsegna dello stesso, sarà a carico dell'Utente, che terrà indenne il Trasportatore sotto ogni aspetto. Il Trasportatore avrà inoltre diritto di rivalersi sull'Utente per ogni onere di natura fiscale e/o amministrativa sostenuto in conseguenza di errori di misura presso gli impianti di proprietà di terzi, o di dichiarazioni fiscali non corrette, incomplete o presentate in ritardo, effettuate, o che avrebbero dovuto essere effettuate, dall'Utente.

Ciascuna delle Parti non si assumerà alcuna responsabilità né solidarietà in relazione alle obbligazioni fiscali dell'altra.

#### **19.6 OBBLIGHI D'INFORMAZIONE**

L'Utente sarà in ogni caso responsabile di ogni danno nei confronti di terzi e/o dei propri Clienti o nei confronti del Trasportatore stesso qualora l'Utente ometta, ritardi o invii in modo non conforme, le comunicazioni alle quali è tenuto secondo quanto disposto dal presente Codice di Rete.

A tal fine l'Utente manleverà il Trasportatore da ogni e qualsiasi richiesta o pretesa formulata, a qualunque titolo, da terzi.

## GESTIONE DELLE EMERGENZE DI SERVIZIO

<b>20.1</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>2</b>
<b>20.2</b>	<b>EMERGENZE DI SERVIZIO .....</b>	<b>2</b>
<b>20.3</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE PROCEDURE PREVISTE: MODALITA' DI GESTIONE E DI RILEVAZIONE DELL'EMERGENZA .....</b>	<b>3</b>
<b>20.3.1</b>	<b><i>Emergenza dovuta ad anomalie tecniche.....</i></b>	<b>4</b>
<b>20.3.2</b>	<b><i>Emergenza dovuta a mancata copertura del fabbisogno di Gas e/o di pressione ai punti di immissione della rete gestita dal Trasportatore.....</i></b>	<b>5</b>
<b>20.4</b>	<b>FORNITURA ALTERNATIVA IN CASO DI EMERGENZA .....</b>	<b>5</b>
<b>20.5</b>	<b>INFORMAZIONI RELATIVE ALLE EMERGENZE.....</b>	<b>6</b>

## 20.1 INTRODUZIONE

Il capitolo ha lo scopo di descrivere le procedure attuate ed i relativi soggetti interessati nel caso in cui insorga una emergenza sulla rete di metanodotti, nazionale e regionale, del Trasportatore dovuta a condizioni impreviste e transitorie, che interferiscono con il normale esercizio, o che impongono speciali vincoli al suo svolgimento.

Il Trasportatore ha il diritto/obbligo di mettere in atto tutte le procedure appropriate per far fronte alle emergenze con l’obiettivo di ripristinare nel minor tempo possibile la sicurezza del sistema e minimizzare i conseguenti disservizi.

Non sono oggetto di questo capitolo le emergenze generali conseguenti alla carenza di disponibilità di Gas nel sistema in caso di eventi climatici sfavorevoli che saranno oggetto del successivo capitolo.

## 20.2 EMERGENZE DI SERVIZIO

Il Trasportatore adotta procedure differenti a seconda della causa di emergenza; a tal fine si distinguono due cause di emergenza:

- a) emergenza dovuta ad anomalie tecniche;
- b) emergenza dovuta a mancata copertura del fabbisogno di Gas e/o di pressione ai punti di immissione della rete gestita dal Trasportatore.

Gli eventi che determinano una situazione di emergenza della rete di proprietà del Trasportatore includono le situazioni di fuori servizio o i danneggiamenti che avvengono su tale rete e quelle che si verificano a monte sulle infrastrutture appartenenti alla rete di proprietà dell’Impresa Maggiore e che si ripercuotono a valle sul sistema del Trasportatore.

Per le attività di cui al presente capitolo il Trasportatore farà riferimento – per quanto applicabili - alle norme tecniche vigenti.

### **20.3 DESCRIZIONE DELLE PROCEDURE PREVISTE: MODALITA' DI GESTIONE E DI RILEVAZIONE DELL'EMERGENZA**

Come accennato nel capitolo “Descrizione della rete e della sua gestione”, Il Trasportatore dispone di sistemi di telecontrollo, teleallarme e telecomando della rete di metanodotti da questi gestita. Pertanto, nel caso in cui si verifichi una anomalia tale che le pressioni o le portate della tratta in esame risultino al di fuori del normale range di esercizio, il sistema invierà in automatico un allarme al dispacciamento; per la descrizione della struttura organizzativa e dei sistemi tecnologici dedicati al dispacciamento si veda quanto riportato nel sito internet del Trasportatore.

Qualora l'emergenza dovesse verificarsi in orario non lavorativo il sistema di telecontrollo invierà l'allarme direttamente ai reperibili di turno.

Altra modalità di rilevazione delle emergenze è mediante segnalazioni esterne. Infatti sul sito internet del Trasportatore e sulle paline dei metanodotti di sua proprietà è disponibile un numero verde, attivo 24 ore su 24, mediante il quale chiunque può segnalare uno stato di emergenza o presunto tale. E' disponibile un riferimento telefonico, attivo 24 ore su 24, anche per la restante Rete Regionale gestita dal Trasportatore.

I riferimenti puntuali da contattare in caso di emergenza sono disponibili sul sito internet del Trasportatore.

La rete gestita dal Trasportatore, sia Nazionale che Regionale, è suddivisa in aree di influenza per la gestione delle emergenze di servizio.

Per ogni area è stato predisposto un servizio di reperibilità attivo 24 ore su 24 composto da un responsabile e da una idonea squadra di operatori.

Sempre in ogni area sono stati stipulati contratti con ditte specialistiche locali in grado di rendere disponibili, all'occorrenza in tempi limitati, mezzi e personale sufficienti.

Infine, una analogo servizio di reperibilità è stato predisposto presso il Centro Operativo al fine di controllare e coordinare le molteplici attività che si svolgono in caso di emergenza e prevedere gli effetti delle stesse sull'intera rete.

Con tale organizzazione il Trasportatore assicura l'intervento tempestivo su tutte le reti gestite, in modo da salvaguardare la continuità e l'efficienza del servizio offerto anche in condizioni critiche.

Le modalità operativa di intervento a seconda del tipo di emergenza verificatosi sono illustrate di seguito.

### **20.3.1 Emergenza dovuta ad anomalie tecniche**

Le tipologie di emergenze oggetto del presente paragrafo, catalogabili tra casi in cui si verifica una fuoriuscita incontrollata di Gas e casi in cui questo non si verifica, fanno riferimento ad eventi quali:

- fuori servizio non programmato di condotte, totale o parziale;
- fuori servizio non programmato di impianti di linea, totale o parziale;
- fuori servizio non programmato di centrali di compressione, totale o parziale.

Indipendentemente dal tipo di rilevazione avutasi, sono allertati sia il responsabile reperibile in loco che quello di Centro Operativo.

Il primo ha la responsabilità di:

- mettere in sicurezza nel più breve tempo possibile gli impianti in modo da salvaguardare l'integrità delle persone e delle cose;
- informare, con continuità, il responsabile reperibile presso il Centro Operativo per definire, concordemente, la strategia di intervento;
- allertare, se del caso, le Ditte reperibili di cui al paragrafo precedente;
- coordinare la messa in opera delle persone e dei mezzi disponibili;
- alimentare le utenze, se possibile, con percorsi alternativi;
- ripristinare, una volta eliminata la causa dell'emergenza, il servizio;
- verificare e relazionare circa le cause dell'emergenza.

Il funzionario, presso il Centro Operativo ha la responsabilità di:

- valutare, mediante il sistema di monitoraggio continuo i possibili impatti dell'emergenza sull'intera rete;
- definire, con il supporto del responsabile in loco, la strategia di intervento;
- attivare tutte le procedure del caso per salvaguardare l'alimentazione delle utenze interessate;
- richiedere, se del caso, l'intervento delle autorità territoriali competenti, quali Vigili del Fuoco, Polizia, ecc.;
- assicurare il flusso informativo verso le altre funzioni aziendali e verso gli Utenti e gli Operatori Allacciati coinvolti nell'emergenza onde definire, se necessario, le modalità di riduzione/interruzione del trasporto;
- informare il responsabile del Centro Operativo il quale ha la facoltà, in base alla gravità dell'evento, di convocare la "cellula di crisi" che è composta dai funzionari interessati al tipo di emergenza. Il tal caso il responsabile del Centro Operativo si fa direttamente carico della gestione dell'emergenza.

### **20.3.2 Emergenza dovuta a mancata copertura del fabbisogno di Gas e/o di pressione ai punti di immissione della rete gestita dal Trasportatore**

Per tale tipo di emergenza il funzionario reperibile del Centro Operativo avrà la responsabilità:

- valutare, mediante il sistema di monitoraggio continuo i possibili impatti dell'emergenza sull'intera rete;
- attivare tutte le procedure per salvaguardare l'alimentazione delle utenze interessate quali ad esempio la massimizzazione dell'erogazione degli stoccaggi e la massimizzazione dei flussi di entrata nei punti di interconnessione con i metanodotti Snam Rete Gas;
- assicurare il flusso informativo verso le altre funzioni aziendali e verso gli Utenti e gli Operatori Allacciati coinvolti nell'emergenza onde definire, se necessario, le modalità di riduzione/interruzione del trasporto;
- informare il responsabile del Centro Operativo il quale ha la facoltà, in base alla gravità dell'evento, di convocare la “cellula di crisi” che è composta dai funzionari interessati al tipo di emergenza. In tal caso il responsabile del Centro Operativo si fa direttamente carico della gestione dell'emergenza.

## **20.4 FORNITURA ALTERNATIVA IN CASO DI EMERGENZA**

La situazione di emergenza può comportare la temporanea sospensione del servizio di trasporto.

L'impresa di trasporto in caso di emergenza di servizio, garantisce la continuità del servizio di trasporto, organizzando ed attivando il servizio di trasporto alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio sia quando l'alimentazione avvenga sulla rete di trasporto che presso un impianto gestito da un operatore terzo, quando ciò si renda necessario od opportuno per ragioni tecniche, a meno di esplicita indicazione contraria da parte dell'Utente o dell'impresa distributrice che gestisce il *city gate* interessato, ferma restando l'attribuzione del costo del gas all'utente che ha usufruito di tale servizio. A tal fine:

- a) l'impresa di trasporto comunica all'Utente la facoltà di avvalersi del trasporto alternativo di gas naturale tramite carro bombolaio, in occasione dell'inizio di ogni anno termico e in occasione della stipula di un nuovo contratto di trasporto;
- b) l'impresa di trasporto comunica alle imprese distributrici che gestiscono *city gate* la facoltà di avvalersi del trasporto alternativo di gas naturale tramite carro bombolaio, in occasione dell'inizio di ogni anno termico, in occasione dell'attivazione di nuovi *city gate* e in occasione di subentro di una nuova impresa distributrice;

c) l'utente e le imprese distributrici che gestiscono *city gate*, comunicano all'impresa di trasporto la volontà di non avvalersi di tale servizio entro 10 (dieci) giorni lavorativi dalla data di ricevimento della comunicazione di cui alle lettere precedenti.

L'utente e le imprese distributrici che gestiscono *city gate*, nel caso in cui si avvalgano del servizio di cui al presente paragrafo, sono tenuti a fornire all'impresa di trasporto tutti i dati e le informazioni necessari allo svolgimento del servizio stesso.

L'Utente, inoltre, ha l'obbligo di indicare al Trasportatore<sup>1</sup>, onde consentire un corretto e tempestivo flusso di informazioni, l'elenco delle persone reperibili 24 ore su 24 da contattare nonché i relativi elenchi dei Clienti Finali entro il primo ottobre di ciascun Anno Termico. Sarà cura dell'Utente comunicare al Trasportatore eventuali variazioni del suddetto elenco.

Ciascun Utente provvederà a comunicare direttamente ai propri Clienti Finali, almeno una volta l'anno ed in ogni caso di variazione, il recapito telefonico di riferimento per eventuali segnalazioni di emergenze di servizio.

Fatto salvo quanto disposto nel capitolo “Responsabilità delle Parti” in ordine ad eventi derivanti da causa di “Forza Maggiore”, sarà a carico dell'Utente il costo relativo all'approvvigionamento della fornitura alternativa del Punto di Riconsegna su RR nel caso in cui l'emergenza derivi dall'impossibilità per l'Utente stesso di consegnare il Gas sulla Rete Regionale del Trasportatore (ad es. a causa di interventi straordinari o emergenze sulle reti a monte di quella del Trasportatore).

Comunque, indipendentemente dal tipo di emergenza, il Gas acquistato da fornitura alternativa sarà a carico dell'Utente.

I costi operativi correlati al servizio di trasporto alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio, dovuti a emergenze causa impresa di trasporto, rimangono a carico dell'impresa di trasporto.

## **20.5 INFORMAZIONI RELATIVE ALLE EMERGENZE**

L'impresa di trasporto dà comunicazione al CIG dell'emergenza di servizio entro 5 giorni di calendario dal suo insorgere; entro 30 giorni di calendario dall'eliminazione dell'emergenza di servizio, l'impresa di trasporto manda al CIG un rapporto sulla stessa dal quale risultino almeno le cause dell'emergenza, ove

---

<sup>1</sup> Il modulo per l'invio delle informazioni richieste è disponibile sul sito Internet del Trasportatore.

accertate, e le misure adottate dall'impresa di trasporto per garantire la sicurezza e la continuità del servizio di trasporto.

Il Trasportatore provvede a tenere traccia di una serie di informazioni relative alle emergenze di servizio, che ne descrivono gli aspetti fondamentali.

Per ogni emergenza di servizio l'impresa di trasporto registra:

- a) il codice con cui l'impresa di trasporto individua l'emergenza;
- b) il codice univoco con cui l'impresa di trasporto identifica la segnalazione di emergenza;
- c) la classificazione dell'emergenza in base alle situazioni indicate al paragrafo 20.3.1 del Codice di Rete;
- d) la causa dell'emergenza distinguendo tra:
  - i. Eventi naturali;
  - ii. Causa di terzi;
  - iii. Causa Trasportatore, comprese le imprese che operano su incarico o in appalto per conto del Trasportatore;
  - iv. Mancata copertura del fabbisogno di gas e/o pressione ai punti di immissione della rete.
- e) la data e l'ora della segnalazione di emergenza;
- f) l'origine della segnalazione (soggetto segnalante o sistema automatico di controllo);
- g) la data e l'ora di arrivo sul luogo di emergenza del personale incaricato dall'impresa di trasporto per l'emergenza di servizio o la data e l'ora di risoluzione dell'emergenza tramite intervento in remoto, nei casi in cui non sia necessario un intervento di personale in loco;
- h) l'avvenuto utilizzo del servizio di trasporto alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio, per garantire la continuità del servizio di trasporto, quando organizzato ed attivato dall'impresa di trasporto;
- i) se l'emergenza ha determinato una interruzione del servizio.

Il Trasportatore comunica all'Autorità, entro il 31 marzo di ogni anno, una sintesi delle informazioni relative alle emergenze di servizio verificatesi sulla propria rete nel corso dell'Anno di riferimento precedente a quello di comunicazione all'Autorità.

Per l'anno di riferimento precedente a quello in cui avviene la comunicazione all'Autorità, l'impresa di trasporto comunica:

- a) il numero totale delle emergenze di servizio distinguendo in base alle situazioni indicate al paragrafo 20.3.1 ed a sua volta alle cause indicate al presente paragrafo.
- b) il tempo medio effettivo di intervento da parte del personale incaricato dal trasportatore, nei casi in cui l'emergenza non sia stata risolta tramite intervento in remoto;
- c) il tempo medio effettivo di risoluzione dell'emergenza tramite intervento in remoto, nei casi in cui non sia stato necessario un intervento di personale in loco;
- d) il numero totale dei casi in cui si è fatto ricorso al servizio di trasporto alternativo di gas naturale mediante carro bombolaio, per garantire la continuità del servizio di trasporto, quando organizzato ed attivato dall'impresa di trasporto;
- e) il numero di utenti e di imprese distributrici che hanno aderito al servizio di trasporto alternativo di gas naturale di cui al paragrafo 20.4;
- f) numero totale di emergenze che hanno determinato interruzioni del servizio.

## **MODALITÀ DI PASSAGGIO DALLE CONDIZIONI DI NORMALE ESERCIZIO ALLE CONDIZIONI DI EMERGENZA GENERALE**

<b>21.1 LE PROCEDURE DI EMERGENZA GAS .....</b>	<b>2</b>
---	----------

## **21.1 LE PROCEDURE DI EMERGENZA GAS**

Il capitolo descrive le modalità per il passaggio dalle condizioni di normale esercizio alle condizioni di emergenza generale dichiarata dal Ministero delle Attività Produttive.

Come stabilito dall'art. 8 commi 1 e 2 del decreto 26 settembre 2001, è stato istituito presso il Ministero delle attività produttive un Comitato tecnico di emergenza e monitoraggio del sistema gas, con funzione consultiva del Ministero stesso ed avente i seguenti compiti:

- formulare proposte per la definizione delle possibili situazioni di emergenza;
- individuare gli strumenti di intervento in caso di emergenza;
- formulare proposte per la definizione delle procedura e della tempistica per l'attivazione di tali strumenti;
- effettuare periodicamente il monitoraggio del funzionamento del sistema del Gas, in relazione alle situazioni di emergenza.

Ai sensi di quanto previsto all'Articolo 8.7 del Decreto Legislativo, il Comitato provvede inoltre a predisporre la procedura che individua termini e condizioni degli interventi da attuare, nonché i relativi soggetti responsabili, in caso di interruzione/riduzione dell'approvvigionamento di gas per il sistema nazionale ed a proporla per approvazione al Ministero delle Attività Produttive - come previsto all'Articolo 8.4 del Decreto 26 settembre 2001 - ai fini della relativa adozione, così da stabilire anche in questo caso le regole per il dispacciamento in condizioni di emergenza e definire i relativi obblighi di sicurezza.

Il Trasportatore, al verificarsi delle suddette condizioni di emergenza di cui all'Articolo 8.7 del Decreto Legislativo e per quanto di sua competenza, si attiene alla procedura di emergenza gas di cui sopra.

## AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE

<b>22.1 INTRODUZIONE .....</b>	<b>2</b>
<b>22.2 COMITATO DI CONSULTAZIONE.....</b>	<b>2</b>
<b>22.3 SOGGETTI TITOLATI A PRESENTARE RICHIESTE DI MODIFICA .....</b>	<b>3</b>
<b>22.4 REQUISITI DI RICEVIBILITA’ DELLE RICHIESTE DI MODIFICA .....</b>	<b>3</b>
<b>22.5 PROCEDURA DI GESTIONE DELLE RICHIESTE DI MODIFICA .....</b>	<b>4</b>
<b>22.6 PROCEDURA DI AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE .....</b>	<b>4</b>

## 22.1 INTRODUZIONE

Il Trasportatore coinvolge tutte le parti interessate nella predisposizione del Codice di Rete e nel suo aggiornamento. Questo processo contribuisce a realizzare uno dei principi fondamentali per il Trasportatore, così come descritto nel sottoparagrafo 13.2.6 del capitolo “Qualità del servizio”.

In particolare, viene qui di seguito illustrata la procedura di aggiornamento del Codice di Rete precisando quali soggetti siano titolati ad avanzare richieste di modifica, quali siano i requisiti della documentazione da fornire al Trasportatore, i tempi e le modalità per la consultazione delle proposte e per l’approvazione delle stesse.

All’interno del capitolo si adotterà la seguente terminologia:

**Richiesta di modifica:** è la modifica al Codice, predisposta da uno dei soggetti aventi titolo ai sensi dell’articolo 4, comma 4.1 della delibera 55/09, così come riportato al paragrafo 22.3, ed avanzata al Trasportatore con richiesta di adozione

**Proposta di aggiornamento:** è la proposta per l’aggiornamento del Codice elaborata e sottoposta a consultazione dal Trasportatore, anche in esito alla valutazione positiva sulla richiesta di modifica.

L’impresa di Trasporto si avvale del proprio portale web per la pubblicazione della proposta di codice e delle proposte di aggiornamento, nonché per la gestione delle relative fasi di consultazione, mantenendo costantemente informate le parti interessate.

## 22.2 COMITATO DI CONSULTAZIONE

Il Comitato di Consultazione è un organo tecnico di consultazione, unico per tutti i codici di rete di trasporto, espressione degli interessi degli utenti e degli operatori del sistema.

La costituzione del Comitato, la sua composizione, l’organizzazione, nonché i verbali delle riunioni del Comitato sono pubblicati sul sito internet dell’Impresa Maggiore, di cui il Trasportatore fornisce un link di collegamento, nella propria pagina web.

### **22.3 SOGGETTI TITOLATI A PRESENTARE RICHIESTE DI MODIFICA**

I soggetti titolati ad avanzare all’Impresa di Trasporto richieste di modifica sono:

- gli utenti del servizio, in forma singola o associata;
- le altre imprese (come definite nella Delibera 55/09 all’art.1, punto 1.1 a) e le associazioni di categoria delle imprese di distribuzione, limitatamente ai temi in cui le stesse siano direttamente coinvolte.

### **22.4 REQUISITI DI RICEVIBILITA’ DELLE RICHIESTE DI MODIFICA**

Verranno prese in considerazione solo le richieste di modifica presentate in conformità a quanto stabilito nel presente paragrafo. In particolare, ogni proposta di aggiornamento del Codice di Rete, per essere giudicata ricevibile:

- a) deve essere presentata in forma scritta e tramite l’apposito formato presente sul sito internet del Trasportatore;
- b) deve essere anticipata via e-mail o fax;
- c) deve identificare con chiarezza il proponente (società, sede legale, ecc.) ed almeno una persona di riferimento (nominativo, numero telefonico e/o di fax, e-mail, ecc.) da contattare relativamente alla richiesta in oggetto;
- d) deve descrivere in maniera esauriente la natura della modifica;
- e) deve esplicitare –con un livello di dettaglio sufficiente- le ragioni per le quali il proponente ritiene che la modifica debba essere adottata;
- f) deve essere finalizzata a migliorare il perseguimento degli obiettivi del Codice di Rete;
- g) deve essere coerente con la normativa e la legislazione in vigore;
- h) deve indicare in maniera chiara quali parti (capitoli, paragrafi) del Codice di Rete andrebbe a modificare/abolire/influenzare;
- i) deve indicare una data proposta per l’entrata in vigore della modifica, che non potrà essere retroattiva alla data di invio.

Inoltre, è possibile allegare dell'eventuale documentazione a supporto della richiesta di modifica effettuata

Il Trasportatore provvederà ad inviare al richiedente interessato, entro 10 giorni lavorativi dal ricevimento dell'anticipazione via e-mail o fax della richiesta di modifica, una “dichiarazione di ricevibilità”, tramite la quale il Trasportatore comunica l'esito di tale inoltro (richiesta redatta conformemente o meno rispetto alle specifiche, eventuale necessità di chiarimenti o di integrazioni ulteriori, ecc.).

## **22.5 PROCEDURA DI GESTIONE DELLE RICHIESTE DI MODIFICA**

Le richieste di modifica possono essere avanzate dai soggetti titolati di cui al punto 22.3 in qualsiasi momento dell'anno termico.

Entro 20 giorni dalla ricezione di una richiesta di modifica, l'Impresa di Trasporto provvede a:

- pubblicarla sul portale web per il relativo processo di consultazione; oppure
- renderla disponibile all'Autorità, unitamente ad una relazione che illustri le motivazioni sulla base delle quali l'Impresa di Trasporto stessa ha ritenuto di non sottoporla a consultazione.

Qualora l'Autorità rilevi altresì l'opportunità di sottoporre a consultazione una richiesta di modifica resa disponibile ai sensi del punto b) precedente, l'Impresa di Trasporto dovrà avviarne il relativo processo entro 15 giorni dalla data di ricevimento di apposita comunicazione da parte dell'Autorità.

## **22.6 PROCEDURA DI AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE**

La proposta per l'aggiornamento del Codice, una volta predisposta dall'impresa, anche in esito alla valutazione positiva sulla richiesta di modifica ricevuta da uno dei soggetti titolati, deve essere pubblicata dall'impresa stessa sul proprio sito web e sottoposta a consultazione, in qualsiasi momento dell'anno termico

La durata della fase di consultazione è pari a 45 giorni dalla data di pubblicazione della proposta di modifica sul sito web del Trasportatore.

Il Comitato di Consultazione rende disponibile, nell'ambito del processo di consultazione, il proprio parere al Trasportatore.

L'Impresa di Trasporto consente anche ai soggetti che non facciano parte del Comitato di consultazione di avanzare proprie osservazioni sulle proposte di aggiornamento pubblicate.

Entro 20 giorni dal termine della consultazione, l'Impresa di Trasporto rende disponibile all'Autorità la proposta di aggiornamento del codice, unitamente a:

- a) una relazione che illustri le ragioni alla base della proposta;
- b) il parere del Comitato di consultazione;
- c) le osservazioni ricevute dai soggetti non facenti parte del Comitato di consultazione;
- d) le variazioni apportate alla proposta in esito al processo di consultazione, nonché le relative motivazioni;
- e) ulteriori rilievi emersi nel corso della consultazione che l'Impresa di Trasporto ha ritenuto di non adottare, con le motivazioni correlate

Qualora le proposte di aggiornamento del Codice debbano essere predisposte dall'Impresa di Trasporto in ottemperanza a decreti, deliberazioni o altri provvedimenti emessi dalle competenti autorità che individuano i criteri generali, rimandando ai soggetti interessati la definizione delle specifiche procedure senza indicazione di un termine massimo, lo stesso deve intendersi fissato in:

- 15 giorni dalla pubblicazione del provvedimento per la pubblicazione della proposta di aggiornamento sul portale web;
- 30 giorni per la conclusione della fase di consultazione

Inoltre, sempre in tale evenienza, il tempo che il Trasportatore ha per rendere disponibile all'Autorità la proposta di aggiornamento del codice di rete,

unitamente a quanto sopra riportato ai punti a), b), c),d),e) è ridotto a 10 giorni dal termine della fase di consultazione.

Il Trasportatore valuterà le proposte di aggiornamento del Codice di Rete in base ai seguenti criteri:

- a) coerenza delle modifiche con il contesto normativo di riferimento e con i principi del Codice di Rete;
- b) grado di miglioramento delle funzionalità del Codice di Rete;
- c) entità delle implicazioni sulla gestione operativa del sistema di Trasporto;
- d) impatto sul Trasportatore delle modifiche richieste ed i relativi tempi di adeguamento per quanto riguarda i processi, l'organizzazione ed i sistemi informativi;
- e) impatto economico in termini di benefici, costi ed eventuali investimenti.

Nel caso in cui una richiesta di modifica richieda per la sua implementazione investimenti o incrementi di costi operativi rilevanti, il Trasportatore evidenzierà nel documento che presenterà all'Autorità per l'approvazione, tali aspetti economici e le tempistiche per l'implementazione.

Il Codice di Rete aggiornato, è pubblicato dall'Autorità sul proprio sito internet ed acquista efficacia dal giorno della sua pubblicazione.

L'impresa di Trasporto provvede ad aggiornare e pubblicare il Codice di Rete sul proprio sito Internet entro 10 giorni dalla pubblicazione dell'Autorità di cui al paragrafo precedente ed entro il medesimo termine provvede ad inviare agli utenti del servizio la relativa comunicazione.

## GLOSSARIO

Vengono di seguito elencati alcuni dei termini ricorrenti nel Codice di Rete (alcuni dei quali già definiti all'interno del documento al momento del loro primo utilizzo).

Poiché, nella maggior parte dei casi, tali termini vengono utilizzati con un particolare significato, in funzione dell'argomento trattato, si è ritenuto opportuno riassumerli nel presente allegato per maggior chiarezza e facilità di lettura.

<b>Definizione</b>	<b>Descrizione</b>
<i>Allocazione</i>	Il processo attraverso il quale il Gas, misurato in immissione o in prelievo dalla rete di trasporto, è contabilmente attribuito ai vari Utenti.
<i>Anno Termico</i>	Periodo temporale di riferimento la cui durata va dal 1° ottobre al 30 settembre successivo.
<i>Apparecchiature DMDU</i>	Apparecchiature per le quali è disponibile alla fine della giornata il dato di consumo giornaliero (DMDU = Daily Metered Daily Updated); tale categoria corrisponde con quella individuata dall'Impresa Maggiore mediante la sigla: MG
<i>Apparecchiature DMMU</i>	Apparecchiature per le quali è disponibile il dato di consumo giornaliero ma solo alla fine del mese; tale dato di consumo è ricavabile mediante planimetrazione del diagramma fornito dallo strumento (DMMU = Daily Metered Monthly Updated)
<i>Apparecchiature DMMUC</i>	Apparecchiature per le quali è disponibile il dato di consumo giornaliero ma solo alla fine del mese; tale dato di consumo è ricavabile mediante raccolta (ad esempio tramite una stampante) delle registrazioni del flow computer installato (DMMUC = Daily Metered Monthly

<b>Definizione</b>	<b>Descrizione</b>
	Updated Computer)
<i>Apparecchiature NDM</i>	Apparecchiature che forniscono unicamente il dato di consumo mensile; sono misuratori volumetrici senza flow computer provvisti o meno di registratore grafico di pressione e temperatura (manotermografo). (NDM= Non Daily Metered).
<i>Area di Influenza</i>	Area geografica all'interno della quale viene consumato il Gas Naturale immesso in rete da una determinata centrale di trattamento di produzioni locali.
<i>Area di Prelievo</i>	Ciascuna delle aree geografiche in cui è suddiviso, ai fini tariffari, il territorio nazionale raggiunto dalla rete di metanodotti gestita dal Trasportatore e dall'Impresa Maggiore.
<i>Area Omogenea di Prelievo (AOP)</i>	Porzione di rete di trasporto per la quale il valore del PCS medio mensile del gas naturale riconsegnato sia uguale per tutti i punti di riconsegna e presenti, rispetto ai valori del PCS medio mensile del gas naturale delle AOP adiacenti, una differenza non superiore al $\pm 2\%$ .
<i>Capacità di Trasporto disponibile o Capacità Disponibile</i>	E' la quota parte di Capacità di Trasporto non conferita.
<i>Capacità di Trasporto</i>	E' la capacità di trasporto così come definita al capitolo: "Conferimento di capacità di trasporto".
<i>Codice di Rete</i>	Il presente documento, inclusi tutti gli Allegati che ne costituiscono parte integrante ed essenziale.
<i>Conferimento</i>	L'esito del processo di impegno di capacità di trasporto che individua la quantità massima di Gas che ciascun Utente può immettere in o prelevare dalla rete, espressa come volume giornaliero misurato alle condizioni

Definizione	Descrizione
	standard.
<i>Contratto di Trasporto o Contratto</i>	Il documento attraverso il quale le parti contraenti, cioè il Trasportatore e gli Utenti, definiscono gli elementi specifici del servizio di trasporto richiesto, disciplinato sulla base delle disposizioni di cui al Codice di Rete.
<i>Decreto Legislativo o Decreto</i>	Il Decreto Legislativo 23 maggio 2000, n°164 "Attuazione della Direttiva 98/30/CE recante norme comuni per il mercato interno del gas naturale".
<i>DM 18/06/2010</i>	Decreto ministeriale 18/06/2010 – trasporto e stoccaggio di gas naturale
<i>Delibera</i>	La Delibera n. 137/02 "Adozione di garanzie di libero accesso al servizio di trasporto di gas naturale e di norme per la predisposizione dei codici di rete".
<i>Delibera 336/16</i>	Delibera 336/2016/R/gas: "Avvio di un progetto pilota relativo al conferimento di capacità presso i punti di riconsegna della rete di trasporto gas che alimentano impianti di generazione di energia elettrica"
<i>Delibera 487/17</i>	<i>Delibera 487/2017/R/gas:</i> "Disposizioni in materia di corrispettivi per supero di capacità presso i punti di riconsegna della rete di trasporto gas che alimentano impianti di distribuzione di gas per autotrazione"
<i>Delibera 512/17</i>	Delibera 512/2017/R/gas: "Completamento del progetto pilota relativo al conferimento di capacità presso i punti di riconsegna della rete di trasporto gas che alimentano impianti di generazione di energia elettrica"
<i>Delibera 120/01</i>	La Deliberazione 30 maggio 2001, n°120 "Criteri per la determinazione delle tariffe per il trasporto e il dispacciamento del gas naturale e per l'utilizzo dei terminali di GNL"
<i>Delibera 40/14</i>	Delibera 40/2014/R/gas che ha approvato disposizioni in

<b>Definizione</b>	<b>Descrizione</b>
	materia di accertamenti della sicurezza degli impianti di utenza a gas
<i>Delibera 192/09</i>	Delibera ARG/gas/192/09 recante modifiche della deliberazione 17 luglio 2002, n. 137/02 per la definizione di criteri per il trattamento delle partite di gas naturale non oggetto di misura (gas di autoconsumo, perdite di rete, svaso/invaso della rete e gas non contabilizzato) nell'ambito del servizio di bilanciamento
<i>Delibera 249/12</i>	Delibera 249/2012/R/gas dell'Autorità recante "Disposizioni volte a garantire il bilanciamento del gas naturale in relazione ai prelievi presso Punti di Riconsegna del sistema di trasporto in assenza del relativo utente"
<i>Delibera 361/2013</i>	Delibera 361/2013/R/gas dell'Autorità recante "Disposizioni in materia di bilanciamento di merito economico del gas naturale e di erogazione del servizio di default"
<i>Delibera 555/2012</i>	Delibera 555/2012/R/gas dell'Autorità recante "Ulteriori disposizioni funzionali all'avvio della regolazione delle partite fisiche ed economiche del servizio di bilanciamento del gas naturale, disciplinata dal TISG"
<i>Delibera 512/21</i>	Delibera 512/2021/R/gas dell'Autorità, e relativo Allegato A (RMTG), recante "Riassetto dell'attività di misura del gas nei punti di entrata e uscita della rete di trasporto"
<i>Densità relativa</i>	Si intende il rapporto tra la densità del Gas e quella dell'aria secca, entrambe calcolate alle medesime condizioni di temperatura e pressione.
<i>Dispacciamento</i>	L'unità operativa del Trasportatore che svolge l'attività di dispacciamento – così come definita all'art. 2 del Decreto Legislativo - del Gas sulla rete di trasporto da questi

<b>Definizione</b>	<b>Descrizione</b>
	gestita.
<i>Gas combustibile</i>	Il Gas utilizzato per alimentare le centrali di compressione.
<i>Gas o Gas Naturale</i>	Si intende la miscela di idrocarburi, composta principalmente da metano e in misura minore da etano, propano ed idrocarburi superiori. Può contenere anche alcuni gas inerti, tra cui l'azoto e l'anidride carbonica. Il gas naturale viene reso disponibile al trasporto direttamente dopo il trattamento del gas proveniente sia dai giacimenti che dagli stabilimenti del gas naturale liquefatto.
<i>Gas Naturale Liquefatto (GNL)</i>	Si intende Gas Naturale allo stato liquido ad una temperatura minore od uguale alla temperatura di ebollizione in corrispondenza di una pressione prossima a 101,325 kPa.
<i>Giorno-gas</i>	Il periodo di 24 ore consecutive che inizia alle 06.00 di ciascun giorno di calendario e termina alle 06.00 del giorno di calendario successivo.
<i>GJ</i>	Giga Joule = 1.000.000.000 joule (riferimento al Sistema Internazionale).
<i>Indice di Wobbe</i>	Il rapporto tra il Potere Calorifico Superiore del Gas per unità di volume e la radice quadrata della sua densità relativa nelle stesse condizioni di riferimento.
<i>Operatore Prudente e Ragionevole</i>	Con tale espressione si intende la cura normalmente posta da una parte nell'esecuzione delle proprie obbligazioni, il livello di diligenza, prudenza e lungimiranza ragionevolmente e normalmente messe in opera da operatori sperimentati che svolgono lo stesso tipo di attività, nelle medesime circostanze o circostanze similari, e che tengono conto degli interessi dell'altra

<b>Definizione</b>	<b>Descrizione</b>
	parte.
<i>Misura MG</i>	Misura di volume e PCS di cui è disponibile il valore giornalmente, effettuata con impianti automatizzati.
<i>Misura NMG</i>	Misura di volume e PCS di cui è disponibile il valore solo al termine di un periodo di tempo superiore al giorno (di solito mensilmente), effettuata con impianti tradizionali. Gli impianti NMG per la misurazione del Gas possono essere di tipo: DMMU, DMMUC oppure NDM.
<i>MQP</i>	Massimo Quantitativo Programmato, di cui ai sottoparagrafi 8.3.3 e 8.4.2.
<i>Parte o Parti</i>	Si intendono il Trasportatore e l'Utente, rispettivamente singolarmente e collettivamente.
<i>Periodo annuale di esercizio dell'impianto termico</i>	E' il periodo definito dal Decreto del Presidente della Repubblica del 26 agosto 1993, n. 412, art. 9 comma 2, e sue successive modificazioni; per la zona climatica F, definita all'art. 2 comma 1 del medesimo Decreto, si assume convenzionalmente come Periodo annuale di esercizio dell'impianto termico il periodo intercorrente tra il 5 settembre ed il 15 giugno.
<i>Periodo di punta</i>	E' il periodo di sei mesi intercorrente tra il 1 novembre ed il 30 aprile di ciascun anno.
<i>Periodo fuori punta</i>	E' il periodo di sei mesi intercorrente tra il 1 maggio ed il 31 ottobre di ciascun anno.
<i>PIG</i>	Dispositivi utilizzati per verificare l'integrità delle condotte che percorrono l'interno delle tubazioni spinti dalla differenza di pressione che si crea a monte ed a valle del loro passaggio. La tipologia di strumentazione in oggetto consente pertanto al Trasportatore di raccogliere informazioni dettagliate relative allo "stato di salute" del

Definizione	Descrizione
	metanodotto ispezionato.
<i>Potere Calorifico Superiore o PCS</i>	Per potere calorifico si intende la quantità di calore prodotta dalla combustione completa di una quantità unitaria (di massa o di volume) di Gas a determinate condizioni, quando la pressione di reazione è mantenuta costante ed i prodotti della sua combustione vengono riportati alla temperatura iniziale dei reagenti: si parla di Potere Calorifico Superiore (PCS) se si considera tutta l'energia prodotta dal combustibile (di Potere Calorifico Inferiore se, invece, si sottrae dall'energia totale prodotta l'energia impiegata per l'evaporazione dell'acqua formatasi durante la combustione).
<i>Potere Calorifico Superiore effettivo o PCSe</i>	Il valore medio dei PCS degli ultimi 12 mesi disponibili al momento della pubblicazione.
<i>Programma giornaliero o prenotazione giornaliera</i>	Il programma comunicato dagli Utenti al Trasportatore per ciascun Giorno-gas relativamente alle quantità di Gas immesse e prelevate dalla rete di trasporto (traduce il termine anglosassone " <i>nomination</i> ").
<i>Punto di consegna</i>	Il punto fisico della rete nel quale avviene l'affidamento in custodia del Gas dall'Utente al Trasportatore e la sua misurazione.
<i>PCT o Punto di Consegna al Trasportatore</i>	L'aggregazione di più Punti di consegna. Tale Punto può essere: <ul style="list-style-type: none"> <li>• un Punto di Entrata sulla rete del Trasportatore;</li> <li>• il Punto di Consegna dall'Impresa Maggiore;</li> <li>• un Punto di Consegna da Produzione Locale;</li> <li>• un Punto di Immissione da impianto di produzione</li> </ul>

<b>Definizione</b>	<b>Descrizione</b>
	di biometano.
<i>Punto di Consegna dall'Impresa Maggiore</i>	L'aggregato dei punti fisici di interconnessione in cui il Gas fluisce, fisicamente o virtualmente, dalla Rete Nazionale dell'Impresa Maggiore alle reti gestite dal Trasportatore.
<i>Punto di Consegna da Produzione Locale</i>	Ciascun aggregato, determinato secondo il criterio delle Aree di Influenza dei flussi di Gas, delle Produzioni Locali presenti sulla Rete Regionale gestita dal Trasportatore.
<i>Punto di Entrata sulla rete del Trasportatore o Punto di Entrata RN</i>	<p>Punto di consegna della Rete Nazionale di Gasdotti di proprietà del Trasportatore, o un aggregato di Punti di consegna.</p> <p>Tale Punto può essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un Punto di Entrata virtuale dai principali campi di produzione o dai loro centri di raccolta e trattamento; a loro sono aggregati i campi di produzione di minore entità;</li> <li>• il Punto di Entrata virtuale dai campi di stoccaggio, dato dall'aggregazione dei Punti di consegna da ciascun campo di stoccaggio.</li> </ul>
<i>Punto di Interconnessione Virtuale</i>	Punto di Uscita dalla Rete Nazionale costituito dal sottoinsieme dei Punti di Riconsegna direttamente allacciati alla rete gestita dal Trasportatore e facenti parte delle relative Aree di Prelievo.
<i>Punto di Riconsegna</i>	<p>E' il punto fisico della rete (o l'aggregato locale di punti fisici tra loro connessi a valle) nel quale avviene l'affidamento in custodia del Gas dal Trasportatore all'Utente e la sua misurazione.</p> <p>Tale Punto può essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un Punto di Riconsegna su RR: in tal caso tale Punto è un punto di prelievo presso un Operatore</li> </ul>

Definizione	Descrizione
	<p>allacciato;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>un Punto di Riconsegna su RN: in tal caso tale Punto è il Punto di Riconsegna all'Impresa Maggiore oppure il Punto di Riconsegna all'Impresa di Stoccaggio.</li> </ul>
<i>Punto di Riconsegna all'Impresa Maggiore</i>	L'aggregato dei punti fisici di interconnessione in cui il Gas fluisce, fisicamente o virtualmente, dalle reti gestite dal Trasportatore alla Rete Nazionale dell'Impresa Maggiore.
<i>Punto di Riconsegna all'Impresa di Stoccaggio</i>	L'aggregato dei Punti di Riconsegna a ciascun campo di stoccaggio.
<i>Punti di riconsegna termoelettrici</i>	Punti di Riconsegna su RR che alimentano impianti termoelettrici definiti ai sensi del paragrafo 5.8.3
<i>Punto di Rugiada</i>	Temperatura alla quale, per ogni data pressione, ha inizio la condensazione dell'acqua.
<i>Punto di Rugiada degli idrocarburi</i>	Temperatura alla quale, per ogni data pressione, ha inizio la condensazione degli idrocarburi.
<i>Punto di Uscita o Punto di Uscita RN</i>	Ciascuno dei punti virtuali (derivanti dall'aggregazione di più stacchi) di uscita dalla Rete Nazionale di Gasdotti Ossia un punto di interconnessione con l'estero, di uscita verso stoccaggi o di riconsegna.
<i>Rifacimento di un impianto per la produzione di energia elettrica</i>	L'intervento su un impianto esistente finalizzato a migliorare le prestazioni energetiche ed ambientali attraverso la sostituzione, il ripotenziamento o la totale ricostruzione di componenti che nel loro insieme rappresentano la maggior parte dei costi di investimento sostenuti per la realizzazione di un impianto nuovo di potenza equivalente.

<b>Definizione</b>	<b>Descrizione</b>
<i>RN o Rete Nazionale</i>	Rete Nazionale di Gasdotti, così come definita con Decreto del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato del 22 dicembre 2000, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie generale n°18 del 23 gennaio 2001.
<i>RR o Rete Regionale</i>	Rete di Trasporto Regionale, intesa come il complesso delle reti di gasdotti per mezzo delle quali viene svolta l'attività di trasporto ai sensi dell'Articolo 2, comma 1, lettera ii) del Decreto Legislativo n°164/00, esclusa la Rete Nazionale di Gasdotti.
<i>RQTG</i>	Parte I del Testo Unico della regolazione della qualità e delle tariffe per i servizi di trasporto e dispacciamento del gas naturale, relativa alla "Regolazione della qualità del servizio di trasporto del gas naturale"
<i>RTTG</i>	Parte II del Testo Unico della regolazione della qualità e delle tariffe per i servizi di trasporto e dispacciamento del gas naturale per il periodo di regolazione
<i>RMTG</i>	"Regolazione del servizio di misura sulla rete di trasporto del gas naturale", approvata con Delibera dell'Autorità 512/21.
<i>Servizio di Default Trasporto</i>	Servizio di fornitura di gas naturale ai sensi della Delibera 249/12/R/gas, e s.m.i. da erogare nei casi in cui su un determinato Punto di riconsegna non sia identificabile l'Utente responsabile dei prelievi afferenti a tale Punto per effetto del mancato conferimento della capacità di trasporto, dell'assenza di relazioni di corrispondenza valide di cui all'art. 21 del TISG, ovvero dell'intervenuta risoluzione del Contratto di Trasporto a seguito di inadempienza dell'Utente.
<i>Sm<sup>3</sup></i>	Standard metro cubo, cioè un metro cubo di Gas alle condizioni di riferimento di 288,15 K (= 15 °C) e di

---

Definizione	Descrizione
	101,325 kPa (= 1,01325 bar).
<i>Specifica di qualità</i>	Specifica tecnica sulle caratteristiche chimico-fisiche e sulla presenza di altri componenti nel Gas Naturale.
<i>TIB</i>	Testo integrato del bilanciamento istituito con delibera 312/2016/R/gas
<i>TISG</i>	Testo Integrato delle disposizioni per la regolazione delle partite fisiche ed economiche del servizio di bilanciamento del gas naturale ( <i>Settlement</i> ),

**Publicato da S.G.I. – Società  
Gsdotti Italia S.p.A.**

Via dei Salci, 25  
03100 Frosinone  
Tel. +39 0775 8860.1

**In copertina**

Salvatore Vitolo, “Fiore”  
Olio su tela, cm 70 × 50  
Per gentile concessione dell’Autore

Frosinone, Marzo 2022